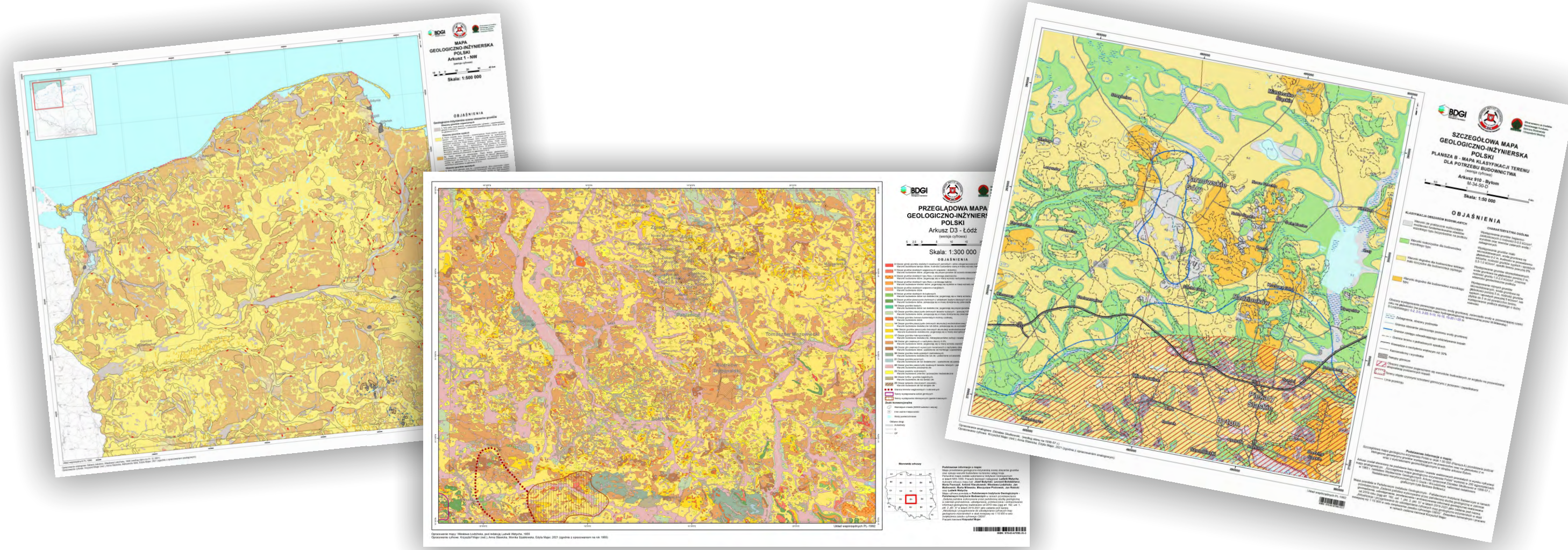


Mapa geologiczno-inżynierska Polski w skali 1:50 000 (MgiP50k) a obronność kraju

Krzysztof Majer, Edyta Majer, Anna Stawicka, Adam Popławski, Krzysztof Truchan
Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy

krzysztof.majer@pgi.gov.pl, edyta.majer@pgi.gov.pl, anna.stawicka@pgi.gov.pl, adam.poplawski@pgi.gov.pl, krzysztof.truchan@pgi.gov.pl

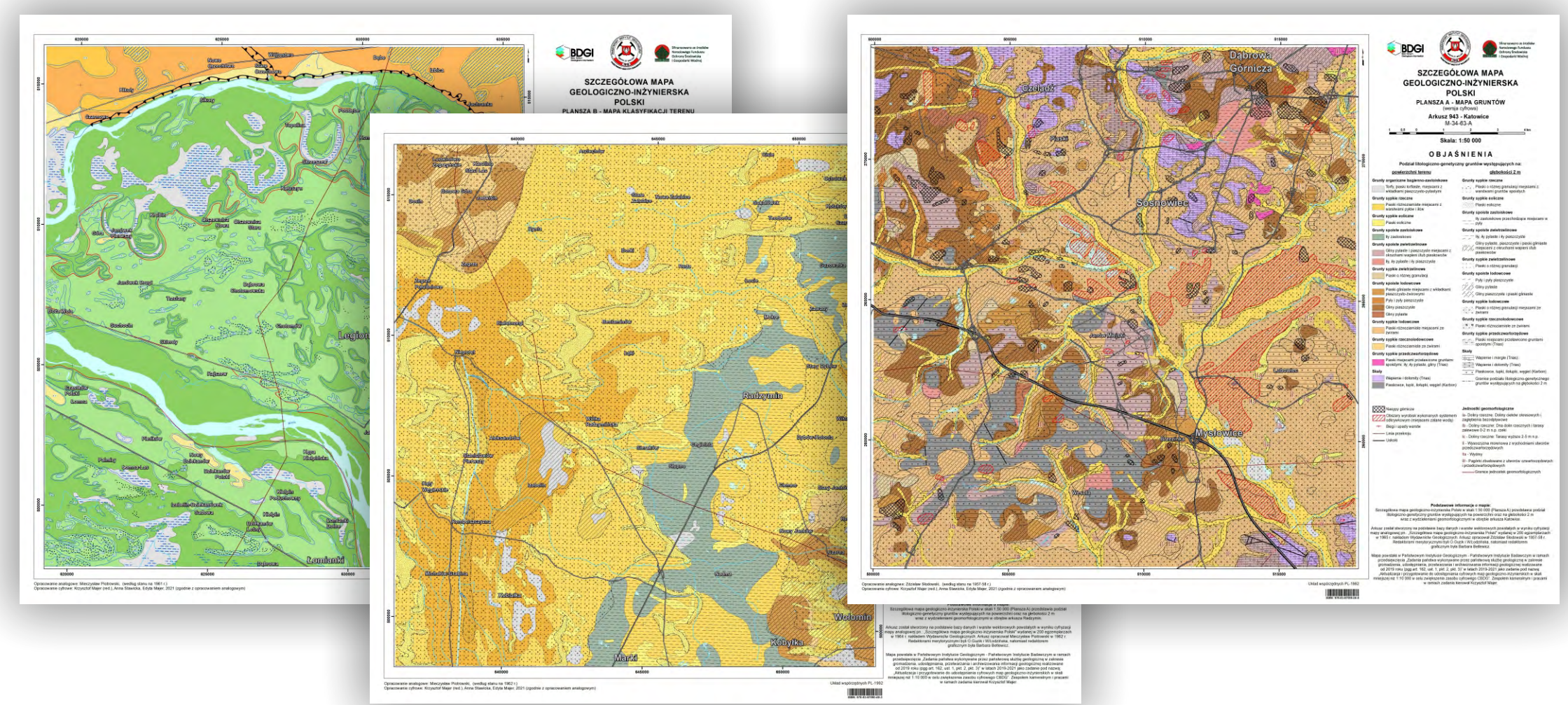


KARTOGRAFIA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA zajmuje się sporządzaniem planów, map, atlasów i przekrojów obrazujących inżynierskie i środowiskowe problemy, które występują na danym obszarze lub mogą powstać w wyniku wzajemnego oddziaływania podłoża budowlanego i obiektu budowlanego oraz przedstawia wyniki badań, analiz i studiów służących do:

- zidentyfikowania warunków geologiczno-inżynierskich,
- przewidywania i zapobiegania zagrożeniom geologicznym.

Dane map geologiczno-inżynierskich, zwłaszcza tych średnio i małoskalowych (1:50 000 i mniejszych) są niezwykle pożądane między innymi na potrzeby:

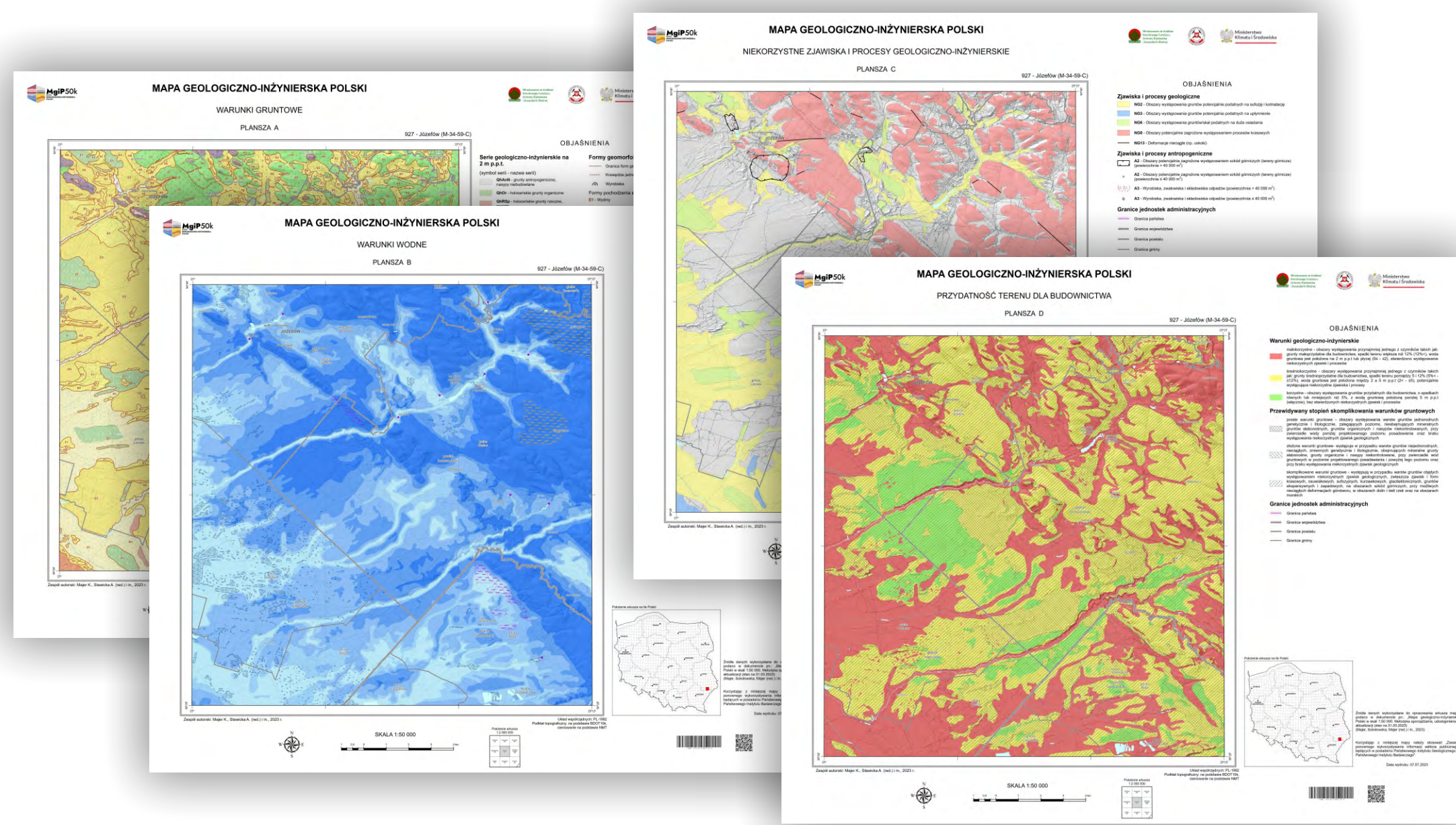
- ogólnego planowania przestrzennego,
- strategicznego planowania infrastrukturalnego,
- szczegółowego projektowania obiektów budowlanych (w tym strategicznych)
- w strukturach obronnych.



MAPA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA W SKALI 1:50 000:

- stanowi pomoc i podstawę w planowaniu przestrzennym na szczeblu administracji krajowej, w tym rządowej i wojewódzkiej,
- stanowi pomoc w planowaniu, jak i wyborze lokalizacji ogólnokrajowych, wojewódzkich i powiatowych inwestycji budowlanych, ze szczególnym uwzględnieniem inwestycji strategicznych,
- stanowi pomoc w działaniach dydaktyczno-educacyjnych, informacyjnych i decyzyjnych,
- stanowi uzupełnienie zasoby seryjnych map geologicznych tworzonych w skali 1:50 000, poszerzając tym samym kartograficzny zestaw map obrazujących budowę geologiczną kraju oraz uzupełnia zasoby Centralnej Bazy Danych Geologicznych,

- stanowi pomoc i podstawę decyzyjną dla Szefostwa Rozpoznania Geoprzestrzennego i zespołu Wojskowego Centrum Geograficznego we wdrażaniu założeń Normy obronnej: NO-06-A015 (Teren, Zasady klasyfikacji: Ocena terenu na szczeblu operacyjnym) dla celów realizacji zadań zabezpieczenia geograficznego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej,
- pomoc w działaniach zespołu koordynacji zadań dotyczących zabezpieczenia „ściany wschodniej” RP mającej na celu implementację założeń Narodowego Programu Odstraszania i Obrony. Prace Zespołu, zgodnie z informacją Departamentu Infrastruktury MON.



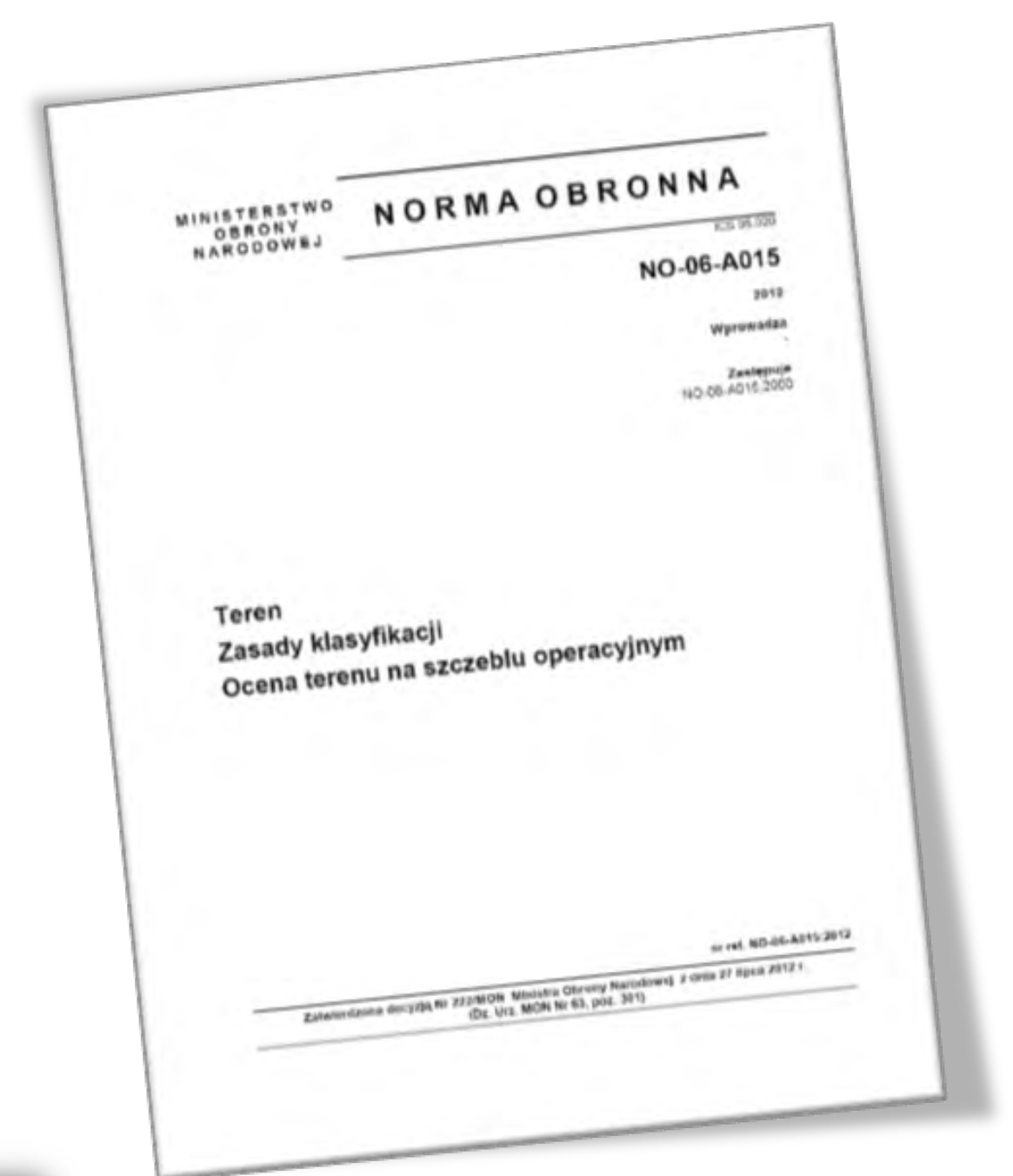
Numer serii (SERIA, NRI)	Stratygrafia	Rodzaj (grunty/wskały)	Genetyka	Cechy skały (materiał, spójność, ograniczenia)		Opis skały (SERIA, OPIS)	Klasa serii (SERIA, KLASA)	Serię (SERIA, SERIA)	Przebiegłość gruntu/wskały (przebiegłość, objętość budowlanych (MGIPI-BDGI))
				Opis	Symbol				
1	OH	grunty antropogeniczne	A	nieograniczone	nie	wałki, grunty antropogeniczne, utworzone jako odpady budowlane (grunty budowlane)	OH	OH	przebiegłość
2	OH	grunty antropogeniczne	A	nieograniczone	nie	wałki, grunty antropogeniczne, utworzone jako odpady budowlane (grunty budowlane)	OH	OH	maloprzebiegłość
3	OH	grunty (skały)	OH	ograniczone	nie	wałki, grunty (skały), powstające w wyniku antropogenicznych procesów (grunty budowlane)	OH	OH	przebiegłość
4	OH	grunty (skały)	OH	ograniczone	nie	wałki, grunty (skały), powstające w wyniku antropogenicznych procesów (grunty budowlane)	OH	OH	maloprzebiegłość
5	OH	grunty (skały)	OH	ograniczone	nie	wałki, grunty (skały), powstające w wyniku antropogenicznych procesów (grunty budowlane)	OH	OH	przebiegłość
6	OH	grunty (skały)	OH	ograniczone	nie	wałki, grunty (skały), powstające w wyniku antropogenicznych procesów (grunty budowlane)	OH	OH	maloprzebiegłość
7	OH	grunty (skały)	OH	ograniczone	nie	wałki, grunty (skały), powstające w wyniku antropogenicznych procesów (grunty budowlane)	OH	OH	przebiegłość
8	OH	grunty (skały)	OH	ograniczone	nie	wałki, grunty (skały), powstające w wyniku antropogenicznych procesów (grunty budowlane)	OH	OH	maloprzebiegłość

Tabela serii geologiczno-inżynierskich BDGI

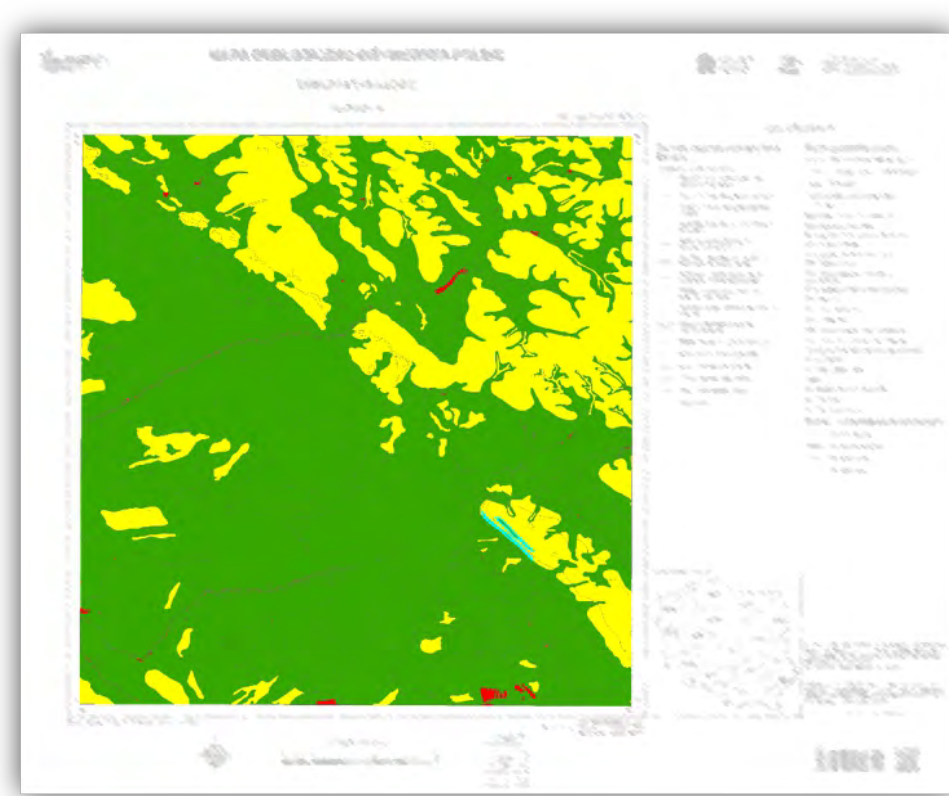
Tablica F.2 - Wpływ wilgotności gruntu na warunki przejeźdźności

Tablica H.1 - Klasy przejeźdźności

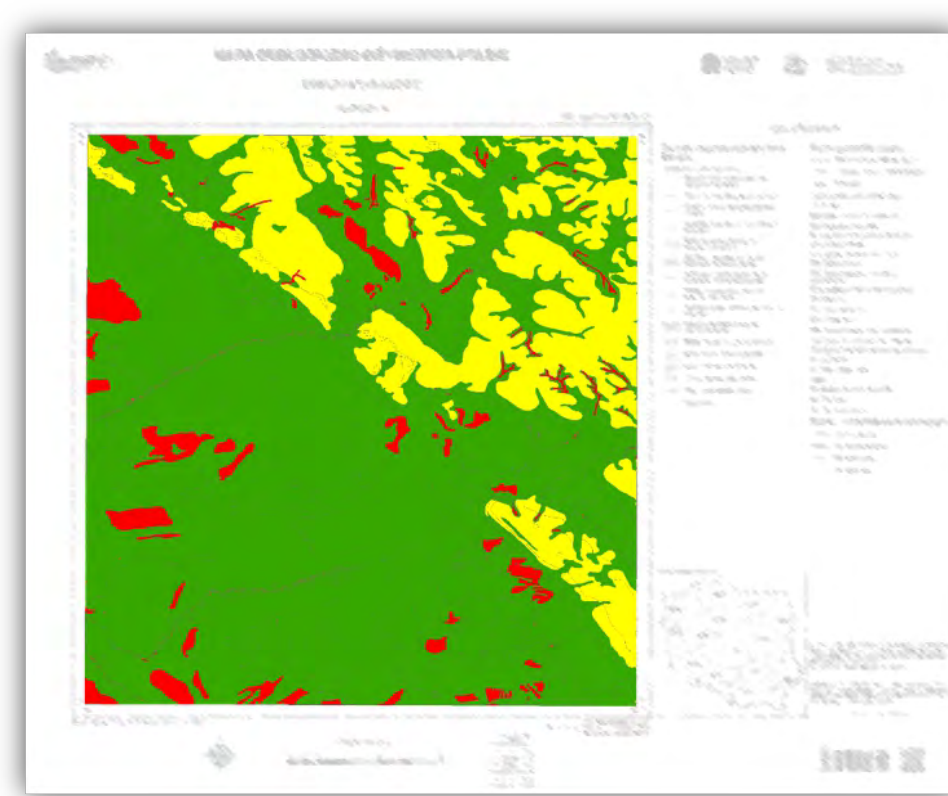
Klasa przejeźdźności	Ilość przejeźdź	Manewrowanie	Stopień przejeźdźności	Uwagi
KP I „DOBRA”	> 50	Nieograniczone	50 - 100%	ostryżna jazda, unikaj wyprzedzania
KP II „SŁABA”	10 - 50	Trudne	20 - 50%	konieczny rekonesans, unikaj manewrowania wyprzedzania i zatrzymywania się
KP III „ZŁA”	1 - 10	Niebezpieczne	5 - 20%	
KP IV „NIEPRZEJEZDNE”	0	Niemożliwe	< 5%	



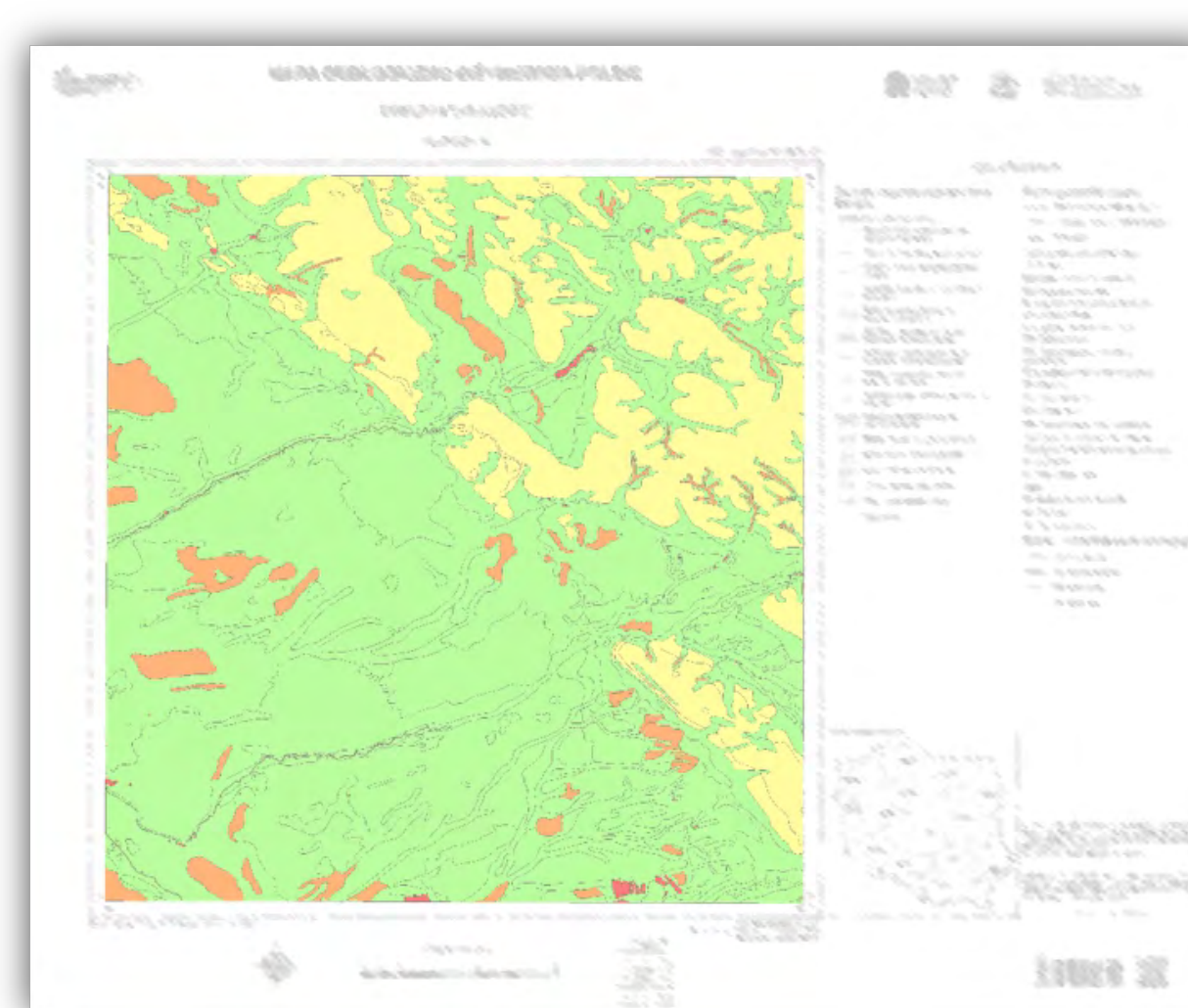
Warunki przejeźdźności w warunkach suchych



Warunki przejeźdźności w warunkach mokrych



Klasy przejeźdźności terenu



■ Teren przejeźdźny: GO
■ Teren trudno przejeźdźny: SLOW-GO
■ Teren nieprzejeźdźny: NO-GO

■ KP II - DOBRA
■ KP II SŁABA
■ KP III - ZŁA
■ KP IV - NIEPRZEJEZDNE

Poster powstał w ramach zadania psg pn. „Opracowanie i przygotowanie do udostępnienia cyfrowych map geologiczno-inżynierskich Polski w skali 1:50 000 w celu zwiększenia zasoby cyfrowego CBDG - zadanie ciągłe psg, kontynuacja zadania” finansowanego ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.