

HOLCIM KRUSZYWA SP. Z O.O.

Aleje Jerozolimskie 142 B,

02-305 Warszawa

PROJEKT TECHNICZNY
ZŁOŻE KRUSZYWA NATURALNEGO
„KRUSZYWO I”

Przedsiębiorca:

Zatwierdzam:

Kierownik Ruchu
Zakładu Górniczego

Sępólno, 1 sierpnia 2025 r.

Zgodnie z § 34 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 8 kwietnia 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących prowadzenia ruchu odkrywkowego zakładu górniczego (Dz.U. 2013 poz. 1008) w niniejszym projekcie technicznym:

1. Uwzględnia się optymalny wariant wykorzystania zasobów złoża

Złoże „KRUSZYWO I” będzie eksploatowane zgodnie z warunkami określonymi w koncesji Starosty Szczecineckiego z dnia 05.05.2025 r. znak GP.6522.20.2025.

Dla złoża „KRUSZYWO I” ustanowiony został obszar górniczy o powierzchni 18 340 m².

Dla złoża „KRUSZYWO I” ustanowiony został teren górniczy o powierzchni 18 340 m².

Zasoby geologiczne zostały ustalone w dokumentacji geologicznej wg. stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. i wynoszą 223,78 tys. ton zasobów bilansowych w kat. C₁.

Przewidywane straty w zasobach wynoszą 86,48 tys. ton z czego 71 933 ton to straty pozaeksploatacyjne pozostawione w skarpach nadkładu (9 942 ton), skarpach wyrobiska końcowego (złoża suchego 40 036 ton i zawodnionego 8 655 ton), półce przyspągowej (o miąższości 0,5 m – 6 607 ton), w drodze wjazdowej do wyrobiska (5 249 ton) oraz półce manewrowej na poziomie eksploatacyjnym (1 444 ton).

Straty eksploatacyjne powstające przy usuwaniu nadkładu wynoszą 14 550 ton.

Zasoby możliwe do wydobywania wynoszą $Q_o = 137,30$ tys. ton, a wskaźnik wykorzystania złoża wynosi $W_z = 0,61$.

Administracyjnie obszar i teren górniczy położony jest na gruntach części działki o nr ewidencyjnym 407/2 w miejscowości Sępólno, gmina Biały Bór, powiat szczecinecki, województwo zachodniopomorskie.

Teren górniczy „KRUSZYWO I” położony jest na obszarze otuliny Parku Krajobrazowego, posiadającego rangę obszaru krajobrazu chronionego. Złoże znajduje się poza obszarem chronionym systemem Natura 2000. Granica najbliższego systemem Natura 2000 „Lasy Sępoleńskie” PLH 260010 przebiega wzdłuż drogi znajdującej się na południe od działki nr 407/2, w granicach której udokumentowano złoże, z pozostawieniem pasa ochronnego o szerokości 10 m dla tej drogi.

Z uwagi na niskie klasy bonitacyjne gruntów na złożu, eksploatacja kruszywa jest rozwiązaniem korzystnym, tym bardziej iż pastwisko to nie jest wykorzystywane i praktycznie stanowi ugor.

2. Określa się:

a) docelowy zasięg eksploatacji oraz projektowanych granic filarów i pasów ochronnych.

Kopalnia „KRUSZYWO I” jest wyrobiskiem wgłębnym.

Eksploatacja będzie prowadzona:

- w granicach obszaru górniczego „KRUSZYWO I”, z zachowaniem pasów ochronnych dla zabezpieczenia terenów sąsiednich, do których Przedsiębiorca nie posiada tytułu prawnego, o szerokości wynikających z Polskiej Normy PN-G-02100 „Górnictwo Odkrywkowe. Pasy zagrożenia i pas ochronny wyrobisk odkrywkowych. Użytkowanie i

szerokość”, z wyłączeniem ww. warunku w stosunku do działki 407/1. Szerokość pasów ochronnych od drogi po południowej i południowo – zachodniej strony obszaru górniczego wyniesie 10 m.

- metodą odkrywkową, w wyrobisku wgłębnym, przy użyciu ładowarki i koparki z osprzętem podsiębiernym, jednym piętrem suchym o wysokości od ok. 2,0 m do ok. 6,9 m. Eksploatacja prowadzona będzie również spod lustra wody piętrem zawodnionym, a miąższość złoża zawodnionego wynosi od 2,6 m do 3,7 m.,
- przy wielkości wydobywania do 20 000 m³ kopaliny w roku kalendarzowym,
- bez użycia środków strzałowych.

b) miejsca i sposoby udostępnienia złoża i miejsca zwałowania nadkładu.

Złoże „KRUSZYWO I” jest już udostępnione gdyż jest eksploatowane od 2018 r. Udostępnione zostało za pomocą wkopu udostępniającego od strony południowo – zachodniej. Eksploatacja złoża prowadzona będzie od północnej granicy złoża w kierunku południowo – wschodnim. Nadkład zalegający nad złożem będzie systematycznie usuwany przed frontem eksploatacyjnym, a następnie zwałowany na tymczasowe zwałowiska na złożu i wykorzystywany na bieżąco do niwelacji końcowych skarp. Nadkład usuwany będzie przy pomocy spycharki, koparki lub ładowarki. Nadkład może być również wykorzystany do tworzenia obwałowań wokół wyrobiska w celu jego zabezpieczenia przed wstępem lub wjazdem osób nieuprawnionych. Po zakończeniu eksploatacji nadkład zostanie wykorzystany do rekultywacji wyrobiska poeksploatacyjnego.

c) sposób urabiania, zwałowania i transportu urobku.

Eksploatacja będzie prowadzona metodą odkrywkową, systemem ścianowym w wyrobisku wgłębnym, piętrem w warstwie suchej oraz zawodnionej. Wydobywanie prowadzone będzie głównie w kierunku południowo – wschodnim. Urabianie kruszywa odbywać się będzie jednym piętrem suchym o wysokości ściany eksploatacyjnej do ok. 6,5 m oraz jednym piętrem zawodnionym o głębokości do ok. 3,5 m. Eksploatacja będzie się odbywać przy użyciu ładowarki kołowej lub koparki z osprzętem podsiębiernym.

Eksploatacja będzie prowadzona z zachowaniem stateczności skarp wyrobiska górniczego.

Kąt nachylenia skarp roboczych wynosić będzie do 60°.

Kąt nachylenia skarp stałych wyrobiska końcowego nie przekroczy 33° w warstwie suchej oraz 26° w warstwie zawodnionej.

Skarpy tymczasowych zwałowisk będą nachylone pod kątem do 45°.

Nadkład usuwany będzie przy pomocy spycharki, koparki lub ładowarki, a następnie zwałowany na tymczasowe zwałowiska na złożu i wykorzystywany na bieżąco do niwelacji końcowych skarp wyrobiska. Wyprzedzenie odkrywką w stosunku do górnej krawędzi ściany eksploatacyjnej wyniesie 5 m.

Tymczasowe składowiska urobku będą zlokalizowane na złożu i będą likwidowane po zbliżeniu się frontu eksploatacyjnego na odległość mniejszą niż 3 m.

Urobek będzie transportowany za pomocą ładowarki lub samochodu ciężarowego na tymczasowy magazyn. Następnie będzie ładowany na środki transportu kołowego odbiorców lub przedsiębiorcy.

Wielkość wydobycia będzie wynosiła do 20 000 m³ kopaliny w roku kalendarzowym.

d) stosowane maszyny i urządzenia oraz ich rodzaj.

Przy eksploatacji złoża „KRUSZYWO I” będą stosowane następujące maszyny i urządzenia:

- ładowarka kołowa z napędem spalinowym,
- koparka hydrauliczna jednonaczyniowa na podwoziu kołowym lub gąsienicowym, z napędem spalinowym i osprzętem podsiębiernym lub przedsiębiornym,
- spycharka na podwoziu gąsienicowym,
- maszyny do sortowania i uszlachetniania kruszyw,
- samochody ciężarowe.

Na terenie kopalni transport będzie się odbywał po drogach tymczasowych utwardzonych płytami betonowymi lub zagęszczonych maszynowo. W transporcie obowiązywać będą przepisy o ruchu drogowym i zasady wynikające z regulaminu ruchu zatwierdzonym przez kierownika ruchu zakładu górniczego.

Do urabiania, ładowania i zwałowania kopaliny i mas nadkładowych dopuszcza się stosowanie innych maszyn przeznaczonych do robót górniczych w górnictwie odkrywkowym albo robót budowlanych lub ziemnych.

Załącznik nr 1

Mapa sytuacyjno-wysokościową powierzchni w skali nie mniejszej niż 1:2000 z oznaczeniem granic:

- 1) obszaru i terenu górniczego;
- 2) udokumentowanego złoża;
- 3) zakładu górniczego;
- 4) nieruchomości gruntowych, do których przedsiębiorcy przysługuje tytuł prawny;
- 5) docelowego zasięgu eksploatacji oraz projektowanych granic filarów i pasów ochronnych
- 6) miejsc i sposobów udostępnienia złoża i miejsc zwałowania nadkładu;
- 7) sąsiednich obszarów górniczych (brak sąsiednich obszarów górniczych).

Oświadczam, że treść niniejszego projektu technicznego jest zrozumiała i przyjmuję ją do stosowania.

L.p.	Imię Nazwisko	Data	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			