



Państwowy Instytut Geologiczny

Państwowy Instytut Badawczy

ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa, tel. 22 45 92 000, fax 22 45 92 001, sekretariat@pgi.gov.pl
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIII W, dział Gospodarczy KRS, Nr 0000122099; NIP PL 5250008040

www.pgi.gov.pl

państwowa służba
geologiczna

państwowa służba
hydrogeologiczna

EZ-240-108/2015/559RS

Warszawa, dnia 14.10.2015 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z napędem na 4 koła jako samochód pomocniczy dla wiertnicy – EZ-240-108/2015

WYJASNIENIE ORAZ ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, udziela odpowiedzi na pytania zadane przez uczestników postępowania przetargowego oraz dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia..

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z ekonomicznym silnikiem Euro 6 o pojemności 6.7 litra?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu posiadającego ekonomiczny silnik Euro 6 o pojemności 6.7 litra.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza szyberdach bez elektrycznego sterowania?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający nie dopuszcza samochodu posiadającego szyberdach bez elektrycznego sterowania.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z jednocyldrową sprężarką powietrza?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu posiadającego jednocyldrową sprężarkę powietrza o zwiększonej wydajności zapewniającej właściwą pracę współpracujących z nią urządzeń.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuści do przetargu silnik o pojemności min 6800 cm³?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu posiadającego silnik o pojemności min 6800 cm³.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuści do przetargu sprężarkę powietrza jednocyldrową o zwiększonej wydajności?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu posiadającego jednocyldrową sprężarkę powietrza o zwiększonej wydajności zapewniającej właściwą pracę współpracujących z nią urządzeń.

Pytanie nr 6:

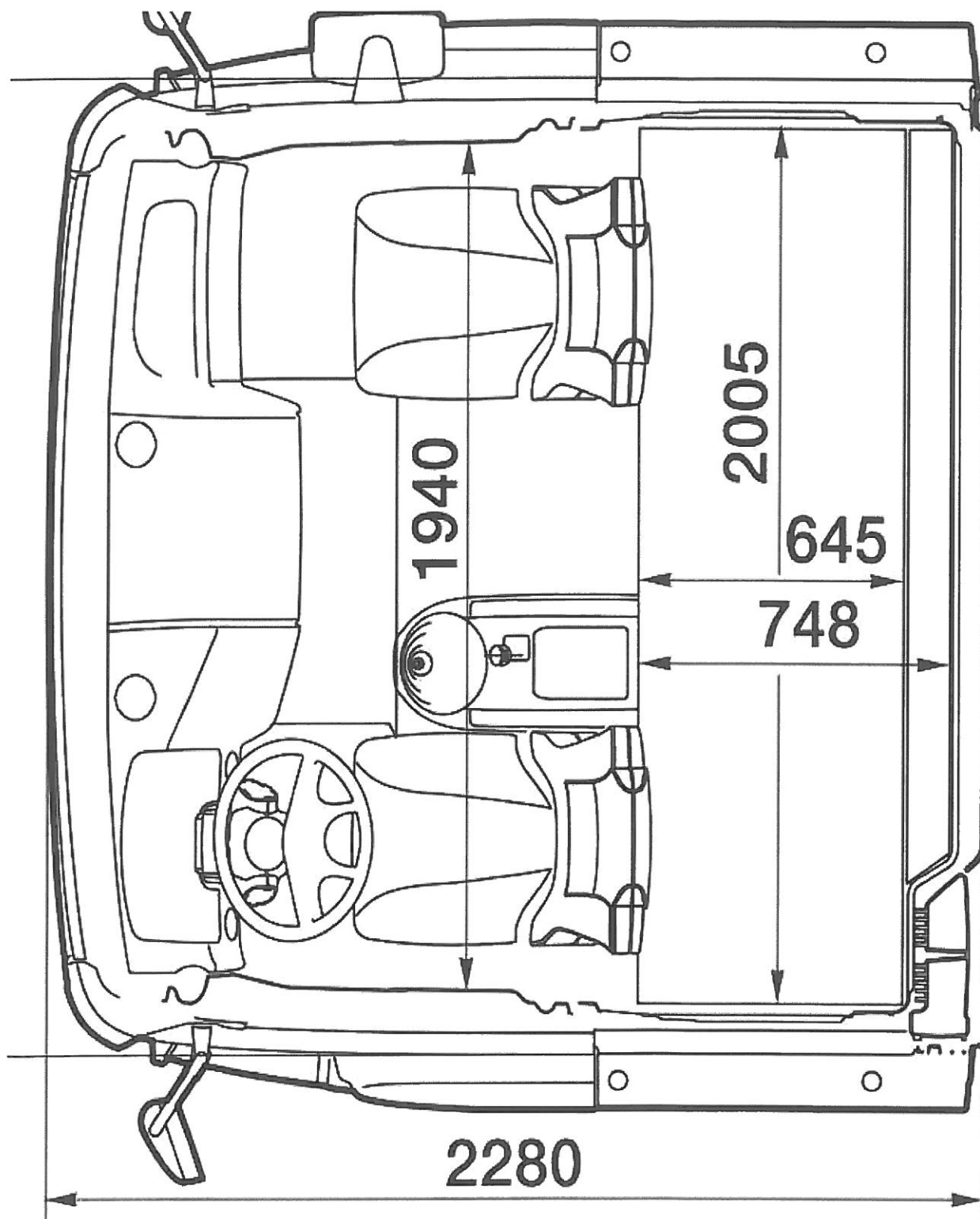
Czy Zamawiający dopuści do przetargu zbiornik paliwa o pojemności 220 l i zbiornik AdBlue o pojemności 20 l?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu posiadającego zbiornik paliwa o pojemności 220 l i zbiornik AdBlue o pojemności 20 l.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści do przetargu kabinę kierowcy dwu miejscową z leżanką za siedzeniami?
Schemat kabiny załączony poniżej:

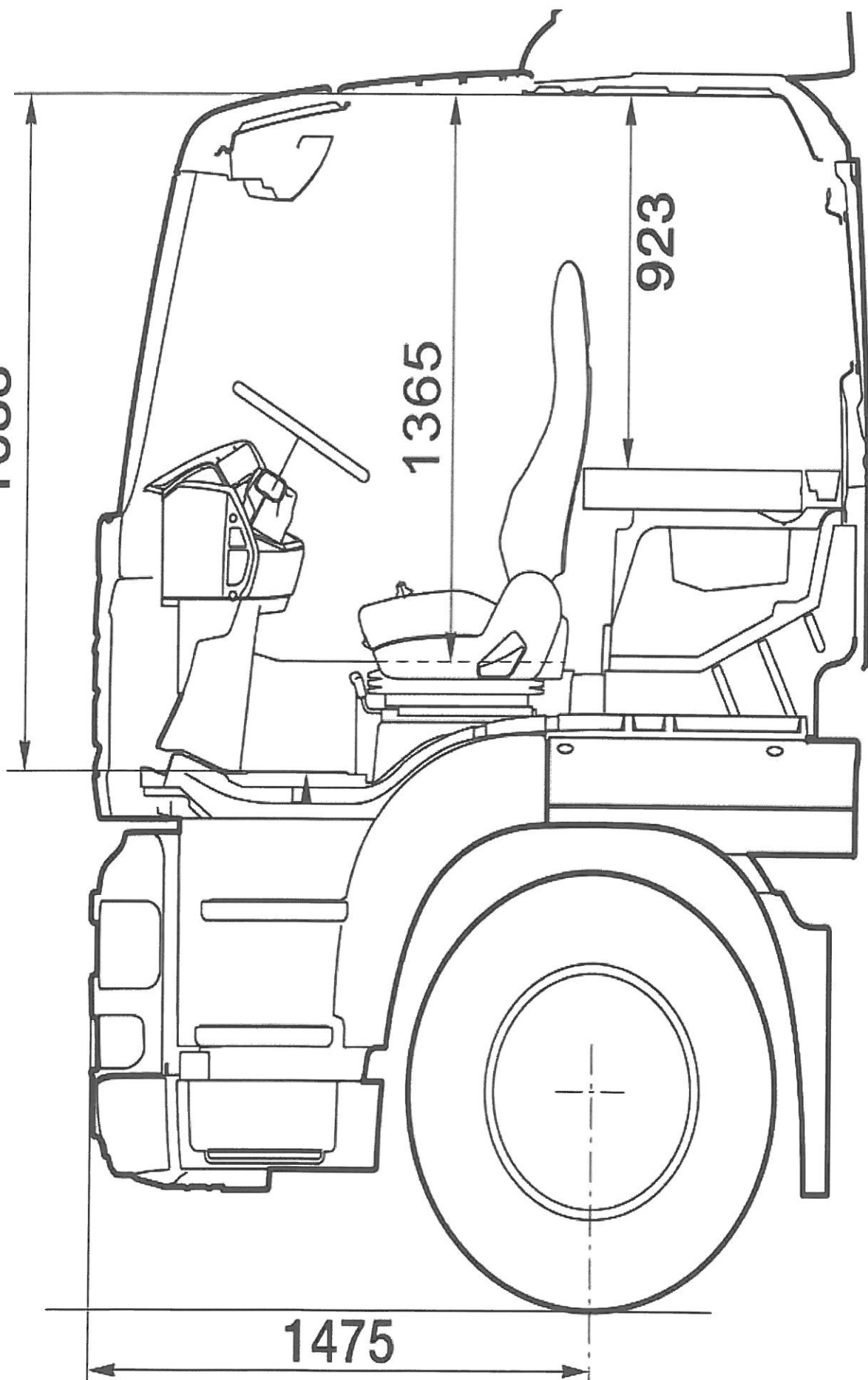


1683

1365

923

1475



Odpowiedź nr 7:

Zamawiający dopuszcza kabinę kierowcy dwu miejscową z leżanką za siedzeniami według schematu załączonego w pytaniu.

Pytanie nr 8:

Czy zamawiający wyraża też zgodę na usunięcie zapisu "uchwyt koła zapasowego z boku pojazdu" w punkcie 1.8. Opisu Przedmiotu Zamówienia/ Specyfikacja techniczna proponowanego podwozia, a dokładnie krótki rozstaw osi nie pozwala na zastosowanie wyżej wspomnianego rozwiązania.

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający nie wyraża zgodę na usunięcie z pkt 1.8 OPZ zapisu "uchwyt koła zapasowego z boku pojazdu" Jednocześnie Zamawiający dodaje w pkt 1.8 OPZ zapis: „lub innym łatwo dostępnym miejscu”

Pytanie nr 9:

W §3 ust. 3 w zdaniu drugim należy usunąć sformułowanie „bez zastrzeżeń" po słowach „protokół odbioru końcowego"

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający zwraca uwagę Wykonawcy, że sformułowania przytoczone przez Wykonawcę nie występują we wzmiankowanych postanowieniach umowy (§ 3 ust. 3 i § 4 ust. 13).

Niezależnie jednak od powyższego, w celu wyeliminowania jakichkolwiek wątpliwości Zamawiający wyjaśnia, że odbiór przedmiotu umowy opisanego w § 1 ust. 1 będzie dokonany zgodnie z § 4 umowy. Wbrew stanowisku Wykonawcy, decydującego i wyłącznego znaczenia nabiera badanie podczas czynności odbioru przedmiotu umowy przez Zamawiającego zgodnie z zasadą, że zakres świadczenia wykonawcy wynikający z umowy musi być **tożsamy** z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie, nie zaś jego (Zamawiającego) arbitralną oceną. W konsekwencji powyższego odbiór końcowy może być uznany za skuteczny z chwilą wyeliminowania przez Wykonawcę ewentualnych wad i braków tj. po spełnieniu przez przedmiot odbioru **wszystkich** cech o jakich zapewniał Wykonawca w ofercie (doprowadzeniu do stanu rzeczy w którym przedmiot odbioru nie budzi zastrzeżeń Zamawiającego, co do zgodności z dokumentami wyspecyfikowanymi w § 4 umowy).

Mając powyższe na względzie, Zamawiający nie dokona modyfikacji w proponowanym przez Wykonawcę zakresie.

Pytanie nr 10:

W §4 ust 13 należy usunąć sformułowanie „bez zastrzeżeń" po słowach „protokół odbioru końcowego" Takie sformułowanie Umowy, które uzależnia stwierdzenie spełnienia świadczenia przez Wykonawcę od arbitralnych ocen Zamawiającego a ponadto naraża Wykonawcę na konieczność zapłaty wysokich kar umownych pomimo spełnienia świadczenia zgodnie umową, jednak zawierającego nieistotne usterki lub braki, które jednak nie powodują niemożności wykorzystania przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem jest zbyt surowe i narusza zasadę ekwiwalentności stron stosunku cywilnoprawnego.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający zwraca uwagę Wykonawcy, że sformułowania przytoczone przez Wykonawcę nie występują we wzmiankowanych postanowieniach umowy (§ 3 ust. 3 i § 4 ust. 13).

Niezależnie jednak od powyższego, w celu wyeliminowania jakichkolwiek wątpliwości Zamawiający wyjaśnia, że odbiór przedmiotu umowy opisanego w § 1 ust. 1 będzie dokonany zgodnie z § 4 umowy. Wbrew stanowisku Wykonawcy, decydującego i wyłącznego znaczenia nabiera badanie podczas czynności odbioru przedmiotu umowy przez Zamawiającego zgodnie z zasadą, że zakres świadczenia wykonawcy wynikający z umowy musi być **tożsamy** z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie, nie zaś jego (Zamawiającego) arbitralną oceną. W konsekwencji powyższego odbiór końcowy może być uznany za skuteczny z chwilą wyeliminowania przez Wykonawcę ewentualnych wad i braków tj. po spełnieniu przez przedmiot odbioru **wszystkich** cech o jakich zapewniał Wykonawca w ofercie (doprowadzeniu do stanu rzeczy w którym przedmiot odbioru nie budzi zastrzeżeń Zamawiającego, co do zgodności z dokumentami wyspecyfikowanymi w § 4 umowy).

Mając powyższe na względzie, Zamawiający nie dokona modyfikacji w proponowanym przez Wykonawcę zakresie.

Pytanie nr 11:

W §6 ust. 2 po sformułowaniu "jednak na warunkach nie gorszych niż oferowane przez producenta" należy dodać zdanie: "Udzielenie gwarancji na elementy wskazane w punktach 2-4 powyżej uznaje się za spełnione jeżeli Wykonawca, wskazanym wymogom pochodzących od wykonawców tych elementów." W tym zakresie, Wykonawca wnosi o dokonanie odpowiedniej korekty w Załączniku numer 1. do SIWZ, tj. w Opisie Przedmiotu Zamówienia, poprzez dodanie stosownej adnotacji w punktach 7.4, 7.5 oraz 7.6 tego opisu o tym, iż spełnieniem warunku udzielenia gwarancji będzie przekazanie gwarancji wykonawców zabudowy, wyciągarki i żurawia na okresy nie krótsze niż wskazane w tych punktach.

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu. Gwarantem w zakresie opisanym w umowie jest sprzedawca (Wykonawca).

Pytanie nr 12:

Prosimy o dodanie ust. 11 w § 6 o treści: "Rękojnia za wady podwozia udzielona jest w zakresie nie przekraczającym odpowiedzialności producenta podwozia z tytułu gwarancji jakości. Rękojmi na zabudowę udziela producent zabudowy". Powyższe wynika z faktu, iż (...) udziela gwarancji na podwozie.

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu. Sprzedawca (Wykonawca) jest odpowiedzialny względem kupującego (Zamawiający), jeżeli rzecz sprzedana ma wadę fizyczną lub prawną (rękojnia). Zamawiający nie przewiduje w tym zakresie ograniczenia rękojmi.

Pytanie nr 13:

§6 ust. 5 zdanie drugie powinno brzmieć "Czas reakcji Wykonawcy na zgłoszenie wynosi 24 godziny od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego, do czasu reakcji nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy". Uzasadnieniem dla tej zmiany jest konieczność uchylenia odpowiedzialności Wykonawcy za okres ustawowo wolny od pracy.

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisu § 6 ust. 5 zd. 2.

Zmieniany zapis § 6 ust. 5 zd. 2 otrzymuje brzmienie :

"Czas reakcji Wykonawcy na zgłoszenie Zamawiającego wynosi 1 (*jeden*) dzień roboczy, przy czym za dni robocze przyjmuje się dni od poniedziałku do piątku, z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy."

Pytanie nr 14:

Kary umowne przewidziane w §7 ust. 3 i §7 ust. 4 powinny być naliczane w przypadku zwłoki Wykonawcy oraz za każdy dzień takiej zwłoki. Sformułowanie odpowiedzialności odszkodowawczej na wypadek opóźnienia sugeruje przyjęcie przez Wykonawcę odpowiedzialności za okoliczności od Wykonawcy niezależne -co, podobnie jak wyżej wskazane zapisy dotyczące zastrzeżeń - rażąco narusza zasadę ekwiwalentności zobowiązań stron stosunku zobowiązaniowego.

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisów umowy, w proponowanym przez Wykonawcę zakresie.

Zasada jest, że można zastrzec w umowie, że naprawienie szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania niepieniężnego nastąpi przez zapłatę określonej sumy

Co do zasady, kary umowne mają nie tylko charakter odszkodowawczy, lecz również prewencyjny, gdyż mają dyscyplinować wykonawców w trakcie realizacji umowy. Kary umowne, a także mechanizmy ich stosowania oraz miarkowanie zostały szczegółowo określone w kodeksie cywilnym. Na gruncie prawa cywilnego, tak też Prawa zamówień publicznych nie istnieją przeszkody formalne dla umownego kształtowania okoliczności uzasadniających naliczenie kary umownej z tytułu opóźnienia. Nadto w szczególności, zastrzeżenie kary umownej, z istoty mającej charakter represyjny, dopuszczalne jest w świetle

zasady swobodnego kształtowania stosunku prawnego (arg. z art. 353¹ kodeksu cywilnego). Nie bez znaczenia jest okoliczność, że Zamawiający adresuje postępowanie do uczestników profesjonalnego obrotu gospodarczego i tego rodzaju miernik staranności należy stosować przy wykonaniu zobowiązania.. Podnoszony w piśmie niesymetryczny rozkład ryzyka wynika ze szczególnego umiejscowienia zamawiającego w systemie zamówień publicznych, jako podmiotu działającego w interesie publicznym, którego obciąża ryzyko nieosiągnięcia celu danego postępowania i ryzyko to przewyższa normalne ryzyko związane z prowadzeniem działalności gospodarczej, które występuje, gdy umowę zawierają przedsiębiorcy. Zamawiający może więc tym dodatkowym ryzykiem za należyte wykonanie zamówienia obciążyć wykonawców (pogląd wielokrotnie komentowany i ugruntowany w orzecznictwie), jednak tylko wtedy, gdy nie uchybi zasadzie swobody umów. Wprawdzie zasadą jest odpowiedzialność za działanie zawinione, ta jednak doznaje ograniczeń w świetle wzmiankowanej swobody kontraktacji, wskutek czego nieuprawnione staje się interpretowanie rozszerzenia przez strony (choćby z inicjatywy Zamawiającego) tej odpowiedzialności jako naruszenie prawa. Nie ulega wątpliwości, że w świetle art. 353¹ w zw. z art. 473 § 1 kodeksu cywilnego, dłużnik może przyjąć w umowie odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania także z powodu okoliczności niezawinionych i nie ma przeszkody aby strony umówiły się, żeby odszkodowanie z tego tytułu przybrało postać kary umownej (podobnie wyrok Krajowej Izby Odwoławczej przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2014 roku, sygn. KIO 43/14). W świetle powyższego, uwzględniając rolę zamawiającego w systemie zamówień publicznych, działanie Zamawiającego jest uprawnione. Nie sposób nadto przyjąć, że w ten sposób ukształtowana treść umowy niweczy możliwość wykonania zamówienia. Jak wskazano wyżej - Zamawiający ma obowiązek ukształtować stosunek prawny w granicach określonych treścią art. 353¹ oraz m. in. art. 5 kodeksu cywilnego., co oznacza, że postanowienia umowne nie mogą być sprzeczne z właściwością stosunku zobowiązaniowego, ustawą lub zasadami współżycia społecznego. Właściwość (naturę) stosunku należy rozumieć jako nakaz respektowania podstawowych cech stosunku kontraktowego, które stanowią o jego istocie. Zapisy umowy zaproponowane przez Zamawiającego nie ingerują w cechy konstytutywne umowy sprzedaży.

Reasumując - swoboda kontraktowania sprowadza się na gruncie zamówień publicznych do swobody wzięcia udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na warunkach określonych przez zamawiającego, zaś równość stron stosunku zobowiązaniowego nie polega na równym rozkładzie praw i obowiązków, ale na wzajemnej ekwiwalentności świadczeń. Jeśli zatem zamawiający zamierza obarczyć ryzykiem wykonawcę, to wykonawca ma prawo nie zgodzić się na to i nie złożyć oferty w postępowaniu, zaś jeśli zdecyduje się na udział w takim postępowaniu, to ma prawo zapewnić sobie ekwiwalentność świadczenia zamawiającego przez żądanie wynagrodzenia z tytułu nałożonego na niego ryzyka (podobnie wyrok Krajowej Izby Odwoławczej przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych z dnia 28 maja 2014 roku, sygn. KIO 970/14)

Pytanie nr 15:

Wysokość kar umownych z tytułu nieterminowego przekazania przedmiotu umowy nie powinna być wyższa niż 0,2% wartości wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki (§7 ust. 3 Umowy). Z uwagi na niezwykle krótkie terminy realizacji zobowiązań gwarancyjnych natomiast, wysokość kar umownych z tego tytułu nie powinna być wyższa niż 0,05% za każdy dzień zwłoki (§7 ust. 4).

Odpowiedź nr 15:

Co do zasady prawem Zamawiającego jest określenie kar umownych, tak też ich wysokości. W określonych przypadkach zamawiający zobowiązany jest nawet do określenia kar umownych. Kara umowna ma za zadanie dyscyplinowanie podmiotów w realizacji zamówienia, a prawem zamawiającego jest jej ukształtowanie (tak też wyrok Krajowej Izby Odwoławczej przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych z dnia 10 września 2014 roku, sygn. KIO 1753/14).

Profesjonalny wykonawca podejmując decyzję o złożeniu oferty, winien, uwzględniając ciężar narzucanych zobowiązań i wynikające z nich ryzyko, i w tym zakresie odpowiednio zabezpieczyć swoje interesy. Przyjmując jednocześnie należy m.in. za wyrokiem SO we Wrocławiu z 14 kwietnia 2008 r., X Ga 67/08, że błędem jest utożsamianie podziału ryzyka z naruszeniem zasady równości stron stosunku zobowiązaniowego lub jak chce wykonawca dobrych obyczajów kupieckich, czy zasad sprawiedliwości. Wszyscy potencjalni wykonawcy, którzy mogą ubiegać się o przedmiotowe zamówienie, są bowiem w takiej samej sytuacji i żaden z nich na skutek takiego a nie innego skonstruowania przez zamawiającego projektu umowy nie jest dyskryminowany. Przygotowany projekt umowy dotyczy bowiem wszystkich potencjalnych wykonawców i każdy z nich w przypadku uzyskania tego zamówienia zawrze umowę na takich samych warunkach. (treść wyjaśnień do pytania 14 znajduje odpowiednie zastosowanie).

Pytanie nr 16:

W §7 ust. 5 należy dodać zdanie "Po przekazaniu przedmiotu Umowy odstąpienie od Umowy dopuszczalne jest, zgodnie z procedurą opisaną w zdaniu pierwszym, jedynie w przypadku wystąpienia istotnych wad przedmiotu umowy"

Odpowiedź nr 16:

„Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisów umowy w proponowanym przez Wykonawcę zakresie.

Zawarta w umowie klauzula nie uchybia prawu, w tym zasadom opisanym w treści wyjaśnień (powyżej) i jako taka jest właściwa.

W związku z wyjaśnieniami treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nową treść otrzymuje:

1. **Załącznik nr 1 i 1a do SIWZ** (w załączeniu).

2. § 6 ust. 5 zd. 2 otrzymuje brzmienie :

”Czas reakcji Wykonawcy na zgłoszenie Zamawiającego wynosi 1 (*jeden*) dzień roboczy, przy czym za dni robocze przyjmuje się dni od poniedziałku do piątku, z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.”

1. **Pkt 22.2 SIWZ:**

Państwowy Instytut Geologiczny – Państwowy Instytut Badawczy (PIG-PIB)

ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa

oraz powinna być opisana następująco:

Oferta na „Dostawa samochodu ciężarowego z napędem na 4 koła”

(Sygn. Postępowania: EZ-240-108/2015)

Nie otwierać przed **19.10.2015 roku godz. 10:15.**

2. **Pkt 23.2 SIWZ:** Termin składania ofert upływa **19.10.2015 r.** o godz. 10:00

3. **Pkt 24.1. SIWZ:** Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **19.10.2015 r.** o godz. 10:15, w siedzibie Zamawiającego w bud A, pok. nr 231.

Powyższe zmiana stanowi integralną część SIWZ.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Państwowego Instytutu Geologicznego
Państwowego Instytutu Badawczego
PROKURANT

dr Lesław Skrzypczyk

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem umowy jest dostawa nowego samochodu ciężarowego z napędem na 4 koła jako samochód pomocniczy dla wiertnicy

Parametry:

1. PODWOZIE:

- 1.1. Podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji – nie wcześniejszy niż 2015 r.
- 1.2. Podwozie dwuosiowe z napędem 4x4 z możliwością blokady mechanizmu różnicowego,
- 1.3. Pojazd kategorii N2G,
- 1.4. Dopuszczalna masa całkowita min. 11 000 kg,
- 1.5. Rozstaw osi min. 4000 mm, zwis tylny min. 2000 mm,
- 1.6. Rama podwozia o parametrach zezwalających na montaż żurawia za kabiną,
- 1.7. Zbiornik AdBlue o pojemności od 20l - 30 l,
- 1.8. Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia, uchwyt koła zapasowego z boku pojazdu, lub innym łatwo dostępnym miejscu
- 1.9. Koło zapasowe pełnowymiarowe,
- 1.10. Skrzynka narzędziowa zamykana na zamek mocowana do ramy pojazdu,
- 1.11. Oś przednia – resory paraboliczne o zwiększonej wytrzymałości z amortyzatorami, nośność min. 5000 kg,
- 1.12. Oś tylna – resory paraboliczne o zwiększonej wytrzymałości z amortyzatorami,
- 1.13. Zbiornik paliwa min. 200 l,
- 1.14. Średnica obręczy kół 22.5 cala, rozmiar opon możliwie maksymalnie zwiększający prześwit pojazdu, przy spełnieniu pozostałych warunków technicznych (opony na drogi utwardzone i nieutwardzone),
- 1.15. Złącze pneumatyczne przyczepy,
- 1.16. Hak holowniczy,

2. SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW:

- 2.1. Wysokoprężny spełniający normę emisji spalin EURO 6,
- 2.2. Osiągi silnika:
 - min. 6 cylindrowy w układzie rzędowym,
 - pojemność 6600- 8000 cm³,
 - moc min. 280 KM,
 - maksymalny moment obrotowy min. 1000 Nm,
- 2.3. Urządzenia rozruchowe silnika,
- 2.4. Podgrzewany filtr paliwa,
- 2.5. Podgrzewanie bloku silnika,
- 2.6. Sprężarka powietrza dwucylindrowa, lub jednocylindrowa o zwiększonej wydajności umożliwiającej właściwą pracę współpracujących z nią urządzeń.
- 2.7. Wlot powietrza usytuowany za kabiną,
- 2.8. Hamulec silnikowy kłapowy,
- 2.9. Skrzynia biegów min. 6-biegowa, manualna, w pełni synchronizowana z przełożeniami dobranymi odpowiednio do mocy silnika i charakteru pracy wykonywanej przez ten rodzaj pojazdu oraz przystawkę odbioru mocy dostosowaną do zapewnienia pracy urządzenia w pełnym zakresie pracy HDS,

3. KABINA KIEROWCY:

- 3.1. Kabina z rozkładanym miejscem do spania, lub kabina dwumiejscowa z leżanką za siedzeniami

- 3.2. Niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
- 3.3. Blokada drzwi: lewych i prawych mechaniczna,
- 3.4. Przeznaczona dla min. dwóch osób,
- 3.5. Fotel kierowcy amortyzowany,
- 3.6. Światła do jazdy dziennej (diodowe LED),
- 3.7. Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach,
- 3.8. Układ kierowniczy ze wspomaganiem,
- 3.9. Elektrycznie sterowane podnoszenie szyb,
- 3.10. Szyberdach sterowany elektrycznie,
- 3.11. Radio z odtwarzaczem płyt CD, MP3,
- 3.12. Lusterka podgrzewane elektrycznie,
- 3.13. Lusterka sterowane elektrycznie,
- 3.14. Ogranicznik prędkości zgodnie z art. 66 ppkt. 1a USTAWY - Prawo o ruchu drogowym,
- 3.15. Klimatyzacja,
- 3.16. Kolor kabiny – biała
- 3.17. Podświetlane stopnie wejściowe ułatwiające wejście do pojazdu po zmroku, w warunkach braku oświetlenia,
- 3.18. Sygnał dźwiękowy podczas cofania pojazdu.

4. SKRZYNIA ŁADUNKOWA:

- 4.1. Zabudowa skrzyniowa o długości zewnętrznej 5000 mm (+/- 100 mm), szerokość zewnętrzna min. 2500 mm
- 4.2. Burty aluminiowe otwierane na wszystkie strony, demontowane, wysokość min. 600 mm,
- 4.3. Burty otwierane od góry z zawiasami dolnymi,
- 4.4. Podłoga wyłożona sklejką wodoodporną z warstwą przeciwpślizgową o zwiększonej wytrzymałości, grubość min. 25 mm,
- 4.5. System mocowania na platformie ładunkowej,
- 4.6. Konstrukcja skrzyni ładunkowej zabezpieczona przed korozją,

5. ŻURAW - HDS

- 5.1. Żuraw zaprojektowany, wyprodukowany i przetestowany zgodnie z obowiązującą normą jakości EN 12999 i oznaczone CE zgodnie z wymogami dyrektywy Unii Europejskiej,
- 5.2. Obliczenia wytrzymałościowe spełniające zalecenia normy natężenia pracy DIN 15018,H1/B3,
- 5.3. Żuraw zamontowany do ramy podwozia za kabiną kierowcy,
- 5.4. Podstawowe dane techniczne:
 - Moment udźwigu, max: 6 tm (+/-12%),
 - Wysięg hydrauliczny: 5 m (+/-10%),
 - Udźwig na 5,00 m: powyżej 1000 kg,
- 5.5. Wyposażenie urządzenia HDS:
 - Kąt obrotu realizowany na listwie zębatej min. 300°,
 - Hak min. 5000 kg,
 - Hydrauliczny system zabezpieczający przed przeciążeniem z awaryjnymi wyłącznikami STOP,
 - Sterowanie z dwóch stron z poziomu gruntu,
 - System zwiększający szybkość wysuwu ramion teleskopowych,
 - Nogi podporowe hydraulicznie wysuwane i opuszczane,
 - Poziomice na belkach podporowych,
 - Rozdzielacz zwiększający precyzję pracy,
 - Podstawa kolumny odlewana,

- Zbiornik oleju,
- System blokady podpór kontrolujący stabilność i zarządzający funkcjami udźwigu,
- Całość wykonana z certyfikowanej stali,

6. WYCIĄGARKA:

- 6.1. Stalowa z trójstopniową przekładnią planetarną,
- 6.2. Hamulec dynamiczny,
- 6.3. Rolki prowadzące,
- 6.4. Podstawowe dane techniczne:
 - Uciąg: min. 6500 kg,
 - Lina nieskręcająca się o średnicy dostosowanej do parametrów (min. 10 mm),
 - Długość liny 25 m +/-10%.

7. WYMAGANIA DODATKOWE:

- 7.1. Wykonawca zobowiązany jest przekazać zamawiającemu przy odbiorze końcowym następujące dokumenty:
 - 1) Aktualne świadectwo homologacji zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20czerwca 1997r.Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późniejszymi zmianami). W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonywanie zabudowy.
 - 2) Wymagana Instrukcja obsługi DTR-ka pojazdu oraz zabudowy w języku polskim (w wersji papierowej oraz płycie CD), schematy eksploatacyjno – naprawcze dla pojazdu w języku polskim (w wersji papierowej lub płycie CD),
 - 3) Wymagana instrukcja zabudowy opisana w języku polskim,
 - 4) Wymagana Instrukcja obsługi DTR-ka HDS oraz wciągarki opisana w języku polskim,
 - 5) Wymagany katalog części zamiennych w języku polskim dla podwozia, urządzenia HDS, wciągarki (w wersji papierowej lub płycie CD),
 - 6) Dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu na terenie RP ,
 - 7) Dokument potwierdzający, że samochód spełnia wymagania UDT (Wykonawca na swój koszt w imieniu Zamawiającego dokona odbioru UDT); HDS zaprojektowany, wyprodukowany i zgodnie z obowiązującymi normami, oznakowany oraz dopuszczony do obrotu i eksploatacji na terenie RP.
 - 8) książkę gwarancyjną samochodu,
 - 9) karty gwarancyjne,
- 7.2. Wykonawca przeszkoli, 3 pracowników obsługi z zakresu obsługi oraz eksploatacji technicznej.
- 7.3. Zamawiający wymaga na dostarczony samochód min. 24 miesięcznej gwarancji jakości lub limit min. 200 000 km, jednak na warunkach nie gorszych niż oferowane przez producenta.
- 7.4. Zamawiający wymaga gwarancji min. 24 miesięcy na konstrukcje zabudowy.
- 7.5. Zamawiający wymaga gwarancji min. 36 miesięcy na elementy konstrukcyjne żurawia.
- 7.6. Zamawiający wymaga gwarancji min. 24 miesięcy na wciągarkę.
- 7.7. Serwisowanie w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym odbywać się będzie na terytorium Polski,

SPECYFIKACJA TECHNICZNA OFEROWANEGO SAMOCHODU

My, niżej podpisani, działając w imieniu i na rzecz:

.....

.....

.....

(nazwa / firma / i adres Wykonawcy/ wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)

Oferujemy samochód o nw. parametrach

Parametry oferowanego samochodu:

Model:

Marka:

Minimalne wymagane parametry	Parametry Oferowanego samochodu (należy wpisać/zaznaczyć oferowany parametr)
PODWOZIE	
1) Podwozie fabrycznie nowe, 2) Rok produkcji – nie wcześniejszy niż 2015 r	1) Tak/Nie* 2)
Podwozie dwuosiowe z napędem 4x4 z możliwością blokady mechanizmu różnicowego	Tak/Nie*
Pojazd kategorii N2G	Tak/Nie*
Dopuszczalna masa całkowita min. 11 000 kg	 kg
1) Rozstaw osi min. 4000 mm 2) zwis tylny min. 2000 mm	1) mm 2) mm
Rama podwozia o parametrach zezwalających na montaż żurawia za kabiną	Tak/Nie*
Zbiornik AdBlue o pojemności od 20 l-30 l	 litrów
Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia, uchwyt koła zapasowego z boku pojazdu, lub innym łatwo dostępnym miejscu	Tak/Nie*
Koło zapasowe pełnowymiarowe	Tak/Nie*
Skrzynka narzędziowa zamykana na zamek mocowana do ramy pojazdu	Tak/Nie*
Oś przednia – resory paraboliczne o zwiększonej wytrzymałości z amortyzatorami, nośność min. 5000 kg	 kg

Oś tylna – resory paraboliczne o zwiększonej wytrzymałości z amortyzatorami	Tak/Nie*
Zbiornik paliwa min. 200 l	 litrów
Średnica obręczy kół 22.5 cala, rozmiar opon możliwie maksymalnie zwiększający prześwit pojazdu, przy spełnieniu pozostałych warunków technicznych (opony na drogi utwardzone i nieutwardzone)	Tak/Nie*
Złącze pneumatyczne przyczepy	Tak/Nie*
Hak holowniczy	Tak/Nie*
SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW	
Wysokoprężny spełniający normę emisji spalin EURO 6	Tak/Nie*
Osiągi silnika: 1) min. 6 cylindrowy w układzie rzędownym 2) pojemność 6600 - 8000 cm ³ 3) moc min. 280 KM 4) maksymalny moment obrotowy min. 1000 Nm	1) cylindrów 2) cm ³ 3) KM 4) NM
Urządzenia rozruchowe silnika	Tak/Nie*
Podgrzewany filtr paliwa	Tak/Nie*
Podgrzewanie bloku silnika	Tak/Nie*
Sprężarka powietrza dwucylindrowa lub jednocylindrowa o zwiększonej wydajności umożliwiającej właściwą pracę współpracujących z nią urządzeń	Tak/Nie*
Wlot powietrza usytuowany za kabiną	Tak/Nie*
Hamulec silnikowy kłapowy	Tak/Nie*
1) Skrzynia biegów min. 6-biegowa 2) manualna, w pełni synchronizowana z przełoženiami dobranymi odpowiednio do mocy silnika i charakteru pracy wykonywanej przez ten rodzaj pojazdu oraz przystawkę odbioru mocy dostosowaną do zapewnienia pracy urządzenia w pełnym zakresie pracy HDS	1) biegów 2) Tak/Nie*
KABINA KIEROWCY	
Kabina z rozkładanym miejscem do spania lub kabina dwumiejscowa z leżanką za siedzeniami	Tak/Nie*
Niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku	Tak/Nie*
Blokada drzwi: lewych i prawych mechaniczna	Tak/Nie*
Przeznaczona dla min. dwóch osób	 osób

Fotel kierowcy amortyzowany	Tak/Nie*
Światła do jazdy dziennej (diodowe LED)	Tak/Nie*
Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach	Tak/Nie*
Układ kierowniczy ze wspomaganiem	Tak/Nie*
Elektrycznie sterowane podnoszenie szyb	Tak/Nie*
Szyberdach sterowany elektrycznie	Tak/Nie*
Radio z odtwarzaczem płyt CD, MP3	Tak/Nie*
Lusterka podgrzewane elektrycznie	Tak/Nie*
Lusterka sterowane elektrycznie	Tak/Nie*
Ogranicznik prędkości zgodnie z art. 66 ppkt. 1a USTAWY - Prawo o ruchu drogowym	Tak/Nie*
Klimatyzacja	Tak/Nie*
Kolor kabiny	
Podświetlane stopnie wejściowe ułatwiające wejście do pojazdu po zmroku, w warunkach braku oświetlenia	Tak/Nie*
Sygnal dźwiękowy podczas cofania pojazdu	Tak/Nie*
SKRZYNIA ŁADUNKOWA	
Zabudowa skrzyniowa o długości zewnętrznej 5000 mm (+/- 100 mm), szerokość zewnętrzna min. 2500 mm	Tak/Nie*
1) Burty aluminiowe otwierane na wszystkie strony, demontowane	1) Tak/Nie*
2) wysokość min. 600 mm	2) mm
Burty otwierane od góry z zawiasami dolnymi	Tak/Nie*
1) Podłoga wyłożona sklejką wodoodporną z warstwą przeciwpoślizgową o zwiększonej wytrzymałości	1) Tak/Nie*
2) grubość min. 25 mm	2) mm
System mocowania na platformie ładunkowej	Tak/Nie*
Konstrukcja skrzyni ładunkowej zabezpieczona przed korozją	Tak/Nie*
ŻURAW – HDS	
Żuraw zaprojektowany, wyprodukowany i przetestowany zgodnie z obowiązującą normą jakości EN 12999 i oznaczone CE zgodnie z wymogami dyrektywy Unii Europejskiej	Tak/Nie*

Obliczenia wytrzymałościowe spełniające zalecenia normy natężenia pracy DIN 15018,H1/B3	Tak/Nie*
Żuraw zamontowany do ramy podwozia za kabiną kierowcy	Tak/Nie*
Podstawowe dane techniczne: 1) Moment udźwigu, max: 6 tm (+/-12%) 2) Wysięg hydrauliczny: 5 m (+/-10%) 3) Udźwig na 5,00 m: powyżej 1000 kg,	1) tm 2) m 3) kg
Wyposażenie urządzenia HDS: 1) Kąt obrotu realizowany na listwie zębatej min. 300° 2) Hak min. 5000 kg 3) Hydrauliczny system zabezpieczający przed przeciążeniem z awaryjnymi wyłącznikami STOP 4) Sterowanie z dwóch stron z poziomu gruntu 5) System zwiększający szybkość wysuwu ramion teleskopowych 6) Nogi podporowe hydraulicznie wysuwane i opuszczane 7) Poziomice na belkach podporowych 8) Rozdzielacz zwiększający precyzję pracy 9) Podstawa kolumny odlewana 10) Zbiornik oleju 11) System blokady podpór kontrolujący stabilność i zarządzający funkcjami udźwigu 12) Całość wykonana z certyfikowanej stali	1) Tak/Nie* 2) Tak/Nie* 3) Tak/Nie* 4) Tak/Nie* 5) Tak/Nie* 6) Tak/Nie* 7) Tak/Nie* 8) Tak/Nie* 9) Tak/Nie* 10) Tak/Nie* 11) Tak/Nie* 12) Tak/Nie*
WYCIĄGARKA	
Stalowa z trójstopniową przekładnią planetarną	Tak/Nie*
Hamulec dynamiczny	Tak/Nie*
Rolki prowadzące	Tak/Nie*
Podstawowe dane techniczne: 1) Uciąg: min. 6500 kg 2) Lina nieskręcająca się o średnicy dostosowanej do parametrów (min. 10 mm) 3) Długość liny 25 m +/-10%.	1) kg 2) mm 3) m

Lp.	Nazwisko i imię osoby (osób) uprawnionej(ych) do reprezentowania Wykonawcy lub posiadającej (ych) pełnomocnictwo	Podpis(y) osoby(osób) uprawnionej(ych):	Miejscowość i data:

