**Załącznik nr 1 do SIWZ**

**O P IS P R Z E D M I O T U Z A M Ó W I E N I A**

Przedmiotem umowy jest dostawa nowego samochodu ciężarowego z napędem na 4 koła jako samochód pomocniczy dla wiertnicy

**Parametry:**

1. **PODWOZIE:**
   1. Podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji – nie wcześniejszy niż 2015 r.
   2. Podwozie dwuosiowe z napędem 4x4 z możliwością blokady mechanizmu różnicowego,
   3. Pojazd kategorii N2G,
   4. Dopuszczalna masa całkowita min. 11 000 kg,
   5. Rozstaw osi min. 4000 mm, zwis tylny min. 2000 mm,
   6. Rama podwozia o parametrach zezwalających na montaż żurawia za kabiną,
   7. Zbiornik AdBlue o pojemności od 20l - 30 l,
   8. Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia, uchwyt koła zapasowego z boku pojazdu lub innym łatwo dostępnym miejscu
   9. Koło zapasowe pełnowymiarowe,
   10. Skrzynka narzędziowa zamykana na zamek mocowana do ramy pojazdu,
   11. Oś przednia – resory paraboliczne o zwiększonej wytrzymałości z amortyzatorami, nośność min. 5000 kg,
   12. Oś tylna – resory paraboliczne o zwiększonej wytrzymałości z amortyzatorami,
   13. Zbiornik paliwa min. 200 l,
   14. Średnica obręczy kół 22.5 cala, rozmiar opon możliwie maksymalnie zwiększający prześwit pojazdu, przy spełnieniu pozostałych warunków technicznych (opony na drogi utwardzone i nieutwardzone),
   15. Złącze pneumatyczne przyczepy,
   16. Hak holowniczy,
2. **SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW:**
   1. Wysokoprężny spełniający normę emisji spalin EURO 6,
   2. Osiągi silnika:

* min. 6 cylindrowy w układzie rzędowym,
* pojemność 6600- 8000 cm3,
* moc min. 280 KM,
* maksymalny moment obrotowy min. 1000 Nm,
  1. Urządzenia rozruchowe silnika,
  2. Podgrzewany filtr paliwa,
  3. Podgrzewanie bloku silnika,
  4. Sprężarka powietrza dwucylindrowa, lub jednocylindrowa o zwiększonej wydajności umożliwiającej właściwą pracę współpracujących z nią urządzeń.
  5. Wlot powietrza usytuowany za kabiną,
  6. Hamulec silnikowy klapowy,
  7. Skrzynia biegów min. 6-biegowa, manualna, w pełni synchronizowana

z przełożeniami dobranymi odpowiednio do mocy silnika i charakteru pracy wykonywanej przez ten rodzaj pojazdu oraz przystawkę odbioru mocy dostosowana do zapewnienia pracy urządzenia w pełnym zakresie pracy HDS,

1. **KABINA KIEROWCY:**
   1. Kabina z rozkładanym miejscem do spania, lub kabina dwumiejscowa z leżanką za siedzeniami
   2. Niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
   3. Blokada drzwi: lewych i prawych mechaniczna,
   4. Przeznaczona dla min. dwóch osób,
   5. Fotel kierowcy amortyzowany,
   6. Światła do jazdy dziennej (diodowe LED),
   7. Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach,
   8. Układ kierowniczy ze wspomaganiem,
   9. Elektrycznie sterowane podnoszenie szyb,
   10. Szyberdach sterowany elektrycznie,
   11. Radio z odtwarzaczem płyt CD, MP3,
   12. Lusterka podgrzewane elektrycznie,
   13. Lusterka sterowane elektrycznie,
   14. Ogranicznik prędkości zgodnie z art. 66 ppkt. 1a USTAWY - Prawo o ruchu drogowym,
   15. Klimatyzacja,
   16. Kolor kabiny – biała
   17. Podświetlane stopnie wejściowe ułatwiające wejście do pojazdu po zmroku, w warunkach braku oświetlenia,
   18. Sygnał dźwiękowy podczas cofania pojazdu.
2. **SKRZYNIA ŁADUNKOWA:**
   1. Zabudowa skrzyniowa o długości zewnętrznej 5000 mm (+/- 100 mm), szerokość zewnętrzna min. 2500 mm
   2. Burty aluminiowe otwierane na wszystkie strony, demontowane, wysokość min. 600 mm,
   3. Burty otwierane od góry z zawiasami dolnymi,
   4. Podłoga wyłożona sklejką wodoodporną z warstwą przeciwpoślizgową o zwiększonej wytrzymałości, grubość min. 25 mm,
   5. System mocowania na platformie ładunkowej,
   6. Konstrukcja skrzyni ładunkowej zabezpieczona przed korozją,
3. **ŻURAW - HDS**
   1. Żuraw zaprojektowany, wyprodukowany i przetestowany zgodnie z obowiązującą normą jakości EN 12999 i oznaczone CE zgodnie z wymogami dyrektywy Unii Europejskiej,
   2. Obliczenia wytrzymałościowe spełniające zalecenia normy natężenia pracy DIN 15018,H1/B3,
   3. Żuraw zamontowany do ramy podwozia za kabiną kierowcy,
   4. Podstawowe dane techniczne:

* Moment udźwigu, max: 6 tm (+/-12%),
* Wysięg hydrauliczny: 5 m (+/-10%),
* Udźwig na 5,00 m: powyżej 1000 kg,
  1. Wyposażenie urządzenia HDS:
* Kąt obrotu realizowany na listwie zębatej min. 300°,
* Hak min. 5000 kg,
* Hydrauliczny system zabezpieczający przed przeciążeniem z awaryjnymi wyłącznikami STOP,
* Sterowanie z dwóch stron z poziomu gruntu,
* System zwiększający szybkość wysuwu ramion teleskopowych,
* Nogi podporowe hydraulicznie wysuwane i opuszczane,
* Poziomice na belkach podporowych,
* Rozdzielacz zwiększający precyzję pracy,
* Podstawa kolumny odlewana,
* Zbiornik oleju,
* System blokady podpór kontrolujący stabilność i zarządzający funkcjami udźwigu,
* Całość wykonana z certyfikowanej stali,

1. **WYCIĄGARKA:**
   1. Stalowa z trójstopniową przekładnią planetarną,
   2. Hamulec dynamiczny,
   3. Rolki prowadzące,
   4. Podstawowe dane techniczne:

* Uciąg: min. 6500 kg,
* Lina nieskręcająca się o średnicy dostosowanej do parametrów (min. 10 mm),
* Długość liny 25 m +/-10%.

1. **WYMAGANIA DODATKOWE:**
   1. Wykonawca zobowiązany jest przekazać zamawiającemu przy odbiorze końcowym następujące dokumenty:

1) Aktualne świadectwo homologacji zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20czerwca 1997r.Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późniejszymi zmianami). W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonywanie zabudowy.

2) Wymagana Instrukcja obsługi DTR-ka pojazdu oraz zabudowy w języku polskim (w wersji papierowej oraz płycie CD), schematy eksploatacyjno – naprawcze dla pojazdu w języku polskim (w wersji papierowej lub płycie CD),

3) Wymagana instrukcja zabudowy opisana w języku polskim,

4) Wymagana Instrukcja obsługi DTR-ka HDS oraz wciągarki opisana w języku polskim,

5) Wymagany katalog części zamiennych w języku polskim dla podwozia, urządzenia HDS, wciagarki

(w wersji papierowej lub płycie CD),

6) Dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu na terenie RP ,

7) Dokument potwierdzający, że samochód spełnia wymagania UDT (Wykonawca na swój koszt w imieniu Zamawiającego dokona odbioru UDT); HDS zaprojektowany, wyprodukowany i zgodnie z obowiązującymi normami, oznakowany oraz dopuszczony do obrotu i eksploatacji na terenie RP.

8) książkę gwarancyjną samochodu,

9) karty gwarancyjne,

* 1. Wykonawca przeszkoli, 3 pracowników obsługi z zakresu obsługi oraz eksploatacji technicznej.
  2. Zamawiający wymaga na dostarczony samochód min. 24 miesięcznej gwarancji jakości lub limit min. 200 000 km, jednak na warunkach nie gorszych niż oferowane przez producenta.
  3. Zamawiający wymaga gwarancji min. 24 miesięcy na konstrukcje zabudowy.
  4. Zamawiający wymaga gwarancji min. 36 miesięcy na elementy konstrukcyjne żurawia.
  5. Zamawiający wymaga gwarancji min. 24 miesięcy na wciągarkę.
  6. Serwisowanie w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym obywać się będzie na terytorium Polski,

**Załącznik nr 1A do SIWZ**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA OFEROWANEGO SAMOCHODU**

My, niżej podpisani, działając w imieniu i na rzecz:

.....................................................................................................................................................

.....................................................................................................................................................

.....................................................................................................................................................

*(nazwa /firma/ i adres Wykonawcy/ wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)*

Oferujemy samochód o nw. parametrach

**Parametry oferowanego samochodu:**

Model: …………………………………

Marka: …………………………………

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Minimalne wymagane parametry | | Parametry  Oferowanego samochodu (należy wpisać/zaznaczyć oferowany parametr) |
| **PODWOZIE** | | |
| 1. Podwozie fabrycznie nowe, 2. Rok produkcji – nie wcześniejszy niż 2015 r | 1. Tak/Nie\* 2. ….…. | |
| Podwozie dwuosiowe z napędem 4x4 z możliwością blokady mechanizmu różnicowego | Tak/Nie\* | |
| Pojazd kategorii N2G | Tak/Nie\* | |
| Dopuszczalna masa całkowita min. 11 000 kg | ……….. kg | |
| 1. Rozstaw osi min. 4000 mm 2. zwis tylny min. 2000 mm | 1. ………. mm 2. ……… mm | |
| Rama podwozia o parametrach zezwalających na montaż żurawia za kabiną | Tak/Nie\* | |
| Zbiornik AdBlue o pojemności od 20 l-30 l | …….. litrów | |
| Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia, uchwyt koła zapasowego z boku pojazdu, lub innym łatwo dostępnym miejscu | Tak/Nie\* | |
| Koło zapasowe pełnowymiarowe | Tak/Nie\* | |
| Skrzynka narzędziowa zamykana na zamek mocowana do ramy pojazdu | Tak/Nie\* | |
| Oś przednia – resory paraboliczne o zwiększonej wytrzymałości z amortyzatorami, nośność min. 5000 kg | ……… kg | |
| Oś tylna – resory paraboliczne o zwiększonej wytrzymałości z amortyzatorami | Tak/Nie\* | |
| Zbiornik paliwa min. 200 l | ……… litrów | |
| Średnica obręczy kół 22.5 cala, rozmiar opon możliwie maksymalnie zwiększający prześwit pojazdu, przy spełnieniu pozostałych warunków technicznych (opony na drogi utwardzone i nieutwardzone) | Tak/Nie\* | |
| Złącze pneumatyczne przyczepy | Tak/Nie\* | |
| Hak holowniczy | Tak/Nie\* | |
| **SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW** | | |
| Wysokoprężny spełniający normę emisji spalin EURO 6 | Tak/Nie\* | |
| Osiągi silnika:   1. min. 6 cylindrowy w układzie rzędowym 2. pojemność 6600 - 8000 cm3 3. moc min. 280 KM 4. maksymalny moment obrotowy min. 1000 Nm | 1. …….. cylindrów 2) ……… cm3 3) ……… KM 4) ……….. NM | |
| Urządzenia rozruchowe silnika | Tak/Nie\* | |
| Podgrzewany filtr paliwa | Tak/Nie\* | |
| Podgrzewanie bloku silnika | Tak/Nie\* | |
| Sprężarka powietrza dwucylindrowa lub jednocylindrowa o zwiększonej wydajności umożliwiającej właściwą pracę współpracujących z nią urządzeń | Tak/Nie\* | |
| Wlot powietrza usytuowany za kabiną | Tak/Nie\* | |
| Hamulec silnikowy klapowy | Tak/Nie\* | |
| 1. Skrzynia biegów min. 6-biegowa 2. manualna, w pełni synchronizowana z przełożeniami dobranymi odpowiednio do mocy silnika i charakteru pracy wykonywanej przez ten rodzaj pojazdu oraz przystawkę odbioru mocy dostosowana do zapewnienia pracy urządzenia w pełnym zakresie pracy HDS | 1. …….. biegów 2. Tak/Nie\* | |
| **KABINA KIEROWCY** | | |
| Kabina z rozkładanym miejscem do spania lub kabina dwumiejscowa z leżanką za siedzeniami | Tak/Nie\* | |
| Niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku | Tak/Nie\* | |
| Blokada drzwi: lewych i prawych mechaniczna | Tak/Nie\* | |
| Przeznaczona dla min. dwóch osób | …… osób | |
| Fotel kierowcy amortyzowany | Tak/Nie\* | |
| Światła do jazdy dziennej (diodowe LED) | Tak/Nie\* | |
| Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach | Tak/Nie\* | |
| Układ kierowniczy ze wspomaganiem | Tak/Nie\* | |
| Elektrycznie sterowane podnoszenie szyb | Tak/Nie\* | |
| Szyberdach sterowany elektrycznie | Tak/Nie\* | |
| Radio z odtwarzaczem płyt CD, MP3 | Tak/Nie\* | |
| Lusterka podgrzewane elektrycznie | Tak/Nie\* | |
| Lusterka sterowane elektrycznie | Tak/Nie\* | |
| Ogranicznik prędkości zgodnie z art. 66 ppkt. 1a USTAWY - Prawo o ruchu drogowym | Tak/Nie\* | |
| Klimatyzacja | Tak/Nie\* | |
| Kolor kabiny | ……… | |
| Podświetlane stopnie wejściowe ułatwiające wejście do pojazdu po zmroku, w warunkach braku oświetlenia | Tak/Nie\* | |
| Sygnał dźwiękowy podczas cofania pojazdu | Tak/Nie\* | |
| **SKRZYNIA ŁADUNKOWA** | | |
| Zabudowa skrzyniowa o długości zewnętrznej 5000 mm (+/- 100 mm), szerokość zewnętrzna min. 2500 mm | Tak/Nie\* | |
| 1. Burty aluminiowe otwierane na wszystkie strony, demontowane 2. wysokość min. 600 mm | 1. Tak/Nie\* 2. …….. mm | |
| Burty otwierane od góry z zawiasami dolnymi | Tak/Nie\* | |
| 1. Podłoga wyłożona sklejką wodoodporną z warstwą przeciwpoślizgową o zwiększonej wytrzymałości 2. grubość min. 25 mm | 1. Tak/Nie\* 2. …… mm | |
| System mocowania na platformie ładunkowej | Tak/Nie\* | |
| Konstrukcja skrzyni ładunkowej zabezpieczona przed korozją | Tak/Nie\* | |
| **ŻURAW – HDS** | | |
| Żuraw zaprojektowany, wyprodukowany i przetestowany zgodnie z obowiązującą normą jakości EN 12999 i oznaczone CE zgodnie z wymogami dyrektywy Unii Europejskiej | Tak/Nie\* | |
| Obliczenia wytrzymałościowe spełniające zalecenia normy natężenia pracy DIN 15018,H1/B3 | Tak/Nie\* | |
| Żuraw zamontowany do ramy podwozia za kabiną kierowcy | Tak/Nie\* | |
| Podstawowe dane techniczne:   1. Moment udźwigu, max: 6 tm (+/-12%) 2. Wysięg hydrauliczny: 5 m (+/-10%) 3. Udźwig na 5,00 m: powyżej 1000 kg, | 1. …… tm 2. …….. m 3. …… kg | |
| Wyposażenie urządzenia HDS:   1. Kąt obrotu realizowany na listwie zębatej min. 300° 2. Hak min. 5000 kg 3. Hydrauliczny system zabezpieczający przed przeciążeniem z awaryjnymi wyłącznikami STOP 4. Sterowanie z dwóch stron z poziomu gruntu 5. System zwiększający szybkość wysuwu ramion teleskopowych 6. Nogi podporowe hydraulicznie wysuwane i opuszczane 7. Poziomice na belkach podporowych 8. Rozdzielacz zwiększający precyzję pracy 9. Podstawa kolumny odlewana 10. Zbiornik oleju 11. System blokady podpór kontrolujący stabilność i zarządzający funkcjami udźwigu 12. Całość wykonana z certyfikowanej stali | 1. Tak/Nie\* 2. Tak/Nie\* 3. Tak/Nie\* 4. Tak/Nie\* 5. Tak/Nie\* 6. Tak/Nie\* 7. Tak/Nie\* 8. Tak/Nie\* 9. Tak/Nie\* 10. Tak/Nie\* 11. Tak/Nie\* 12. Tak/Nie\* | |
| **WYCIĄGARKA** | | |
| Stalowa z trójstopniową przekładnią planetarną | Tak/Nie\* | |
| Hamulec dynamiczny | Tak/Nie\* | |
| Rolki prowadzące | Tak/Nie\* | |
| Podstawowe dane techniczne:   1. Uciąg: min. 6500 kg 2. Lina nieskręcająca się o średnicy dostosowanej do parametrów (min. 10 mm) 3. Długość liny 25 m +/-10%. | 1. ……. kg 2. ……. mm 3. ……. m | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwisko i imię osoby (osób) uprawnionej(ych) do reprezentowania Wykonawcy lub posiadającej (ych) pełnomocnictwo | Podpis(y) osoby(osób) uprawnionej(ych): | Miejscowość i data: |
|  |  |  |  |