



EZ-240-80/2016/437/RŚ

Warszawa, dnia 12.12.2016 r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: Ubezpieczenie środków transportu, ubezpieczenia komunikacyjne Państwowego Instytutu Geologicznego - Państwowego Instytutu Badawczego - *Sygn. postępowania: EZ-240-60/2016*

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

I. WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych informuje, iż w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania do treści SIWZ.

W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

W przypadku, gdy udzielona poniżej odpowiedź pozostaje w sprzeczności z postanowieniami SIWZ lub też precyzuje lub uzupełnia postanowienia SIWZ, należy przyjąć, że stanowi ona zmianę SIWZ dokonaną przez Zamawiającego w myśl art. 38 ust. 4 ustawy i będzie stanowić podstawę dla oceny zgodności oferty z SIWZ, przy czym w przypadku gdy:

1. postanowienia odpowiedzi są sprzeczne z postanowieniami SIWZ, za obowiązujące w tym zakresie należy przyjąć treść udzielonej odpowiedzi,
2. postanowienia odpowiedzi precyzują lub uzupełniają postanowienia SIWZ, za obowiązujące w tym zakresie należy przyjąć treść udzielonej odpowiedzi wraz z dotychczasową treścią SIWZ.

Pytanie nr 1:

Sekcja II OBOWIĄZKOWE UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH ZA SZKODY POWSTAŁE W ZWIĄZKU Z RUCHEM TYCH POJAZDÓW

Zwracamy się z prośbą o zmianę kategorii pojazdów opisanych w podpunktach od 1.3.1 do 1.3.4 oraz w Tabeli nr 1 na:

- Samochody osobowe,
- Samochody ciężarowe o dmc do 3,5t
- Samochody specjalne i ciężarowe o dmc powyżej 3,5t
- Przyczepy i inne.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje:

a) zapis pkt 1.3. Sekcji II Załącznika nr 1 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie: *1.3. Ubezpieczyciel naliczy składkę za ubezpieczenie OC określone w czterech kategoriach: 1.3.1. Samochody osobowe, 1.3.2. Samochody ciężarowe o DMC do 3,5t 1.3.3. Samochody specjalne i ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t., 1.3.4. Przyczepy i inne.* Wraz z odpowiednią zmianą Tabeli nr 1 (zmiana kategorii pojazdów nie powoduje zmiany ilości pojazdów wymienionych w Tabeli nr 1)

b) Tabelę nr 2 zmieniając kategorie wykazanych pojazdów na: osobowe, Samochody ciężarowe o DMC do 3,5t, Samochody specjalne i ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t. Ilość pojazdów w danej kategorii nie ulega zmianie.



c) zapis pkt 1.6. Sekcji IV Załącznika nr 1 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie: 1.6. *Ubezpieczyciel naliczy składkę za ubezpieczenie AC określone w czterech kategoriach: 1.6.1. Samochody osobowe, 1.6.2. Samochody ciężarowe o DMC do 3,5t; 1.6.3. Samochody specjalne i ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t 1.6.4. Przyczepy i inne. Wraz z odpowiednią zmianą Tabeli nr 3 (zmiana kategorii pojazdów nie powoduje zmiany ilości i wartości pojazdów wymienionych w Tabeli nr 3)*

d) tabelę zamieszczoną w §5 pkt. 1 umowy zmieniając kategorie wskazanych pojazdów na: osobowe, Samochody ciężarowe o DMC do 3,5t, Samochody specjalne i ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t., przyczepy i inne.

f) Załącznik nr 3a do SIWZ Formularz cenowy zmieniając kategorie wskazanych w Tabeli nr 1 pojazdów na: osobowe, Samochody ciężarowe o DMC do 3,5t, Samochody specjalne i ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t., przyczepy i inne.

Pytanie nr 2:

Sekcja IV UBEZPIECZENIE POJAZDÓW LĄDOWYCH OD USZKODZEŃ I KRADZIEŻY ORAZ ASSISTANCE (AUTOCASCO)

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisy z punktu 2.2 na: Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie kradzieży pojazdu jego części lub wyposażenia oraz uszkodzenie pojazdu lub jego wyposażenia w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia obejmuje terytorium RP oraz pozostałych krajów europejskich z wyłączeniem: Rosji, Białorusi, Ukrainy, Mołdawii i Gruzji

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapis pkt 2.2. Sekcji IV Załącznika nr 1 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie: „Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie kradzieży pojazdu jego części lub wyposażenia oraz uszkodzenie pojazdu lub jego wyposażenia w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia obejmuje terytorium RP oraz pozostałych krajów europejskich z wyłączeniem: Rosji, Białorusi, Ukrainy, Mołdawii i Gruzji”. Zamawiający modyfikuje zapis pkt 2.3. Sekcji IV Załącznika nr 1 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie: „Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel rozszerzy zakres ubezpieczenia o ryzyko kradzieży pojazdu na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy, Mołdawii i Gruzji. W każdym przypadku Ubezpieczyciel naliczy składkę wynikającą ze stosowanej taryfy zgodnie z zasadą pro rata temporis. Składka minimalna nie będzie miała zastosowania”.

Pytanie nr 3:

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie punktów:

- 3.1.7 w brzmieniu: powstałe w wyniku wjechania w rozlewisko wody, w tym wskutek zassania wody w silniku, chyba że szkoda nastąpiła wskutek rażącego niedbalstwa
- 3.1.12 w brzmieniu: uszkodzeniu pojazdu, jego części lub wyposażenia, w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, kradzieży dokonanej lub usiłowanej

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla zapis pkt 3.1.7. Sekcji IV Załącznika nr 1 do SIWZ.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ poprzez wykreślenie pkt 3.1.1.2. Sekcji IV Załącznika nr 1 do SIWZ.

Pytanie nr 4:

Zwracamy się o zmianę zapisów w Warunku Fakultatywnym nr 1 – punkt 5.6 na zapis:

W przypadku awarii lub zaistnienia zdarzenia objętego zakresem ubezpieczenia uniemożliwiającego kontynuowanie podróży lub powrót do miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczonych Ubezpieczyciel zorganizuje i pokryje koszty najmu pojazdu zastępczego – w klasie ekwiwalentnej do ubezpieczonego pojazdu **lecz nie wyższej niż C**. Okres wynajmu pojazdu zastępczego nie może być dłuższy niż okres unieruchomienia ubezpieczonego pojazdu **lecz nie większy niż do 10 dni po kradzieży i do 5 dni po awarii**.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapis Warunku Fakultatywnego nr 1 określonego w pkt 5.6. Sekcji IV Załącznika nr 1 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie: „W przypadku awarii lub zaistnienia zdarzenia objętego zakresem



ubezpieczenia uniemożliwiającego kontynuowanie podróży lub powrót do miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczonych Ubezpieczyciel organizuje i pokryje koszty najmu pojazdu zastępczego – w klasie ekwiwalentnej do ubezpieczonego pojazdu, lecz nie wyższej niż „C” Okres wynajmu pojazdu zastępczego nie może być dłuższy niż okres unieruchomienia ubezpieczonego pojazdu, jednak nie dłuższy niż 10 dni po kradzieży i do 5 dni po awarii”.

Pytanie nr 5:

Zwracamy się z prośbą o dodanie kolejnych podpunktów do punktu 6.1 Ubezpieczeniem nie są objęte jedynie szkody:

- spowodowane przez osoby kierujące pojazdem w stanie nietrzeźwości lub po użyciu alkoholu, narkotyków, środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii albo podobnie działających leków, chyba że nie miało to wpływu na powstanie szkody
- powstałe w pojeździe użytym jako narzędzie przestępstwa
- gdy kierowca zbiegł lub oddalił się z miejsca zdarzenia mimo spoczywającego na nim prawnego obowiązku pozostania na miejscu zdarzenia lub polecenia pozostania na miejscu zdarzenia wydanego przez funkcjonariusza policji
- polegające na utracie pojazdu wskutek jego przywłaszczenia
- powstałe w następstwie użytkowania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem lub wskutek niewłaściwego załadowania i przewożenia ładunku, bagażu
- polegające na uszkodzeniu silnika wskutek zassania wody podczas jego pracy lub próby uruchomienia silnika w warunkach stwarzających takie zagrożenie
- polegające na kradzieży przyjątego do ubezpieczenia sprzętu audiofonicznego i audiowizualnego posiadającego zdejmowany panel czołowy, w przypadku gdy nie zostanie on zwrócony do Ubezpieczyciela
- polegające na kradzieży ubezpieczonego pojazdu lub jego wyposażenia dodatkowego:
 - i. gdy stwierdzono, że w chwili dokonania kradzieży, z wyłączeniem rozboju, pojazd nie był zabezpieczony przed kradzieżą w sposób przewidziany w jego konstrukcji oraz w sprawne i włączone każde z wymaganych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych
 - ii. w przypadku pozostawienia w pojeździe lub w miejscu, do którego mają dostęp osoby nieupoważnione: klucza, karty lub innego urządzenia służącego do jego otwarcia lub uruchomienia.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapis pkt 6.1. Sekcji IV Załącznika nr 1 do SIWZ poprzez dodanie kolejnych punktów, które otrzymują brzmienie: „6.1.15. spowodowane przez osoby kierujące pojazdem w stanie nietrzeźwości lub po użyciu alkoholu, narkotyków, środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii albo podobnie działających leków, chyba że nie miało to wpływu na powstanie szkody 6.1.16. powstałe w pojeździe użytym jako narzędzie przestępstwa 6.1.17. gdy kierowca zbiegł lub oddalił się z miejsca zdarzenia mimo spoczywającego na nim prawnego obowiązku pozostania na miejscu zdarzenia lub polecenia pozostania na miejscu zdarzenia wydanego przez funkcjonariusza policji; 6.1.18. polegające na utracie pojazdu wskutek jego przywłaszczenia; 6.1.19. powstałe w następstwie użytkowania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem lub wskutek niewłaściwego załadowania i przewożenia ładunku, bagażu; 6.1.20. polegające na uszkodzeniu silnika wskutek zassania wody podczas jego pracy lub próby uruchomienia silnika w warunkach stwarzających takie zagrożenie; 6.1.21. polegające na kradzieży przyjątego do ubezpieczenia sprzętu audiofonicznego i audiowizualnego posiadającego zdejmowany panel czołowy, w przypadku gdy nie zostanie on zwrócony do Ubezpieczyciela; 6.1.22. polegające na kradzieży ubezpieczonego pojazdu lub jego wyposażenia dodatkowego: 6.1.22.1 gdy stwierdzono, że w chwili dokonania kradzieży, z wyłączeniem rozboju, pojazd nie był zabezpieczony przed kradzieżą w sposób przewidziany w jego konstrukcji oraz w sprawne i włączone każde z wymaganych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych 6.1.22.2 w przypadku pozostawienia w pojeździe lub w miejscu, do którego mają dostęp osoby nieupoważnione: klucza, karty lub innego urządzenia służącego do jego otwarcia lub uruchomienia”.

Zamawiający wykreśla zapis pkt 13.2.1. Sekcji I Załącznika nr 1 do SIWZ.



Pytanie nr 6:

Zwracamy się o dodanie kolejnego podpunktu do punktu 10. Postanowienia dotyczące sumy uzupełniającej w treści:

Warunki określone w punktach 10.1 i 10.2 nie mają zastosowania jeżeli przez przystąpieniem do ubezpieczenia Ubezpieczyciel dokona wyceny pojazdów, których wycena nie jest możliwa w systemie Info-Expert lub Audatex

Pytanie nr 6a

Proszę również o wykreślenie zapisu z SIWZ **10. Postanowienia dotyczące sumy uzupełniającej 10.1.** W odniesieniu do wszystkich pojazdów, których wycena nie jest możliwa w systemie Info – Expert lub Audatex i ich wyposażenia standardowego i dodatkowego w zakresie autocasco i kradzieży ustanawia się uzupełniającą sumę ubezpieczenia. Uzupełniająca suma ubezpieczenia zostaje ustanowiona na wypadek, gdy wartość rynkowa pojazdu w dniu szkody będzie wyższa niż suma ubezpieczenia lub gdy wyposażenie nie zostanie zgłoszone w chwili zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. W opisanej powyżej sytuacji Ubezpieczyciel będzie odpowiadał do wartości rynkowej pojazdu wraz z wyposażeniem standardowym i dodatkowym uzupełniając wartość odszkodowania z uzupełniającej sumy ubezpieczenia i nie będzie stosował zasady proporcji przy wypłacie odszkodowania. Uzupełniająca suma ubezpieczenia ulega redukcji o kwotę wypłaconego uzupełnienia. 10.2. Uzupełniająca suma ubezpieczenia w odniesieniu do wszystkich ubezpieczonych pojazdów, które uległy szkodzie wynosi **50 000,00 zł** w rocznym okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla zapis pkt 10 Sekcji IV Załącznika nr 1 do SIWZ.

Pytanie nr 7:

1. Zwracamy się z prośbą o zmianę kategorii pojazdów opisanych w Tabeli nr 3 na:

- Samochody osobowe,
- Samochody ciężarowe o dmc do 3,5t
- Samochody specjalne i ciężarowe o dmc powyżej 3,5t
- Przyczepy i inne.

Odpowiedź:

Zgodnie z pytaniem nr 1.

Pytanie nr 8:

Załącznik nr 2 do SIWZ – Wzór umowy

Zwracamy się z prośbą o zmianę kategorii pojazdów opisanych w tabeli do §5 pkt 1 na:

- Samochody osobowe,
- Samochody ciężarowe o dmc do 3,5t
- Samochody specjalne i ciężarowe o dmc powyżej 3,5t
- Przyczepy i inne.

Odpowiedź:

Zgodnie z pytaniem nr 1.

SIWZ dokumenty

Pytanie nr 9:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie n/w dokumentów w wersji edytowanej:

- formularz „Oferta”, który stanowi załącznik nr 3 do SIWZ;
- formularz cenowy, który stanowi załącznik nr 3a
- oświadczenia, o których mowa w pkt. 9 SIWZ

Odpowiedź:

Zamawiający publikuje edytowalną wersję dokumentów.



Pytanie nr 10

Proszę o wykreślenie zapisu z SIWZ

10. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ZAPISÓW ART. 815 §2 KC

10.1.

Ubezpieczyciel nie korzysta z uprawnienia określonego w § 2 art. 815 KC i nie nakłada na Ubezpieczonego obowiązku notyfikacji w czasie trwania umowy

5. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE USŁUGI ASSISTANCE

5.5. Powyższe postanowienia w zakresie holowania pojazdu odnoszą się wyłącznie do pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3.5 tony. Wszystkie usługi w ramach assistance, które mają na celu usunięcie awarii na miejscu zdarzenia obejmują wszystkie pojazdy ubezpieczonego bez względu na ich dopuszczalną masę całkowitą.

Odpowiedź: Zamawiający wykreśla pkt 10.1. Sekcji I Załącznika nr 1 do SIWZ. Zamawiający zmienia pkt 5.5. Sekcji IV Załącznika nr 1 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie: „*Powyższe postanowienia w zakresie holowania pojazdu odnoszą się wyłącznie do pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3.5 tony.*”

II. ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) Zamawiający dokonuje zmian treści SIWZ:

Zamawiający informuje, że w konsekwencji powyższych zmian modyfikacji ulega: „Opis przedmiotu zamówienia – Umowa generalna ubezpieczenia”, IPU oraz Formularz cenowy, które są załącznikami do niniejszych wyjaśnień.

Powyższe wyjaśnienia oraz zmiany należy uwzględnić przy składaniu ofert.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Państwowego Instytutu Geologicznego
Państwowego Instytutu Badawczego
PROKURENT
mgr Maria Magdalena Stacewicz

