

**ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – „UMOWA GENERALNA  
UBEZPIECZENIA”**

**UMOWA GENERALNA UBEZPIECZENIA**

**POJAZDÓW**

**„PAŃSTWOWEGO INSTYTUTU GEOLOGICZNEGO – PAŃSTWOWEGO INSTYTUTU BADAWCZEGO”**

**ZWANĄ DALEJ UMOWĄ GENERALNĄ**

**SPIS TREŚCI**

**SEKCJA I**

**POSTANOWIENIA WSPÓLNE**

**SEKCJA II**

**OBOWIĄZKOWE UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZA  
POJAZDY ZA SZKODY WYRZĄDZONE RUCHEM TEGO POJAZDU (OC)**

**SEKCJA III**

**UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY I  
PASAŻERÓW (NNW)**

**SEKCJA IV**

**UBEZPIECZENIE POJAZDÓW OD USZKODZEŃ I KRADZIEŻY (AC)**

## SEKCJA I

### POSTANOWIENIA WSPÓLNE

#### 1. UBEZPIECZAJĄCY/UBEZPIECZONY

##### 1.1. Ubezpieczający:

**PAŃSTWOWY INSTYTUT GEOLOGICZNY – PAŃSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY**

ul. Rakowiecka 4

00-950 Warszawa

##### 1.2. Ubezpieczony:

1.2.1. Państwowy Instytut Geologiczny – Państwowy Instytut Badawczy

ul. Rakowiecka 4

00-950 Warszawa

wraz z Oddziałami, placówkami terenowymi (w szczególności archiwami rdzeni wiertniczych i stacjami hydrogeologicznymi) oraz wszystkimi jednostkami organizacyjnymi.

1.2.2. pracownicy – w zakresie określonym w poszczególnych Sekcjach,

1.2.3. jednostki organizacyjne powołane przez Ubezpieczającego w trakcie obowiązywania Umowy generalnej ubezpieczenia.

1.2.4. Podmioty przekazujące mienie do wykonywania zadań statutowych, użytkowane na podstawie umowy leasingu, najmu, dzierżawy, użyczenia w przypadku, gdy na podstawie zawartej umowy obowiązek ubezpieczenia spoczywa na Państwowym Instytucie Geologicznym – Państwowym Instytucie Badawczym.

#### 2. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE WARUNKÓW UMOWY GENERALNEJ

2.1. Wszelkie postanowienia zawarte w Umowie Generalnej będą miały pierwszeństwo przed postanowieniami właściwych ogólnych warunków ubezpieczenia z zastrzeżeniem zapisów określonych w pkt 2.2. Zapisy ogólnych warunków ubezpieczenia wyłączające lub ograniczające zakres opisany w niniejszej Umowie Generalnej Ubezpieczenia nie mają zastosowania.

2.2. Zakres ochrony ubezpieczeniowej określony w Umowie Generalnej określa minimalny wymagany zakres ubezpieczenia. Jeżeli w ogólnych warunkach ubezpieczenia, które będą miały zastosowanie w poszczególnych okresach ubezpieczenia znajdują się postanowienia korzystniejsze dla Ubezpieczonego, to w takim zakresie zastępują one postanowienia określone w Umowie Generalnej.

2.3. W zakresie nieuregulowanym w postanowieniach Umowy Generalnej Ubezpieczenia będą miały zastosowanie uregulowania wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawa i właściwych dla danej sekcji Umowy Generalnej Ubezpieczenia ogólnych warunków ubezpieczenia.

2.4. W przypadku, kiedy ogólne warunki ubezpieczenia są odmienne od powszechnie obowiązujących przepisów prawa, pierwszeństwo stosowania będą miały zapisy korzystniejsze dla Ubezpieczonego.

#### 3. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE CZASU OBOWIĄZYWANIA UMOWY GENERALNEJ

3.1. Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej od **01.01.2017 r. do 31.12.2017 r.**

3.2. W przypadkach, gdy data rozpoczęcia odpowiedzialności Ubezpieczyciela będzie późniejsza niż 01 stycznia, Ubezpieczyciel udzieli ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z postanowieniami Umowy Generalnej oraz w oparciu o informację we wniosku o udzielenie ochrony ubezpieczeniowej.

#### **4. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SUM UBEZPIECZENIA SUMY GWARANCYJNEJ I LIMITÓW**

- 4.1. Sumy ubezpieczenia i sumy gwarancyjne oraz limity odpowiedzialności ustalone dla poszczególnych postanowień Umowy Generalnej Ubezpieczenia stanowią górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela w rocznym okresie ubezpieczenia.
- 4.2. Wypłata odszkodowania przy szkodzie częściowej nie będzie powodowała konsumpcji sumy ubezpieczenia.
- 4.3. Wypłata odszkodowania w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej wskazanym w Sekcji II będzie powodować konsumpcję sumy gwarancyjnej o kwotę wypłaconego odszkodowania.
- 4.4. Postanowienie określone w pkt. 4.2 nie ma zastosowania w odniesieniu do limitów w ubezpieczeniu AC/KR/Ass.

#### **5. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SKŁADKI**

- 5.1. Płatność składki nastąpi w 4 równych ratach w następujących terminach:
  - 5.1.1. I rata płatna do 15.02.
  - 5.1.2. II rata płatna do 15.04.
  - 5.1.3. III rata płatna do 15.07.
  - 5.1.4. IV rata płatna do 15.10.
- 5.2. W przypadku ubezpieczeń krótkoterminowych, doubezpieczeń oraz tych, które rozpoczynają się po 1 stycznia każdego rocznego okresu ubezpieczenia, składka będzie płatna jednorazowo w terminie płatności kolejnej raty. Gdy termin ubezpieczenia rozpoczyna się po dacie ostatniej raty składka będzie płatna w terminie 14 dni od dostarczenia polisy.
- 5.3. Ubezpieczycielowi przysługuje składka za cały okres udzielanej ochrony. Brak zapłaty raty składki nie może być podstawą do wypowiedzenia umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym. W przypadku niezapłacenia kolejnej raty składki w wyznaczonym terminie Ubezpieczyciel powiadomi Brokera i wezwie Zamawiającego do zapłaty należnej raty składki z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności Ubezpieczyciela. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela powstaje na nowo najpóźniej z chwilą uznania jego rachunku kwotą należnej raty składki. Za wypadki powstałe w czasie, gdy ustala odpowiedzialność Ubezpieczyciela nie ponosi on odpowiedzialności. Powyższe zapisy nie dotyczą ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego.
- 5.4. Wyliczenie składki wynikające z doubezpieczeń, ubezpieczeń krótkoterminowych naliczane będzie zgodnie z zasadą *pro rata temporis* liczone co do dnia.
- 5.5. Zapłata składki wynikającej z doubezpieczeń, ubezpieczeń krótkoterminowych nastąpi w terminie najbliższej raty składki i będzie wyszczególnione w odrębnej pozycji w fakturze.
- 5.6. Zapłata składki dokonywana będzie przelewem bankowym na podstawie wystawionej przez Ubezpieczyciela polisy, która zostanie złożona nie później niż na 21 dni przed terminem płatności do Brokera i przedłożona Ubezpieczającemu po weryfikacji nie później niż na 14 dni przed terminem jej płatności.
- 5.7. Za zapłatę składki uważa się moment złożenia zlecenia zapłaty w banku na właściwy rachunek Ubezpieczyciela, pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego znajdowała się wystarczająca ilość środków.
- 5.8. Ubezpieczyciel nie będzie stosował składek minimalnych.
- 5.9. Ubezpieczyciel gwarantuje niezmienność stawek oraz składek (dla ubezpieczeń dla których brak jest wymogu wskazania stawki w ofercie) określonych w ofercie w czasie obowiązywania Umowy generalnej ubezpieczenia.

- 5.10. Ubezpieczyciel nie będzie potrącał z wypłacanych odszkodowań należnej kolejnej raty składki.

**6. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA I TERMINY ICH WYSTAWIENIA**

- 6.1 Ubezpieczyciel wystawi dokument Umowy Generalnej Ubezpieczenia podpisany i zaparaflowany przez osoby upoważnione ze strony Ubezpieczyciela w czterech egzemplarzach, zawierający wszystkie postanowienia zawarte w opisie przedmiotu zamówienia. Ubezpieczający dokonuje zwrotu podpisanego egzemplarza Umowy Generalnej Ubezpieczenia.
- 6.2 Ubezpieczyciel wystawi dokument potwierdzający udzielanie ochrony ubezpieczeniowej. Dla wskazanych jednostek organizacyjnych Ubezpieczyciel wystawi osobno dokumenty potwierdzające zawarcie ubezpieczeń na sumy i na warunkach określonych w Umowie Generalnej Ubezpieczenia.
- 6.3 W odniesieniu do pojazdów Ubezpieczyciel wystawi dokumenty potwierdzające udzielanie ochrony ubezpieczeniowej w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej do 15 grudnia roku.
- 6.4 W odniesieniu do ubezpieczenia pojazdów zakupionych w czasie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczyciel dostarczy do brokera w terminie 1 dnia roboczego od dnia otrzymania wniosku brokerskiego certyfikat potwierdzający zawarcie ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów.

**7. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DOKUMENTÓW STANOWIĄCYCH PODSTAWĘ WYPŁATY ODSZKODOWANIA**

- 7.1 W przypadku naprawy lub odtworzenia mienia podstawą do wypłaty odszkodowania na rzecz Ubezpieczonego będzie jeden z następujących dokumentów: oryginał faktury, kserokopia faktury poświadczona za zgodność z oryginałem, refaktura, kosztorys naprawy sporządzony przez ubezpieczonego, kosztorys naprawy uzgodniony pomiędzy Ubezpieczycielem a podmiotem dokonującym naprawy lub na wniosek Ubezpieczonego kosztorys wykonawcy.

**8. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DEFINICJI PRACOWNIKA, WSPÓŁPRACOWNIKA I REPREZENTANTÓW**

- 8.1. Za pracowników Ubezpieczającego/Ubezpieczonego uważa się osoby fizyczne zatrudnione na podstawie umowy o pracę, powołania, wyboru, mianowania lub na podstawie innej umowy cywilno-prawnej. Za pracowników uznaje się również praktykantów, wolontariuszy, stażystów lub osoby skierowane do prac interwencyjnych z Urzędu Pracy, osoby skazane skierowane do wykonywania nieodpłatnych prac społecznie użytecznych wyrokiem sądu lub przez zakład karny, którym Ubezpieczający powierzył wykonanie określonych czynności, a także osoby wykonujące w imieniu i na rzecz Ubezpieczonego pracę jako pracownicy agencji pracy tymczasowej.
- 8.2. Za współpracowników Ubezpieczonego uważa się osoby trzecie, które zawarły z Ubezpieczonym umowę cywilno-prawną jako przedsiębiorca i wykonują w imieniu i na rzecz Ubezpieczonego Zadania, w tym również z wykorzystaniem mienia należącego do Ubezpieczonego.
- 8.3. Za reprezentantów Ubezpieczającego uważa się wyłącznie Dyrektora Instytutu, Zastępców Dyrektora Instytutu, Dyrektorów Oddziałów Instytutu.
- 8.4. W odniesieniu do art. 827 §1 i §2 kc w Umowie Generalnej Ubezpieczenia za Ubezpieczającego należy rozumieć wyłącznie reprezentantów określonych w pkt 8.3.

**9. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ZAWIADOMIENIA O WYPADKU UBEZPIECZENIOWYM**

- 9.1. Ubezpieczony jest zobowiązany powiadomić Ubezpieczyciela o zaistniałym wypadku ubezpieczeniowym niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 7 dni od daty zajścia wypadku lub powzięcia o nim wiadomości. Termin nie dotyczy zgłoszenia szkody kradzieżowej.
- 9.2. W razie naruszenia wyłącznie z winy umyślnej reprezentantów Ubezpieczającego obowiązków określonych w pkt. 9.1. Ubezpieczyciel może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności i skutków wypadku.

## **10. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE JURYSDYKCJI**

- 10.1. Spory wynikające w związku z realizacją Umowy Generalnej Ubezpieczenia rozwiązywane będą polubownie przez strony.
- 10.2. W razie braku możliwości porozumienia się stron spór poddany zostanie rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.

## **11. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE FORM KOMUNIKACJI I RAPORTOWANIA**

- 11.1. Wszelka korespondencja dotycząca realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia będzie odbywała się zawsze za pośrednictwem Brokera. Korespondencja pomiędzy Brokerem a Ubezpieczycielem będzie się odbywała zawsze drogą elektroniczną. Składanie oświadczeń woli o odstąpieniu od umowy może zostać dokonane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Każda ze stron zachowuje prawo żądania potwierdzenia odbioru przekazanych dokumentów.
- 11.2. Ubezpieczyciel nie rzadziej niż raz na 6 miesięcy przedstawia Brokerowi sprawozdanie z realizacji umowy w zakresie likwidacji szkód zawierające co najmniej następujące informacje:
  - 11.2.1. szkody z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych:
    - 11.2.1.1. liczba zarejestrowanych szkód w podziale na szkody na osobie, w mieniu i majątkowe;
    - 11.2.1.2. wykaz spraw skierowanych na drogę sądową;
    - 11.2.1.3. wysokość i liczba wypłaconych odszkodowań podziale na szkody na osobie, w mieniu i majątkowe;
    - 11.2.1.4. wysokość rezerw na szkody zgłoszone w podziale na szkody na osobie, w mieniu i majątkowe w ramach poszczególnych limitów;
    - 11.2.1.5. wysokość rezerw na renty i rezerwy sądowe ujęte sumarycznie oraz jednostkowo w odniesieniu do poszczególnych szkód;
    - 11.2.1.6. liczba szkód zamkniętych odmową;
    - 11.2.1.7. liczba spraw w toku;
    - 11.2.1.8. liczba szkód w ramach poszczególnych limitów i poziom ich wyczerpania.
  - 11.2.2. szkody z ubezpieczenia Autocasco:
    - 11.2.2.1. liczba zgłoszonych szkód;
    - 11.2.2.2. wysokość rezerw na szkody w ramach poszczególnych limitów;
    - 11.2.2.3. wysokość i liczba wypłaconych odszkodowań;
    - 11.2.2.4. liczba i wykaz szkód zamkniętych odmową;
    - 11.2.2.5. liczba spraw w toku;
    - 11.2.2.6. liczba szkód w ramach poszczególnych limitów i poziom ich wyczerpania.
- 11.3. Ubezpieczyciel zobowiązany jest do prowadzenia i udostępnienia na wniosek w ciągu 14 dni (nie rzadziej niż raz na 6 miesięcy) Brokerowi reprezentującemu Ubezpieczającego lub Ubezpieczającemu ewidencji zgłaszanych szkód z określeniem wysokości roszczeń, wartości wypłaconych odszkodowań oraz zawiązanych rezerw (w tym rezerwy rentowe i rezerwy na sprawy sądowe) z uwzględnieniem podziału na rodzaje szkód, rodzaje ubezpieczeń i poszczególne postanowienia w ramach ubezpieczenia.
- 11.4. Ubezpieczyciel udostępni na wniosek w ciągu 14 dni (nie rzadziej niż raz na 6 miesięcy) Brokerowi reprezentującemu Ubezpieczającego lub Ubezpieczającemu ewidencję szkód, w których toczy się lub toczyło postępowanie przed sądem powszechnym wraz z informacją o wyniku postępowania.

- 11.5. Ubezpieczyciel będzie zobowiązany do stosowania procedur likwidacji szkód opisanych w Załączniku nr 4 do Umowy o wykonanie zamówienia publicznego.

## **12. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE PRAWA DO REGRESU**

- 13.1. W odniesieniu do art. 828 k.c. ustala się, że Z dniem wypłaty odszkodowania, na Ubezpieczyciela przechodzi roszczenie przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za powstanie szkody, do wysokości wypłaconego odszkodowania.
- 13.2. W odniesieniu do pracowników (zgodnie z definicją pkt. 9.1.) regres ma zastosowanie jedynie w przypadku:
- 13.2.1. sytuacji określonej w Ustawie z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.
- 13.2.2. Wyrażenia zgody przez Ubezpieczającego w innych sytuacjach niż określone w pkt. 16.2.1.-16.2.2

## **13. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ZMIAN PRAWNYCH I ORGANIZACYJNYCH**

- 14.1. Ubezpieczeniem będzie objęte mienie, którego właścicielem stanie się Ubezpieczający na podstawie zmian wynikających z nowych uregulowań prawnych organizacyjnych lub administracyjnych zaistniałych w czasie obowiązywania Umowy Generalnej Ubezpieczenia. Składka za udzielenie ochrony ubezpieczeniowej zostanie naliczona proporcjonalnie do okresu udzielania ochrony ubezpieczeniowej i będzie płatna w terminie najbliższej raty.
- 14.2. Ubezpieczeniem będzie objęte mienie należące do Ubezpieczającego, administrowane lub użytkowane przez Ubezpieczającego, również w przypadku zmian wynikających z nowych uregulowań prawnych, administracyjnych lub organizacyjnych.
- 14.3. Ubezpieczyciel będzie zobowiązany do pisemnego potwierdzenia objęcia ochroną ubezpieczeniową stanu faktycznego po zaistniałej zmianie.

## SEKCJA II

### OBOWIĄZKOWE UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH ZA SZKODY POWSTAŁE W ZWIĄZKU Z RUCHEM TYCH POJAZDÓW

#### 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE DOTYCZĄCE OBOWIĄZKOWEGO UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH - ZWANEGO DALEJ OC POSIADACZY POJAZDÓW

- 1.1. Ubezpieczyciel obejmuje ubezpieczeniem odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako posiadacza pojazdów mechanicznych będących w posiadaniu Ubezpieczonego, zakupionych lub przejętych w trakcie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia, w stosunku do których zachodzi obowiązek ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, zgodnie z ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK..
- 1.2. Ubezpieczeniem zostaną objęte pojazdy zgłoszone na podstawie wniosku o ubezpieczenie.
- 1.3. Ubezpieczyciel naliczy składkę za ubezpieczenie OC określone w czterech kategoriach:
  - 1.3.1. Samochody osobowe,
  - 1.3.2. Samochody ciężarowe o DMC do 3,5t
  - 1.3.3. Samochody specjalne i ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t.
  - 1.3.4. Przyczepy i inne.
- 1.4. Ubezpieczenie zawarte będzie na podstawie Ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. 2013, Poz. 392 z późn. zm.).

#### 2. SUMA GWARANCYJNA

- 2.1. Suma gwarancyjna wynika z art. 36. Ust. 1. Ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. 2013, Poz. 392 z późn. zm.). Ubezpieczyciel będzie ponosił odpowiedzialność do wysokości minimalnej sumy gwarancyjnej przypadającej na każdy pojazd.
- 2.2. W każdym przypadku Ubezpieczyciel przyjmie minimalną sumę gwarancyjną aktualną na dzień składania wniosku o ubezpieczenie.
- 2.3. W przypadku zwiększenia przez ustawodawcę minimalnej ustawowej sumy gwarancyjnej składka za ubezpieczenia pozostanie bez zmian.

#### 3. POSTANOWIENIA DODATKOWE

- 3.1. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel wystawi bez pobierania dodatkowej składki potwierdzenie udzielania ochrony ubezpieczeniowej o **OC posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym (ZK)** do krajów będących członkami systemu Zielonej Karty.
- 3.2. W odniesieniu do pojazdów, których posiadaczem stanie się Ubezpieczający w trakcie roku kalendarzowego oraz pojazdów, których umowa obowiązkowego ubezpieczenia kończy się w trakcie roku strony wyrażają zgodę na rozwiązanie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu przed upływem 12 miesięcy, pod warunkiem kontynuacji wszystkich rozwiązanych umów u tego samego Ubezpieczyciela. Warunkiem rozwiązania umowy jest otrzymanie przez Ubezpieczyciela wniosku Ubezpieczającego lub Brokera o rozwiązanie umowy ubezpieczenia za porozumieniem stron, ze wskazaniem daty wyrównania okresu ubezpieczenia. Za dzień wyrównania okresu ubezpieczenia rozumie się 31 grudnia danego roku kalendarzowego.
- 3.3. Należna składka będzie naliczona zgodnie z zasadą pro rata temporis. Ubezpieczający opłaci należną składkę jednorazowo w terminie płatności najbliższej raty składki z tytułu ubezpieczeń zawartych na roczny okres ubezpieczenia.

**Tabela nr 1. Pojazdy ubezpieczane w ramach ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych**

| <b>L.p.</b> | <b>Rodzaj pojazdu</b>                               | <b>Ilość</b> |
|-------------|-----------------------------------------------------|--------------|
| 1           | Osobowe                                             | 50           |
| 2           | Ciężarowe o DMC do 3,5 t                            | 19           |
| 3           | Samochody specjalne i ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t | 2            |
| 4           | Przyczepy                                           | 14           |



### SEKCJA III

#### UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCÓW I PASAŻERÓW (NNW)

##### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

- 1.1. Umową ubezpieczenia objęte są trwale następstwa nieszczęśliwych wypadków polegających na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia, powodujących trwały uszczerbek na zdrowiu lub śmierć ubezpieczonego kierowcy i pasażerów w odniesieniu do wszystkich osób, których liczba w chwili zdarzenia nie jest większa niż liczba miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym tego pojazdu znajdujących się w pojazdach zgłoszonych do ubezpieczenia, a powstałych w związku z ruchem pojazdów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i poza jej granicami.
- 1.2. Ubezpieczeniem są objęte również szkody powstałe podczas załadunku i rozładunku pojazdu, podczas postoju i naprawy w czasie wykorzystywania go do wykonywania zadań służbowych, podczas garażowania oraz wskutek upadku, pożaru lub wybuchu pojazdu.

##### 2. SUMA UBEZPIECZENIA

- 2.1. Suma ubezpieczenia wynosi **20 000,00** zł na osobę na wypadek 100% utraty zdrowia lub śmierci w wyniku nieszczęśliwego wypadku. W pozostałych przypadkach wysokość świadczenia odpowiada orzeczonemu procentowi stałego uszczerbku na zdrowiu w odniesieniu do sumy ubezpieczenia.

##### 3. SKŁADKA

- 3.1. Składka roczna z tytułu ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (NNW) jest naliczona w odniesieniu do każdego pojazdu.

##### 4. WYRÓWNANIE OKRESU UBEZPIECZENIA

- 4.1. Dla ubezpieczenia NNW kierowcy i pasażerów w odniesieniu do pojazdów zakupionych lub przejętych w trakcie każdego rocznego okresu ubezpieczenia, zostanie zastosowany okres odpowiedzialności do końca danego rocznego okresu ubezpieczenia.
- 4.2. Należna składka będzie naliczona zgodnie z zasadą pro rata temporis.
- 4.3. Ubezpieczający opłaci należną składkę jednorazowo w terminie płatności najbliższej raty składki z tytułu ubezpieczeń zawartych na roczny okres ubezpieczenia.

**Tabela nr 2. Pojazdy ubezpieczane w ramach ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (NNW)**

| L.p. | Rodzaj pojazdu      | Ilość |
|------|---------------------|-------|
| 1    | Osobowe             | 50    |
| 2    | Ciężarowe           | 19    |
| 3    | Samochody specjalne | 2     |

## SEKCJA IV

### UBEZPIECZENIE POJAZDÓW LĄDOWYCH OD USZKODZEŃ I KRADZIEŻY ORAZ ASSISTANCE (AUTOCASCO)

#### 1. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

- 1.1. Przedmiotem ubezpieczenia jest interes majątkowy Ubezpieczającego/Ubezpieczonego. Przez interes majątkowy na potrzeby niniejszej Sekcji Umowy Generalnej Ubezpieczenia należy rozumieć uzyskanie od Ubezpieczyciela rekompensaty poniesionego przez Ubezpieczonego uszczerbku tzn. kwoty koniecznej do odtworzenia mienia i pokrywającej wydatki Ubezpieczonego w związku z zaistniałą szkodą albo rekompensującą uszczerbek majątkowy Ubezpieczonego w przypadku, gdy poniósł on szkodę, jednak podjął decyzję o nieodtworzeniu zniszczonego mienia. Interes majątkowy Ubezpieczonego odnosi się do wszystkich pojazdów będących w posiadaniu Ubezpieczonego, zakupionych lub przejętych w trakcie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia wraz z ich wyposażeniem standardowym oraz dodatkowym.
- 1.2. Przez pojazdy rozumie się zarówno pojazdy podlegające rejestracji na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym oraz pojazdy nie podlegające obowiązkowi rejestracji, a zgłoszone do ubezpieczenia.
- 1.3. Przez wyposażenie standardowe pojazdu rozumie się wyposażenie, które znajduje się w specyfikacji producenta pojazdu lub zostało wymienione w fakturze zakupu pojazdu.
- 1.4. Przez wyposażenie dodatkowe rozumie się między innymi: radioodbiorniki, anteny, sprzęt audio i video, bagażniki zewnętrzne, napisy i naklejki reklamowe itp. (standardowe wyposażenie dodatkowe), radiotelefony i przetwornice, wyposażenie dodatkowe oferowane przez producenta samochodu lub sieć dealerską, specjalistyczne nadbudowy na pojazdach, specjalistyczne wyposażenie nie będące elementem nadbudowy oraz inne elementy zamontowane na stałe (tj. w taki sposób, aby do ich demontażu konieczne było użycie narzędzi).
- 1.5. W odniesieniu do pojazdów zakupionych lub przejętych w czasie obowiązywania Umowy Generalnej Ubezpieczenia ochrona ubezpieczeniowa rozpoczynać się będzie od momentu przejścia na Ubezpieczonego ryzyka z tytułu ich posiadania pod warunkiem zgłoszenia ich do ubezpieczenia nie później niż następnego dnia roboczego od daty ich zakupu/przejęcia.
- 1.6. Ubezpieczyciel naliczy składkę za ubezpieczenie AC określone w czterech kategoriach:
  - 1.6.1. Samochody osobowe,
  - 1.6.2. Samochody ciężarowe o DMC do 3,5t
  - 1.6.3. Samochody specjalne i ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t
  - 1.6.4. Przyczepy i inne.

#### 2. ZAKRES TERYTORIALNY

- 2.1. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie Autocasco w ruchu i postoju obejmuje szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz krajów europejskich, a także Maroka, Tunezji i Izraela.
- 2.2. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie kradzież pojazdu jego części lub wyposażenia oraz uszkodzenie pojazdu lub jego wyposażenia w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia obejmuje terytorium RP oraz pozostałych krajów europejskich z wyłączeniem: Rosji, Białorusi, Ukrainy, Mołdawii i Gruzji.
- 2.3. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel rozszerzy zakres ubezpieczenia o ryzyko kradzieży pojazdu na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy, Mołdawii i Gruzji. W każdym przypadku Ubezpieczyciel naliczy składkę wynikającą ze stosowanej taryfy zgodnie z zasadą *pro rata temporis*. Składka minimalna nie będzie miała zastosowania.

#### 3. ZAKRES UBEZPIECZENIA

- 3.1. Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w pojeździe, jego wyposażeniu standardowym i dodatkowym, polegające na uszkodzeniu lub utracie wskutek wszelkich zdarzeń

niezależnych od woli Ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, z zastrzeżeniem wyłączeń oraz z uwzględnieniem dodatkowych postanowień zawartych w Umowie Generalnej Ubezpieczenia, polegające w szczególności na:

- 3.1.1. nagłym działaniu siły mechanicznej w chwili zetknięcia przedmiotu ubezpieczenia
- 3.1.2. z pojazdem, osobami, zwierzętami, przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz jak i wewnątrz pojazdu, lub z podłożem, w tym w wyniku wjechania w nierówności drogi;
- 3.1.3. działaniu osób trzecich, w tym również usiłowanie włamania oraz działanie zwierząt,
- 3.1.4. wystąpieniu zdarzeń losowych, w szczególności takich jak: powódź, zatopienie, uderzenie pioruna, pożar, wybuch, opad atmosferyczny, huragan, osuwanie lub zapadanie się ziemi;
- 3.1.5. wystąpieniu szkody podczas naprawy, konserwacji itp. lub po przekazaniu przedmiotu ubezpieczenia osobom trzecim w celu wykonania wyżej wymienionych prac;
- 3.1.6. nagłym działaniu czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącym z zewnątrz przedmiotu ubezpieczenia;
- 3.1.7. uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej;
- 3.1.8. powstałe w wyniku samoistnego otwarcia się pokrywy silnika lub bagażnika oraz za szkody będące następstwem jazdy z otwartymi drzwiami lub pokrywą bagażnika, chyba że szkoda nastąpiła wskutek rażącego niedbalstwa;
- 3.1.9. szkodach wyrządzonych między pojazdami należącymi do Ubezpieczonego;
- 3.1.10. szkodach powstałe w pojazdach oddanych do zakładu naprawczego, serwisu, myjni, zakładu diagnostycznego również podczas jazdy przed lub po naprawie dokonywanej przez pracowników tego zakładu, z zachowaniem prawa regresu do przedsiębiorcy wykonującego usługę;
- 3.1.11. uszkodzeniu pojazdu, jego części lub wyposażenia, w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, kradzieży dokonanej lub usiłowanej;
- 3.1.12. kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia.
  - 3.1.12.1 Przez kradzież rozumie się zabranie przedmiotu ubezpieczenia lub jego części w celu przywłaszczenia w sposób wyczerpujący znamiona czynu określonego w Ustawie Kodeks karny jako: kradzież, kradzież z włamaniem, rozbój i wymuszenie rozbójnicze, zabezpieczonego w sposób określony w pkt. 10..
- 3.2. Przekroczenie lub złamanie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem nie ma wpływu na wypłatę odszkodowania z wyłączeniem szkody spowodowanej umyślnie.
- 3.3. Kradzież pojazdu wraz z dokumentami pozostawionymi w pojeździe przez użytkownika nie będzie miała wpływu na wypłatę odszkodowania
- 3.4. Ubezpieczyciel podejmie działania w zakresie likwidacji szkody i wypłaty odszkodowania także wtedy, gdy dochodzenie roszczenia będzie możliwe z ubezpieczenia lub bezpośrednio od sprawcy zdarzenia lub osoby trzeciej.

#### **4. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE KOSZTÓW DODATKOWYCH**

- 4.1. Ustanawia się łączny limit w wysokości 10 000,00 zł ponad sumę ubezpieczenia w odniesieniu do następujących kosztów dodatkowych:
  - 4.1.1. zapobieżenia zwiększeniu się szkody i zabezpieczenia pojazdu po szkodzie;
  - 4.1.2. holowania powypadkowego;
  - 4.1.3. postoju uszkodzonego pojazdu na parkingu;
  - 4.1.4. holowania pojazdu pomiędzy miejscem postoju uszkodzonego pojazdu, a wskazanym przez Ubezpieczonych miejscem/serwisem naprawczym w przypadku, gdy odległość przekracza limit wskazany w ubezpieczeniu assistance;

- 4.1.5. wymiany kluczyków lub innych urządzeń przewidzianych przez producenta pojazdu lub zamontowanych dodatkowo i umożliwiających uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, zamków drzwi oraz włącznika zapłonu wynikający z utraty, zaginięcia, kradzieży i rabunku ww. urządzeń;
- 4.1.6. dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt. 5. ustawy prawo o ruchu drogowym, wykonanego w związku ze szkodą, za którą Ubezpieczyciel przyjął odpowiedzialność;
- 4.1.7. sprzedaży/złomowania uszkodzonego pojazdu, jeżeli stwierdzona została szkoda całkowita.
- 4.2. Koszty holowania wskazane w pkt. 4.1.2. i 4.1.4. nie mogą przekroczyć 1 000 zł. lub równowartości tej kwoty w walucie obcej (wg średniego kursu NBP z dnia zaistnienia szkody).
- 4.3. W odniesieniu do jednego pojazdu limit wynosi 10% wartości pojazdu w odniesieniu do jednego zdarzenia, nie więcej niż 4 000 zł na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia).

## **5. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE USŁUGI ASSISTANCE**

- 5.1. W odniesieniu do ubezpieczonych pojazdów w przypadku awarii pojazdu lub zaistnienia zdarzenia objętego zakresem ubezpieczenia uniemożliwiającego kontynuowanie podróży lub powrót do miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczonych Ubezpieczyciel zagwarantuje usługi assistance obejmujące co najmniej:
  - 5.1.1. pomoc informacyjną tj. informację serwisową, przekazanie wiadomości;
  - 5.1.2. pomoc serwisową tj. naprawę pojazdu na miejscu zdarzenia, w tym awaryjne otwieranie zamków i dowóz paliwa, holowanie pojazdu, organizację parkingu, złomowanie uszkodzonego pojazdu;
  - 5.1.3. pomoc w podróży tj. odbiór ubezpieczonego pojazdu, kontynuacja podróży lub zakwaterowanie do 2 dób;
- 5.2. Awarią pojazdu jest również unieruchomienie pojazdu na skutek rozładowania akumulatora, utraty lub uszkodzenia kluczy lub innych urządzeń służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu (w tym zatrzasknięcia wewnątrz pojazdu), przebicia opony oraz braku lub niewłaściwego paliwa w zbiorniku pojazdu.
- 5.3. Ubezpieczyciel zapewni wykonanie usługi, o której mowa w pkt. 5.1. bez względu na odległość miejsca zdarzenia od siedziby Ubezpieczonych.
- 5.4. Ubezpieczyciel zapewni holowanie na terenie RP, zgodnie z wyborem Klienta – do najbliższego autoryzowanego warsztatu naprawczego lub autoryzowanego warsztatu naprawczego w miejscowości siedziby Klienta (lub Oddziału) jednak nie więcej niż 300 km.
- 5.5. Powyższe postanowienia w zakresie holowania pojazdu odnoszą się wyłącznie do pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3.5 tony.

---

### **UWAGA: WARUNEK FAKULTATYWNY NR 1**

- 5.6. W przypadku awarii lub zaistnienia zdarzenia objętego zakresem ubezpieczenia uniemożliwiającego kontynuowanie podróży lub powrót do miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczonych Ubezpieczyciel zorganizuje i pokryje koszty najmu pojazdu zastępczego – w klasie ekwiwalentnej do ubezpieczonego pojazdu, lecz nie wyższej niż „C” Okres wynajmu pojazdu zastępczego nie może być dłuższy niż okres unieruchomienia ubezpieczonego pojazdu, jednak nie dłużej niż 10 dni po kradzieży i do 5 dni po awarii.

**LICZBA PUNKTÓW PRYZNANYCH ZA PRZYJĘCIE WARUNKU FAKULTATYWNEGO NR 1 WYNOŚI 5**

---

### **UWAGA: WARUNEK FAKULTATYWNY NR 2 ZASTĘPUJE POSTANOWIENIA OKREŚLONE W PKT. 5.4.**

- 5.4. Ubezpieczyciel zapewni holowanie na terenie RP, zgodnie z wyborem Klienta – do najbliższego autoryzowanego warsztatu naprawczego lub autoryzowanego warsztatu naprawczego w miejscowości siedziby Klienta (lub Oddziału) jednak nie więcej niż 500 km

**LICZBA PUNKTÓW PRYZNANYCH ZA PRZYJĘCIE WARUNKU FAKULTATYWNEGO NR 2 WYNOŚI 5**

---

## 6. Wyłączenia odpowiedzialności

### 6.1. Ubezpieczeniem nie są objęte jedynie szkody:

- 6.1.1. powstałe na skutek winy umyślnej Ubezpieczającego;
- 6.1.2. powstałe podczas kierowania pojazdem przez Ubezpieczonego i jego pracowników nieposiadających wymaganych prawem uprawnień do kierowania ubezpieczonym pojazdem, za wyjątkiem sytuacji, gdy osoba działała w celu ratowania życia albo zdrowia;
- 6.1.3. powstałe w trakcie ruchu pojazdu niedopuszczonego do ruchu lub w pojeździe, w stosunku do którego istnieje obowiązek przeprowadzenia badania technicznego, a nieposiadającym ważnego badania technicznego przez okres dłuższy niż 30 dni;
- 6.1.4. powstałe na skutek wadliwego wykonania pojazdu, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie niewylączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia;
- 6.1.5. powstałe na skutek wadliwego wykonania usługi serwisowej lub naprawy pojazdu, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie niewylączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia;
- 6.1.6. wynikłe ze zużycia, korozji, utleniania, zawilgocenia, pleśni oraz pogorszenia stanu technicznego na skutek długotrwałego postoju, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie nie wylączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia;
- 6.1.7. eksploatacyjne wynikające z naturalnego zużycia, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie niewylączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia;
- 6.1.8. spowodowane działaniami wojennymi, a także powstałe w czasie używania pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska;
- 6.1.9. w pojazdach czynnie uczestniczących w akcjach protestacyjnych, blokadach dróg;
- 6.1.10. powstałe przed terminem rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;
- 6.1.11. w pojeździe nielegalnie wprowadzonym na polski obszar celny;
- 6.1.12. powstałe podczas użycia pojazdu do transportu towarów niebezpiecznych takich jak: paliwa, toksyczne substancje chemiczne lub gazy, z wyłączeniem sytuacji, w której posiadacz pojazdu Ubezpieczonego dowozi paliwo użytkownikom drogi;
- 6.1.13. powstałe podczas jazd próbnych, rajdów, wyścigów, treningów albo użycia pojazdu jako rekwizytu;
- 6.1.14. powstałe podczas użycia pojazdu do nauki jazdy
- 6.1.15. spowodowane przez osoby kierujące pojazdem w stanie nietrzeźwości lub po użyciu alkoholu, narkotyków, środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii albo podobnie działających leków, chyba że nie miało to wpływu na powstanie szkody
- 6.1.16. powstałe w pojeździe użytym jako narzędzie przestępstwa
- 6.1.17. gdy kierowca zbiegł lub oddalił się z miejsca zdarzenia mimo spoczywającego na nim prawnego obowiązku pozostania na miejscu zdarzenia lub polecenia pozostania na miejscu zdarzenia wydanego przez funkcjonariusza policji
- 6.1.18. polegające na utracie pojazdu wskutek jego przywłaszczenia
- 6.1.19. powstałe w następstwie użytkowania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem lub wskutek niewłaściwego załadowania i przewożenia ładunku, bagażu

- 6.1.20. polegające na uszkodzeniu silnika wskutek zassania wody podczas jego pracy lub próby uruchomienia silnika w warunkach stwarzających takie zagrożenie
  - 6.1.21. polegające na kradzieży przyjętego do ubezpieczenia sprzętu audiofonicznego i audiowizualnego posiadającego zdejmowany panel czołowy, w przypadku gdy nie zostanie on zwrócony do Ubezpieczyciela
  - 6.1.22. polegające na kradzieży ubezpieczonego pojazdu lub jego wyposażenia dodatkowego:
    - 6.1.22.1 gdy stwierdzono, że w chwili dokonania kradzieży, z wyłączeniem rozboju, pojazd nie był zabezpieczony przed kradzieżą w sposób przewidziany w jego konstrukcji oraz w sprawne i włączone każde z wymaganych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych
    - 6.1.22.2 w przypadku pozostawienia w pojeździe lub w miejscu, do którego mają dostęp osoby nieupoważnione: klucza, karty lub innego urządzenia służącego do jego otwarcia lub uruchomienia.
- 6.2. Wyłączenia określone w pkt. 6.1. stosuje się tylko wtedy, gdy są bezpośrednią przyczyną szkody.

## **7. SUMA UBEZPIECZENIA**

- 7.1. Dla pojazdów fabrycznie nowych suma ubezpieczenia ustalana jest na podstawie faktury zakupu łącznie z podatkiem VAT, jeżeli nie podlega odliczeniu, jednak w przypadku, kiedy wartość fakturowa będzie różna od wartości rynkowej (katalogowej), to suma ubezpieczenia będzie ustalona na podstawie wartości rynkowej.
- 7.2. Dla pojazdów używanych suma ubezpieczenia ustalana jest na podstawie wyceny wartości rynkowej na dzień zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Suma ubezpieczenia zostanie określona na podstawie katalogów INFO-EXPERT lub EUROTAX z uwzględnieniem podatku VAT, jeżeli nie podlega on odliczeniu. W odniesieniu do pojazdów, których wartości nie można ustalić na podstawie wymienionych katalogów, suma ubezpieczenia będzie określana w oparciu o inne dostępne dane rynkowe lub na podstawie wyceny rzeczoznawcy lub deklaracji Ubezpieczającego.
- 7.3. Dla pojazdów specjalnych sumę ubezpieczenia stanowi wartość rynkowa podwozia pojazdu samochodowego i/lub przyczepy powiększona o wartość odtworzeniową wyposażenia dodatkowego i/lub zabudowy specjalistycznej.
- 7.4. Przez dane rynkowe należy rozumieć w szczególności: notowania giełdowe, ceny serwisów specjalizujących się w naprawie bądź renowacji danego typu pojazdów.
- 7.5. Ubezpieczyciel dokona weryfikacji wyceny pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia. Jeżeli Ubezpieczyciel nie zweryfikuje wartości zaproponowanych przez Ubezpieczonego tym samym uznaje podane we wniosku wartości jako sumę ubezpieczenia na dzień zawarcia umowy.
- 7.6. Wszystkie pojazdy wraz z wyposażeniem będą ubezpieczone w zakresie przewidującym gwarantowaną sumę ubezpieczenia. Gwarantowaną sumą ubezpieczenia pojazdu jest suma ubezpieczenia równa wartości pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia obowiązująca do 31 grudnia danego roku, z uwzględnieniem postanowień określonych w pkt. 7.3.
- 7.7. Suma ubezpieczenia poszczególnego pojazdu nie będzie ulegała redukcji po wypalacie odszkodowania, za wyjątkiem wypłaty odszkodowania w przypadku kradzieży pojazdu.
- 7.8. W każdym przypadku suma ubezpieczenia poszczególnego pojazdu uwzględnia jego wyposażenie dodatkowe..

## **8. WYSOKOŚĆ SZKODY I WYPŁATA ODSZKODOWANIA**

- 8.1. W przypadku szkód kradzieżowych i całkowitych:
  - 8.1.1. Za szkodę całkowitą przedmiotu ubezpieczenia uważa się utratę przedmiotu ubezpieczenia wskutek kradzieży oraz szkodę, w której maksymalny koszt naprawy przekracza 70% wartości pojazdu w stanie nieuszkodzonym w dniu szkody.

- 8.1.2. Wysokość odszkodowania z tytułu szkody całkowitej ustala się jako kwotę stanowiącą różnicę pomiędzy wartością rynkową pojazdu bezpośrednio przed zaistnieniem szkody, a wartością pojazdu w stanie uszkodzonym – obie wartości określone są na dzień ustalania odszkodowania. Wysokość odszkodowania i wartość sprzedanych pozostałości nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia pojazdu.
- 8.1.3. W przypadku zaistnienia szkody całkowitej oraz kiedy Ubezpieczony podejmie decyzję o nieodtworzeniu przedmiotu ubezpieczenia, na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel pomoże w zorganizowaniu sprzedaży pozostałości pojazdu (przekaze Ubezpieczonemu najkorzystniejszą ofertę kupna-sprzedaży). Ubezpieczyciel skontaktuje Ubezpieczonego bezpośrednio z oferentem. Do chwili sprzedaży oferentowi nie zostaną przekazane żadne dane właściciela pojazdu, jak również żadne dane pozwalające na dokładną identyfikację pojazdu (nr rejestracyjny lub nr VIN). Koszty odbioru pozostałości w całości pokrywa oferent.
- 8.1.4. W przypadku, gdy łączna suma odszkodowania wypłacona przez Ubezpieczyciela i uzyskana ze sprzedaży pozostałości będzie niższa niż suma ubezpieczenia, Ubezpieczyciel dopłaci różnicę do wysokości sumy ubezpieczenia..
- 8.2. W przypadku szkód częściowych:
- 8.2.1. Przez szkodę częściową należy rozumieć uszkodzenie pojazdu w stopniu nie kwalifikującym szkody jako szkodę całkowitą.
- 8.2.2. Odszkodowanie będzie wypłacone w kwocie wynikającej z faktury za naprawę uszkodzonego pojazdu we wskazanym przez Ubezpieczonego warsztacie. Odszkodowanie będzie powiększone o kwotę uwzględniającą naprawę lub wymianę elementów nieuszkodzonych, jeżeli jest to uzasadnione względami ekonomicznymi lub technologicznymi lub bezpieczeństwa.
- 8.2.3. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie na podstawie kosztorysu naprawy uzgodnionego pomiędzy Ubezpieczycielem, a podmiotem dokonującym naprawy.
- 8.3. W przypadku powstania szkody Ubezpieczyciel nie będzie potrącał amortyzacji części (nie dotyczy ogumienia, akumulatorów, elementów ciernych układu hamulcowego, elementów ciernych sprzęgła, elementów układu wydechowego).
- 8.4. Ubezpieczyciel nie będzie stosował franszyzy integralnej, redukcyjnej ani udziału własnego w szkodzie.
- 8.5. Odszkodowanie będzie wypłacane w wartości brutto (z VAT) lub netto (jeśli Ubezpieczony odliczył podatek VAT) – w części w jakiej podatek VAT nie został odliczony. W przypadku szkód częściowych podstawą wypłaty odszkodowania będzie wyłącznie jeden z następujących dokumentów: oryginał faktury, kserokopia faktury poświadczona za zgodność z oryginałem, refaktura, kosztorys naprawy uzgodniony pomiędzy Ubezpieczycielem a podmiotem dokonującym naprawy.
- 8.6. Ubezpieczyciel nie będzie pomniejszał kwoty wypłacanego odszkodowania o wartość składki należnej.

## **9. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SZKÓD POLEGAJĄCYCH NA USZKODZENIU SZYB, LUSTEREK I OŚWIETLENIA ZAMONTOWANEGO W POJAZDACH**

- 9.1. Niniejsze postanowienia dotyczą szkód w szybach, lusterkach i oświetleniu w pojazdach. Ubezpieczony, w przypadku stwierdzenia szkody, objętej zakresem ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC) podejmuje czynności likwidacyjne we własnym zakresie.
- 9.2. Ubezpieczony zobowiązany jest dokumentować zgłaszane szkody dokumentacją sporządzaną oddzielnie dla każdej szkody.
- 9.3. Ubezpieczony zgłasza Ubezpieczycielowi wszystkie zlikwidowane w tym trybie szkody, przy czym zgłoszenie powinno składać się z następujących dokumentów:
- 9.3.1. krótki opis okoliczności, w jakich doszło do uszkodzenia elementów pojazdu;

- 9.3.2. kopia faktury za wykonanie naprawy;
- 9.3.3. nr rachunku bankowego, na który należy dokonać zwrotu kosztów wynikających z faktury;
- 9.4. kserokopia dowodu rejestracyjnego;
- 9.5. dokumentacji fotograficznej uszkodzonego elementu pojazdu

## **10. WYMAGANE ZABEZPIECZENIA**

- 10.1. W odniesieniu do pojazdów fabrycznie nowych ustala się wymóg stosowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych:
  - 10.1.1. w samochodach osobowych i ciężarowych w karoserii pojazdów osobowych o wartości do 20 000 zł nie będą wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.
  - 10.1.2. w samochodach osobowych i ciężarowych w karoserii pojazdów osobowych o wartości od 20 001 zł do 60 000 zł będzie wymagane jedno zabezpieczenie przeciwkradzieżowe mechaniczne lub elektroniczne,
  - 10.1.3. w samochodach osobowych i ciężarowych w karoserii pojazdów osobowych o wartości powyżej 60 001,00 zł będą wymagane dwa niezależne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.
- 10.2. W odniesieniu do pojazdów posiadanych przez Ubezpieczonego w dniu podpisania umowy o wykonanie zamówienia ubezpieczanych dotychczas w zakresie AC/KR/Ass Ubezpieczyciel przyjmuje istniejące zabezpieczenia jako wystarczające.

## **11. OBOWIĄZKI UBEZPIECZycIELA**

- 11.1. Ubezpieczyciel uzna za wystarczające do udzielenia ochrony ubezpieczeniowej i przyjęcia odpowiedzialności za szkodę w zakresie nie mniejszym niż wynika to z Umowy Generalnej Ubezpieczenia następujące informacje:
  - 11.1.1. marka,
  - 11.1.2. model,
  - 11.1.3. rodzaj,
  - 11.1.4. pojemność silnika lub ładowność,
  - 11.1.5. rok produkcji,
  - 11.1.6. numer rejestracyjny a przypadku pojazdów nie podlegających rejestracji numer identyfikacyjny pojazdu
  - 11.1.7. wyposażenie dodatkowe
  - 11.1.8. numer identyfikacyjny pojazdu - VIN
- 11.2. Ubezpieczycielowi przysługuje prawo dokonania oględzin przedmiotu ubezpieczenia przed zawarciem umowy ubezpieczenia. W przypadku uznania za konieczne dokonania oględzin Ubezpieczyciel wykona je na własny koszt w terminie 3 dni roboczych od daty złożenia wniosku o ubezpieczenie. Termin i miejsce oględzin muszą być uzgodnione z Ubezpieczonym. Jeżeli Ubezpieczyciel nie dokona oględzin we wskazanym terminie, tym samym uzna, że oględziny nie były konieczne dla oceny ryzyka.
- 11.3. Ubezpieczycielowi przysługuje prawo dokonania oględzin przedmiotu ubezpieczenia po szkodzie.
- 11.4. Na wniosek Ubezpieczonego oględziny uszkodzonego pojazdu będą się odbywać w warsztacie naprawczym wskazanym przez Ubezpieczonego. Ubezpieczyciel dokona oględzin uszkodzonego pojazdu nie później niż w terminie 4 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody i w ciągu 3 dni roboczych od terminu oględzin przekaże Ubezpieczonemu protokół wyceny szkody umożliwiający podjęcie naprawy.



- 11.5. W przypadku, gdy Ubezpieczyciel nie dokona oględzin uszkodzonego pojazdu i/lub nie prześle protokołu wyceny szkody w terminie określonym w pkt. 12.4. Ubezpieczający zleci dokonanie naprawy, a Ubezpieczyciel pokryje jej koszty na podstawie dokumentów określonych w pkt. 8.5.
- 11.6. Na wniosek Ubezpieczonego, Ubezpieczyciel podejmie działania w zakresie likwidacji szkody
- 11.7. i wypłaty odszkodowania także w przypadku, gdy roszczenie o odszkodowanie za powstałą szkodę może być skierowane do osób trzecich (sprawcy zdarzenia) oraz gdy odszkodowanie przysługuje z obowiązkowych umów ubezpieczenia zawartych przez osoby trzecie. Szkody takie będą likwidowane z ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC)..
- 11.8. O zleceniu naprawy w trybie określonym w pkt 12.5. Ubezpieczony powiadomi Ubezpieczyciela.

## **12. PRAWA I POWINNOŚCI UBEZPIECZAJĄCEGO/UBEZPIECZONEGO**

- 12.1. Przed udzieleniem ochrony ubezpieczeniowej oraz po powstałej szkodzie na żądanie Ubezpieczyciela Ubezpieczony udostępni pojazd przedstawicielowi Ubezpieczyciela w celu dokonania oględzin pojazdu w ustalonym miejscu i terminie.
- 12.2. Ubezpieczający poda aktualne informacje o posiadanych pojazdach tj.:
  - 12.2.1. marka;
  - 12.2.2. model;
  - 12.2.3. kategoria (zgodnie z pkt. 1.6.);
  - 12.2.4. pojemność silnika lub ładowność;
  - 12.2.5. rok produkcji;
  - 12.2.6. numer rejestracyjny a przypadku pojazdów niepodlegających rejestracji numer identyfikacyjny pojazdu;
  - 12.2.7. numer VIN lub w przypadku pojazdów nieposiadających numeru VIN inny numer identyfikujący dany pojazd.
- 12.3. W przypadku nabycia fabrycznie nowego pojazdu Ubezpieczony zobowiązany jest w terminie 3 dni roboczych od daty zakupu, jednak nie później niż w dniu rejestracji pojazdu dostarczyć Ubezpieczycielowi:
  - 12.3.1. kserokopię faktury zakupu;
  - 12.3.2. kserokopię dowodu rejestracyjnego pojazdu z widocznym numerem rejestracyjnym marką, modelem, pojemnością silnika.
- 12.4. W przypadku nabycia/przejęcia używanego pojazdu Ubezpieczony powinien dostarczyć Ubezpieczycielowi dokumenty wymagane do zawarcia ubezpieczenia w ciągu 3 dni roboczych od daty zakupu/przejęcia.
- 12.5. Ubezpieczony będzie informował Ubezpieczyciela o istotnej zmianie okoliczności, mającej wpływ na ocenę ryzyka. Za istotne zmiany okoliczności mające wpływ na ocenę ryzyka uważa się jedynie:
  - 12.5.1. sprzedaż lub likwidację pojazdu;
  - 12.5.2. zmiany organizacyjne Ubezpieczonego mające wpływ na zmianę ryzyka.
- 12.6. Ubezpieczony użyje dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.
- 12.7. Ubezpieczony powiadomi Ubezpieczyciela o wypadku i dostarczy posiadane dokumenty dotyczące okoliczności zdarzenia i rozmiarów szkody.
- 12.8. Ubezpieczony wykaże, że w chwili szkody wyposażenie dodatkowe niezgłoszone do ubezpieczenia znajdowało się w lub na pojeździe.

- 12.9. W sytuacji, kiedy istnieje podejrzenie, że szkoda jest wynikiem popełnionego przestępstwa, Ubezpieczony niezwłocznie powiadomi policję.
- 12.10. Ubezpieczony udostępni Ubezpieczycielowi uszkodzony przedmiot w celu wykonania oględzin.
- 12.11. Ubezpieczonemu przysługuje prawo do wykonania naprawy przedmiotu ubezpieczenia w przypadku, gdy Ubezpieczyciel nie dokona oględzin uszkodzonego pojazdu i/lub nie prześle protokołu wyceny szkody w terminie określonym w pkt. 12.4.
- 12.12. Ubezpieczonemu przysługuje prawo skorzystania z dowolnie wybranego usługodawcy w zakresie assistance w celu wykonania usługi określonej w pkt. 5.1. jeżeli Ubezpieczyciel nie wykona usługi określonej w pkt. 5.1. w czasie nie dłuższym niż 2 godziny od chwili przyjęcia zgłoszenia. Ubezpieczonemu przysługuje zwrot poniesionych kosztów na podstawie przedłożonej faktury.

### 13. WYRÓWNANIE OKRESÓW UBEZPIECZENIA

- 13.1. Dla ubezpieczenia pojazdów od uszkodzeń i kradzieży (AC) w odniesieniu do pojazdów zakupionych lub przejętych w trakcie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia, zostanie zawarta umowa krótkoterminowa z okresem odpowiedzialności do końca rocznego okresu ubezpieczenia tj. do 31 grudnia.
- 13.1.1. Ubezpieczający opłaci należną składkę jednorazowo w terminie płatności najbliższej raty składki.
- 13.1.2. Należna składka będzie naliczona zgodnie z zasadą pro rata temporis

**Tabela nr 3. Pojazdy ubezpieczane w ramach ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC)**

| L.p. | Rodzaj pojazdu      | Ilość | Suma ubezpieczenia |
|------|---------------------|-------|--------------------|
| 1    | Osobowe             | 50    | 1 750 395,85 zł    |
| 2    | Ciężarowe           | 19    | 1 195 470,13 zł    |
| 3    | Samochody specjalne | 2     | 1 205 905,00 zł    |
| 4    | Przyczepy           | 11    | 73 044,00 zł       |

Biuro Brokerów Ubezpieczeniowych „Maxima Fides” Sp. z o.o., informuje, że niniejsza „Umowa Generalna Ubezpieczenia” stanowi utwór w myśl ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. 1994 r. Nr 24 poz. 83 z późn. zmianami).

Autorskie prawa majątkowe do niniejszego Umowy przysługują Spółce Biuro Brokerów Ubezpieczeniowych „Maxima Fides” Sp. z o.o., która ma prawo dysponowania nimi na wszelkich polach eksploatacji.

Wszelkie kopiowanie, dystrybucja bądź modyfikacja materiałów objętych niniejszą Umową, w wersji elektronicznej, w postaci drukowanych materiałów, bądź w jakiegokolwiek innej formie, a także użycie przedmiotowej Umowy w całości lub jakiegokolwiek jej części w innym celu, niż została ona przekazana, bez uprzedniej wyraźnej pisemnej zgody Biura Brokerów Ubezpieczeniowych „Maxima Fides” Sp. z o.o. jest surowo zabronione.