



Wycena Nr: W002/2022

z dnia: 2022/02/14

Wykonawca opinii:

Zleceniodawca: Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa

z dnia: 2022/02/03

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2022

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: Amarok TDI MR`12 E5 3.0t

Wersja: Basic 4Motion

Nr rejestracyjny: WE575LJ

Rok prod.: 2015

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV1ZZZ2HZFA041479



Nr INFO-EKSPERT	040-06737
Data pierwszej rejestracji	2015/11/05
Data ważności badania technicznego	2021/11/02
Data oględzin	2022/02/03
Wskazanie drogomierza	166477 km
Okres eksploatacji pojazdu (2015/11/05-2022/02/03)	75 mies.
Opis rodzaju pojazdu	skrzynia ładunkowa zabudowana
Dop. masa całkow. / Ładowność	2961 kg* / 1000 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / AWD (4x4) / manualna
Rozstaw osi	3095 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103 kW (140 KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5254 mm / 1954 mm / 1834 mm

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii, przy założeniu okresu eksploatacji pojazdu jak do dnia szkody wynosi:

37700 PLN

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8700 PLN

Wykonawca opinii:

Zleceniodawca: Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa

z dnia: 2022/02/03

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2022

Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: Amarok TDI MR`12 E5 3.0t
 Wersja: Basic 4Motion Nr rejestracyjny: WE575LJ Rok prod.: 2015
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: WV1ZZZ2HZFA041479

Nr INFO-EKSPERT 040-06737
 Data pierwszej rejestracji 2015/11/05
 Data ważności badania technicznego 2021/11/02
 Data oględzin 2022/02/03
 Wskazanie drogomicza 166477 km
 Okres eksploatacji pojazdu (2015/11/05-2022/02/03) 75 mies.
 Opis rodzaju pojazdu skrzynia ładunkowa zabudowana
 Dop. masa całkow. / Ładowność 2961 kg* / 1000 kg
 Rodzaj nadwozia pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
 Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / AWD (4x4) / manualna
 Rozstaw osi 3095 mm
 Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
 Pojemność / Moc silnika 1968 ccm / 103 kW (140 KM)
 Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
 Norma spalin E5
 Długość / Szerokość / Wysokość 5254 mm / 1954 mm / 1834 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.01 - 2015.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Poduszka powietrzna pasażera
2	Audio System RCD 210	8	Poduszki powietrzne boczne przednie + kurtyny powietrzne
3	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	9	Przygotowanie do montażu haka holowniczego
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	10	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Immobilizer	11	Światła mijania włączane automatycznie
6	Poduszka powietrzna kierowcy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Audio System RCD 210
Głośniki 4 szt.
Radioodtwarzacz CD
- Poduszki powietrzne boczne przednie + kurtyny powietrzne
Poduszki powietrzne boczne przednie
Kurtyny powietrzne boczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki cofania	317
2	+ Czujniki parkowania przód/tył	265
3	Hak holowniczy	185
4	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	1 274
5	Koło zapasowe z tarczą aluminiową	192

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
6	Pakiet Komfort i Funkcjonalność	795
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	
	Zamek centralny zdalnie sterowany	
	Szyby regulowane elektrycznie	
7	Światła p/mgielne przednie	130
8	Tarcze kół aluminiowe 16"	409
9	+ Tarcze kół stalowe z oponami Nokian WRC3 205R16C 110/108R	581
10	Tempomat	131
11	Wyłożenie przestrzeni ładunkowej z materiału HDPE	420
12	+ Zabudowa hardtop Road Ranger	1 503
13	Zderzak przedni w kolorze nadwozia	144

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	Dębica Presto SUV 245/70R16 107H	3.9	68
Przednie prawe:	Dębica Presto SUV 245/70R16 107H	4.3	62
Tylne lewe:	Dębica Presto SUV 245/70R16 107H	4.2	63
Tylne prawe:	Dębica Presto SUV 245/70R16 107H	3.9	68

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK:

- silnik częściowo rozłożony, niekompletny,
- silnik uszkodzony: wg relacji pracownika firmy właściciela doszło do uszkodzenia wału turbosprężarki i przedostania się metalowych odłamów do wnętrza silnika,
- tuleje cylindrów skorodowane,
- czopy wału korbowego skorodowane,
- zdemonstrowana głowica cylindrów, układ dolotowy i wylotowy, turbosprężarka, tłoki z pierścieniami i korbowodami.

PODWOZIE:

- układ przeniesienia napędu: brak możliwości sprawdzenia w ruchu,
- zawieszenie i koła: brak możliwości sprawdzenia w ruchu,
- dodatkowy komplet kół z tarczami stalowymi i oponami Nokian WRC3 205R16C 110/108R o głębokości bieżnika: 5,4 mm, 5,5 mm, 5,8 mm, 5,4 mm.
- układ kierowniczy - brak możliwości sprawdzenia w ruchu,
- układ hamulcowy - brak możliwości sprawdzenia w ruchu:
- tarcze hamulcowe mocno skorodowane - długotrwały postój,
- układ wydechowy:
- filtr cząstek stałych DPF i katalizator obficie zaolejone,
- realne ryzyko zaolejenia całego układu wydechowego,

NADWOZIE:

- liczne powierzchniowe zarysowania o charakterze ogólnie - eksploatacyjnym na całej powierzchni nadwozia,
- pojazd przechodził naprawy blacharskie i lakiernicze tylnej części nadwozia, zgodnie z kartą pomiaru grubości powłoki lakierowej,
- nadwozie zanieczyszczone długotrwale zalegającymi ptasimi odchodami
- **elementy karoserii:**
- pokrywa komory silnika: porysowana w części środkowej,
- próg prawy wgięty w części przedniej i środkowej,
- rama dachu lewa: liczne punktowe wgniecenia o charakterze szkody gradowej,

- drzwi przednie lewe: wgniecenia poszycia w części tylnej dolnej,
- błotnik tylny prawy: element po naprawie blacharko-lakierniczej w części tylnej; naprawa nietechnologiczna, z użyciem nadmiernej ilości masy szpachlowej,
- błotnik tylny lewy: element po naprawie blacharko-lakierniczej w części tylnej; naprawa nietechnologiczna, z użyciem nadmiernej ilości masy szpachlowej,
- pokrywa tylna dolna skrzyni ładunkowej: element po naprawie blacharko-lakierniczej,
- **osprzęt:**
 - zderzak przedni: porysowany w części środkowej dolnej,
 - obudowa lusterka prawego: porysowana, przeszczepienia lakieru barwy niebieskiej,
- **wnętrze:**
 - pokrycia tapicerskie drzwi mocno zabrudzone, poplamione,
 - podsufitka zabrudzona, poplamiona,
 - siedzenia zabrudzone, poplamione,
- **wyposażenie:**
 - akumulator - całkowicie rozładowany

Okazano 2szt. kluczyk do pojazdu, dowód rejestracyjny.
Nie wykonano próby ruchowej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (81 mies.) **45 900 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **6 346 PLN**

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **1 538 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 175 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 165 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 1 477 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -0.32%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 360 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 15 544 PLN**

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%]

Wartość [PLN]

-5.0

-2 680

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korektę zastosowano ze względu na:

- długotrwały postój pojazdu,
- stan i zabrudzenie wnętrza,
- długotrwałe zanieczyszczenie powłoki lakierowej odchodami.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-10.0

-5 360

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości. Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami

W tym:	[%]	Wartość [PLN]
<i>powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.</i>		
<i>Korektę zastosowano ze względu na wcześniejsze naprawy blacharskie i lakiernicze tylnej części nadwozia, wg. opisu stanu pojazdu.</i>		
Aktualność badań technicznych	-3.0	-1 608
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 03.02.2022 00:00:00, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 75 mies.</i>		
<i>Korektę zastosowano ze względu na:</i>		
<i>- brak ważnego badania technicznego, i związane z tym ryzyko konieczności wykonania dodatkowych napraw w celu uzyskania dopuszczenia pojazdu do ruchu.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-5.0	-2 680
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
<i>Pojazd wykorzystywany i eksploatowany jako samochód służbowy, przez wielu użytkowników i w zmiennych warunkach, do wykonywania zadań w terenie i transportu urządzeń geologicznych, w tym ciągnięcia przyczep.</i>		
Uszkodzenia nadwozia	-6.0	-3 216
<i>Korektę zastosowano ze względu na uszkodzenia elementów nadwozia i powłoki lakierowej.</i>		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii, przy założeniu okresu eksploatacji pojazdu jak do dnia szkody wynosi:

37700 PLN

(słownie: trzydzieści siedem tysięcy siedemset złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8700 PLN

(słownie: osiem tysięcy siedemset złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na II-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

Klauzule ograniczające:

1. Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.
6. Istotą opracowania jest określenie wartości rynkowej pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.
7. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

Wycenę sporządził:

pieczęć



Dnia 14-02-2022 r.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: W002/2022

z dnia: 2022/02/14

Wykonawca opinii:

Zleceniodawca: Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa

z dnia: 2022/02/03

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2022

Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: Amarok TDI MR`12 E5 3.0t
Wersja: Basic 4Motion Nr rejestracyjny: WE575LJ Rok prod.: 2015
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: WV1ZZZ2HZFA041479

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 75 mies.) **37 700 PLN**Współczynnik amortyzacji pojazdu **0.45**Współczynnik zbywalności pojazdu nowego **0.70****CZĘŚCI DO WYMIANY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
3 Silnik z osprzętem		
1	Blok silnika z tłokami i wałem korbowym	+
2	Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.	+
3	Napęd rozrządu z obudową	+
4	Pokrywa zaworów	+
5	Miska olejowa	+
6	Chłodnica i filtr oleju	+
7	Pompa wodna z termostatem	+
8	Układ wtrysku paliwa z modulem sterującym	+
9	Filtr powietrza kpl. z przewodami	+
10	Kolektor ssący	+
11	Kolektor wydechowy	+
12	Turbosprężarka/ sprężarka	+
13	Sprzęgło kpl.	+
14	Chłodnica powietrza (silnik doładowany)	+
8 Reszta		
15	Katalizator i filtr cząstek stałych	+
16	Sondy lambda i czujniki kontroli spalin	+
17	Tłumiki środkowy i tylny	+

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	16	0	6 032
2	Wyposażenie	30	0	11 310
3	Silnik z osprzętem	16	84	965
4	Układ napędowy	18	0	6 786
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	2 639
6	Zawieszenie tylne	3	0	1 131
7	Rama	5	0	1 885
8	Reszta	5	61	735

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu**31 483 PLN**

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: W002/2022

z dnia: 2022/02/14

KOSZT NAPRAWY NETTO

	UREALNIONY	ASO
Stawka mech. / blacharska	100.00 PLN/rbg	250.00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	100.00 PLN/rbg	250.00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie cen części)	0.0 %	0.0 %
Urealnienie (zmniejszenie cen zamienników)	0.0 %	0.0 %
Części plus normalia	38 783.25 PLN	38 783.25 PLN
Robocizna	2 254.46 PLN	5 636.14 PLN
RAZEM	41 037.71 PLN	44 419.39 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda urealnionego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	37 700 PLN
Urealniony koszt naprawy	41 038 PLN
Wynik metody urealnionego kosztu naprawy	0 PLN

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	37 700 PLN
Pełny koszt naprawy	44 419 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0.45
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0.73
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1.36
Zredukowany koszt naprawy	29 293 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	8 407 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	37 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0.1649
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.60
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.94
Współczynnik zbywalności	0.49
Wynik metody stopnia uszkodzenia	8 701 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	8 700 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	37 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	8 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	29 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1.18

Klauzule ograniczające:

1. Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.
6. Istotą opracowania jest określenie wartości rynkowej pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.
7. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

Wycenę sporządził:

pieczęć

14-02-2022

Dnia r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr:W002/2022

z dnia:2022/02/14

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[D]II-2022

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: Amarok TDI

MR`12 E5 3.0t

Wersja: Basic 4Motion

Nr rejestracyjny: WE575LJ

Rok prod.:2015

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_0002



IMG_0003



IMG_0004



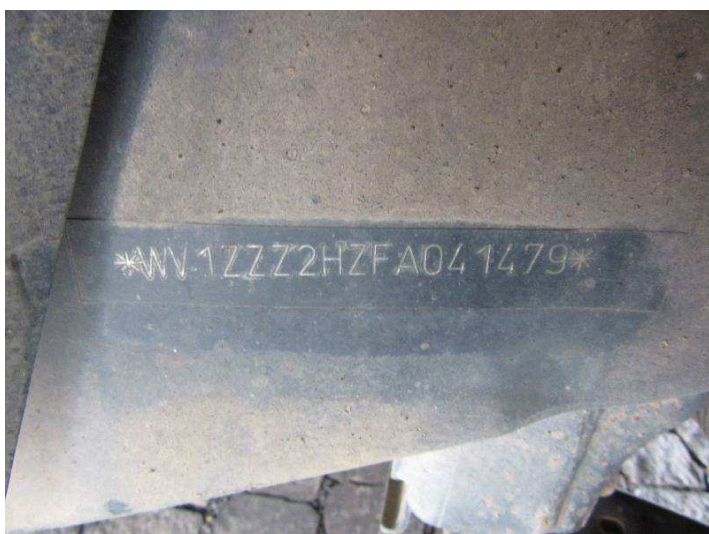
IMG_0005



IMG_0021



IMG_0001



IMG_0023



IMG_0019



IMG_0008



IMG_0020



IMG_0012



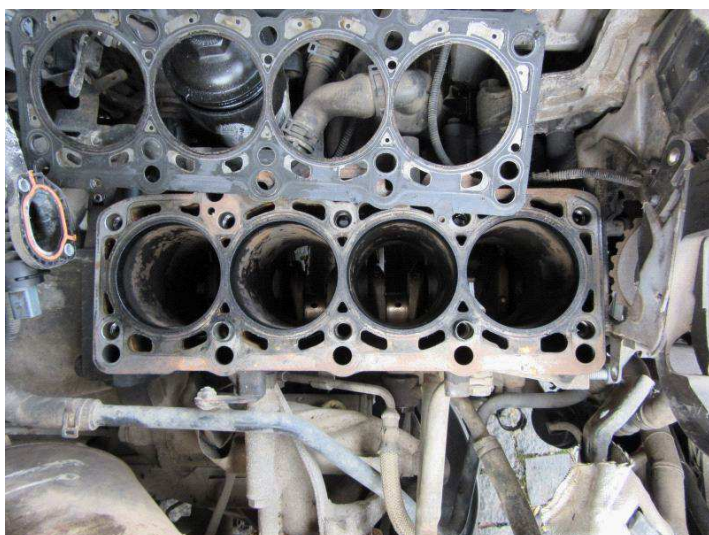
IMG_0017



IMG_0024



IMG_0025



IMG_0026



IMG_0031



IMG_0036



IMG_0038



IMG_0044



IMG_0045



IMG_0040



IMG_0042



IMG_0043



IMG_0047



IMG_0048



IMG_0050



IMG_0055



IMG_0058



IMG_0059



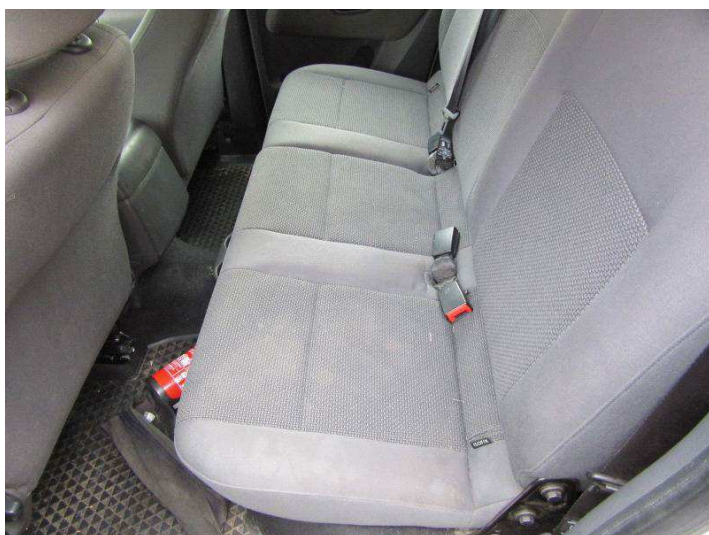
IMG_0062



IMG_0065



IMG_0067



IMG_0070



IMG_0073



IMG_0078



IMG_0079



IMG_0082



IMG_0090

Wykonawca opinii: mgr inż. Piotr Bertrandt

Zleceniodawca: Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa

z dnia: 2022/02/03

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2022

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: Amarok TDI MR`12 E5 3.0t

Wersja: Basic 4Motion

Nr rejestracyjny: WE575LJ

Rok prod.: 2015

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV1ZZZ2HZFA041479

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ