

Nr opinii: **581/2022/LM** z dnia **2022-12-14**

Opinię opracował:

mgr inż. Łukasz Mroczkowski

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy - RS001525

Zakres opinii:

Ustalenie wartości rynkowej

Obiekt badań:

Dacia Logan

Samochód osobowy

VIN / numer identyfikacyjny:

UU1KSDBL545552746

Numer rejestracyjny:

WE4794Y

Cel opinii:

Wycena na potrzeby własne zlecniodawcy

I. PODSTAWY OPINII

1. Formalna - zlecenie nr 1998/2022,
2. Merytoryczna - Info-Ekspert,

II. OGÓLNY HARMONOGRAM PRAC

1. Identyfikacja pojazdu, weryfikacja dokumentów,
2. Ocena stanu technicznego i optycznego,
3. Wykonanie dokumentacji fotograficznej,
4. Opracowanie opinii.

III. CZAS I MIEJSCE OGLĘDZIN

2022-12-08, Warszawa.

IV. DANE IDENTYFIKACYJNE

Marka:	Dacia
Model:	Logan
Typ modelu:	MCV
Rok produkcji:	2011
Data pierwszej rejestracji:	2011-08-03
VIN / numer identyfikacyjny:	UU1KSDBL545552746
Numer rejestracyjny:	WE4794Y
Badanie tech. do:	2022-10-21
Przebieg / sposób ustalenia:	66 277 km / odczytany

V. DANE TECHNICZNE

Rodzaj/typ pojazdu:	Samochód osobowy
Nadwozie / ilość drzwi / miejsc:	Furgon / 6 / 5
Typ silnika / rodzaj paliwa:	Silnik o zapłonie samoczynnym / olej napędowy
Pojemność skokowa silnika:	1 461 cm³
Moc silnika:	65 kW

VI. OCENA STANU TECHNICZNEGO

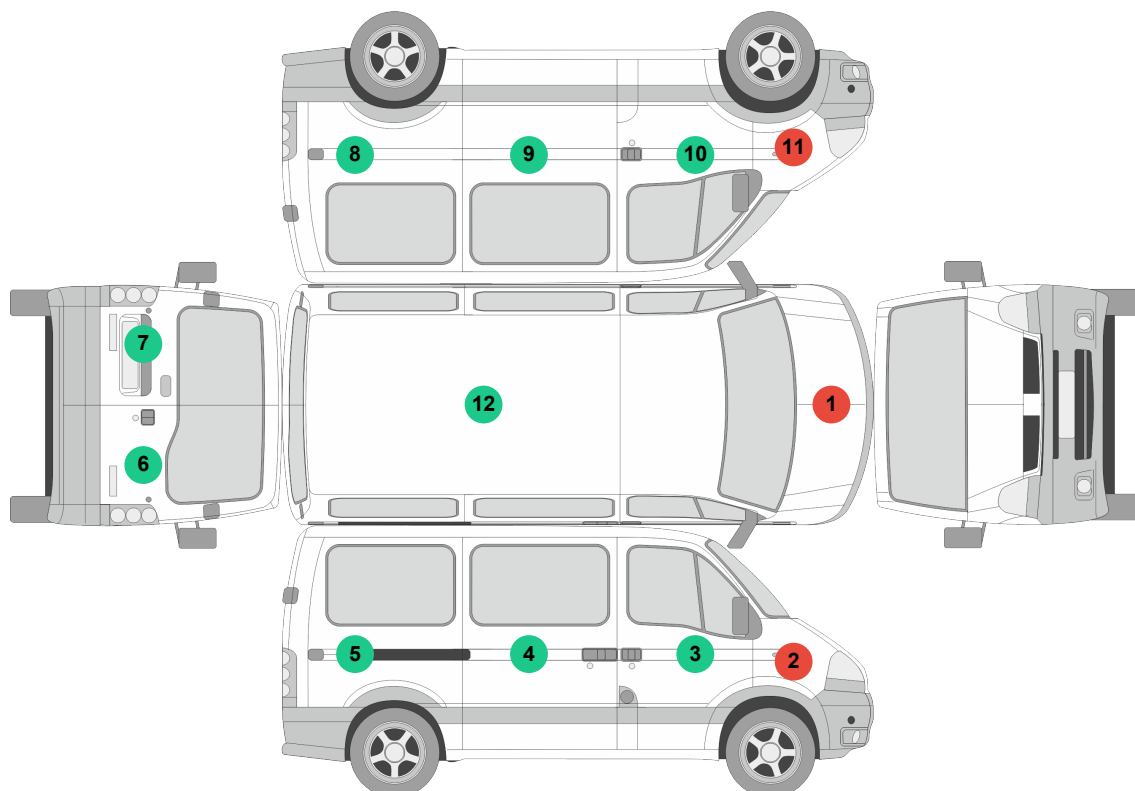
Do oględzin okazano pojazd w stanie ogólnym przeciętny. Szczegółowy opis stwierdzonych uszkodzeń w dalszej części opracowania. Brak ważnego badania technicznego.

Silnik i układ napędowy

Rozruch silnika prawidłowy, równomierna praca na biegu jałowym, jazdy próbnej nie wykonano.

Zawieszenie, układ kierowniczy i układ hamulcowy

Nie stwierdzono braków, nie weryfikowano stanu podczas próby drogowej i na stanowisku kontrolnym. Wg przedstawionego kosztorysu wymagana wymiana elementów eksploatacyjnych zawieszenia i układu hamulcowego. Ujęto w korekcie za serwisowanie pojazdu.



● - element bez uwag, ● - zgłoszono uwagi lub/i odstępstwa od stanu normatywnego.

Nr	Element	Grubość powłoki lakierowej	Uwagi, stwierdzone uszkodzenia
1	Pokrywa przednia	363-766 μm	Element po naprawie
2	Błotnik przedni prawy	180-362 μm	Element po naprawie
3	Drzwi przednie prawe	115-122 μm	
4	Drzwi tylne prawe	129-143 μm	
5	Błotnik tylny prawy	129-131 μm	
6	Drzwi prawe tyłu nadwozia	95-108 μm	
7	Drzwi lewe tyłu nadwozia	112-122 μm	
8	Błotnik tylny lewy	122-136 μm	
9	Drzwi tylne lewe	130-132 μm	
10	Drzwi przednie lewe	133-134 μm	
11	Błotnik przedni lewy	164-514 μm	Element po naprawie
12	Poszycie dachu	110-138 μm	

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów nadwozia pojazdu zestawiono poniżej.

1. Poszycie zderzaka przedniego - otarcia, uszkodzony lakier.



Poszycie zderzaka przedniego



Poszycie zderzaka przedniego



Poszycie zderzaka przedniego



Poszycie zderzaka przedniego

2. Błotnik przedni prawy - uszkodzona powłoka lakierowa, wgniecenie.



Błotnik przedni prawy



Błotnik przedni prawy

3. Poszycie zderzaka tylnego - uszkodzona powłoka lakierowa, deformacja.



Poszycie zderzaka tylnego



Poszycie zderzaka tylnego



Poszycie zderzaka tylnego



Poszycie zderzaka tylnego



Poszycie zderzaka tylnego



Poszycie zderzaka tylnego



Poszycie zderzaka tylnego

4. Kołpaki ozdobne kół - brak.



Kołpaki ozdobne kół



Kołpaki ozdobne kół

Stwierdzone uszkodzenia elementów nadwozia pojazdu wynikające z typowej eksploatacji zestawiono poniżej.

1. Pokrywa przednia - korozja.



Pokrywa przednia



Pokrywa przednia

2. Numer vin na stałym elemencie - korozja, numer czytelny.



Numer vin na stałym elemencie

3. Tarcza koła tylnego prawego - deformacja.



Tarcza koła tylnego prawego



Tarcza koła tylnego prawego

4. Błotnik tylny lewy - punktow wgniecenie.



Błotnik tylny lewy



Błotnik tylny lewy

5. Drzwi przednie lewe - uszkodzony lakier.



Drzwi przednie lewe



Drzwi przednie lewe

6. Ogumienie - rok produkcji 2014, zalecana wymiana.

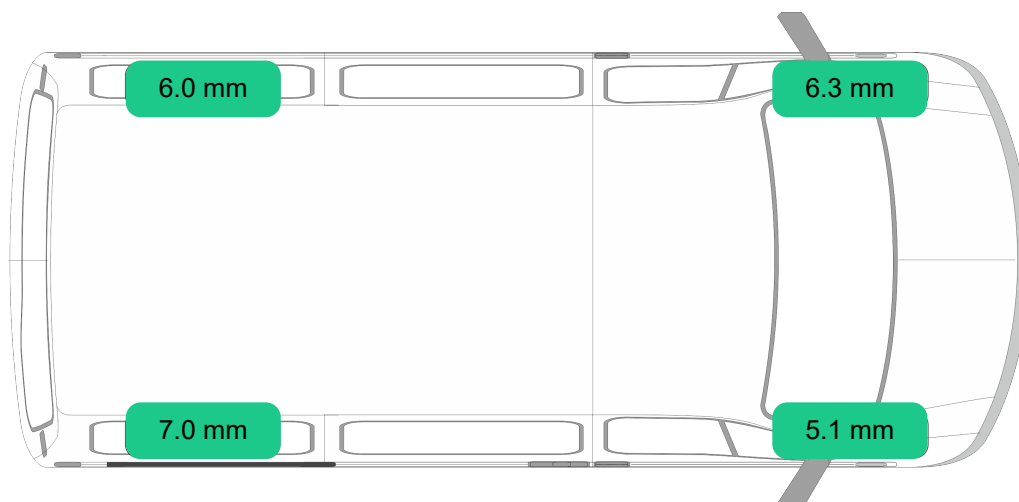


Ogumienie



Ogumienie

Ogumienie i koła



- zużycie <50%,



- zużycie >50%,



- opona zużyta/uszkodzona,

Oś	Koło	Producent	Rozmiar	Bieżnik	Uwagi, stwierdzone uszkodzenia
I	Koło lewe	UNIROYAL RAINEXPERT	185/65R15 81 T	6,3 mm	
I	Koło prawe	UNIROYAL RAINEXPERT	185/65R15 81 T	5,1 mm	
II	Koło lewe	UNIROYAL RAINEXPERT	185/65R15 81 T	6,0 mm	
II	Koło prawe	UNIROYAL RAINEXPERT	185/65R15 81 T	7,0 mm	

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów wnętrza pojazdu zestawiono poniżej.

1. Autoalarm - uzbrojony, brak możliwości wyłączenia syreny, do weryfikacji.

VII. WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

Wartość rynkową pojazdu ustalono na podstawie aktualnych notowań katalogu Info-Ekspert z uwzględnieniem adekwatnych korekt i obrazu uszkodzeń ponadnormatywnych.

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego ww. poj. sam. zostaje wydana następująca opinia:

Wartość rynkowa w/w pojazdu na dzień wykonania opinii:

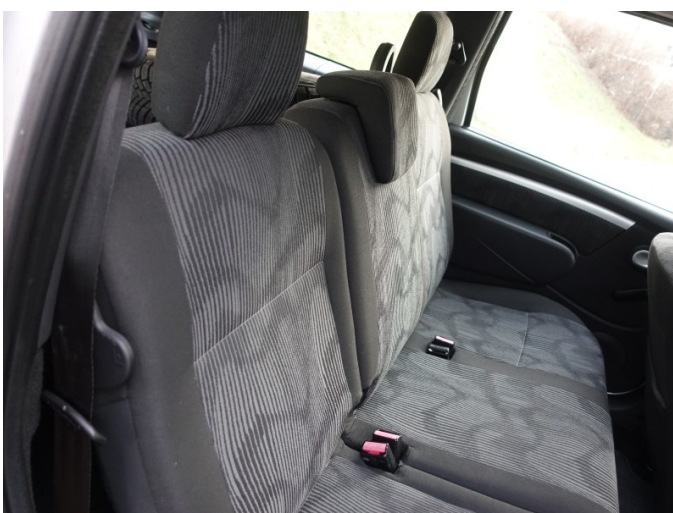
13 400,00 PLN brutto

(słownie: trzynaście tysięcy czterysta PLN brutto).

VIII. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA













IX. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu

ZAŁĄCZNIKI:

Do opinii załączono jeden dokument.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Wykonawca wyceny : mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [O] XII-2022
Marka: DACIA	Rok produkcji: 2011
Model: Logan MCV 1.5 dCi MR`10 E5	
Wersja: Laureate	Nr rejestracyjny: WE4794Y
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy	VIN: UU1KSDBL545552746

Nr INFO-EKSPERT	009-00211
Data pierwszej rejestracji	03.08.2011
Wskazanie drogomierza	66277 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/08/03-22/12/14)	136 mies.
Oznaczenie typu	KS0
Dop. masa całkowita	1770 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.06-2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	12	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Kolumna kierownicy regulowana	13	Szyba tylna ogrzewana
3	Komputer pokładowy	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Listwy boczne	15	Szyby przyciemniane
5	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	16	Światła p/mgielne przednie
6	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	17	Tapicerka tekstylna
7	Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania	18	Tarcze kół stalowe 15"
8	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Poduszka powietrzna pasażera	20	Zagłówki foteli przednich regulowane
10	Przykrycie części bagażowej	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Relingi dachowe	22	Zderzaki w kolorze nadwozia
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	302
2	Pakiet Komfort Klimatyzacja Kierownica pokryta skórą Radioodtwarzacz CD + MP3	395

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (139 mies.)	15 050 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	697 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	188 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2011. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 538 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 202 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 135 723 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 15,93%.

KOREKTY RÓŻNE	- 2 769 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 923

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 923
--	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 923
--	------	-------

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15700 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2935,77 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13400 PLN

(słownie: trzysta tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2505,69 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 581-2022-LM

z dnia: 14.12.2022

Wykonawca wyceny : mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] XII-2022
Marka: DACIA		Rok produkcji: 2011
Model: Logan MCV 1.5 dCi MR`10 E5		
Wersja: Laureate		Nr rejestracyjny: WE4794Y
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy		Nr IE: 009-00211
Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 136 mies.)	.	15 700 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu	.....	0,46
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego	.....	0,80

CZĘŚCI DO NAPRAWY	
L.p.	Nazwa elementu
	1 Nadwozie lakierowane
1	Błotnik przedni
	2 Wyposażenie nadwozia
2	Zderzak przedni kpl.

CZĘŚCI DO WYMIANY	
L.p.	Nazwa elementu
	2 Wyposażenie nadwozia
1	Zderzak tylny kpl.
	7 Reszta
2	Tarcza koła tylnego stalowa
3	Opona koła tylnego

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU			
L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	24	3 730
2	Wyposażenie nadwozia	37	5 693
3	Silnik z osprzętem	16	2 512
4	Układ napędowy	7	1 099
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	1 256
6	Zawieszenie tylne	4	628
7	Reszta	4	534
	Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu	.....	15 452 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM	
--	--

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	.....	15 700 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	.....	3 480 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	.....	0,46
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	.....	0,73
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	.....	1,21
Zredukowany koszt naprawy	.....	2 321 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	.....	13 379 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	.....	15 700 PLN
Stopień uszkodzenia	.....	0,0158

3.207

19137 mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 3

Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,94
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98
Współczynnik zbywalności	0,32
Wynik metody stopnia uszkodzenia	4 555 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	13 379 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	15 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	13 400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	2 300 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,22