



EXPERT-NET

biuro rzeczoznawców samochodowych

Wycena Nr: W003/2022

z dnia: 2022/02/14

Wykonawca opinii: mgr inż. Piotr Bertrandt

Zleceniodawca: Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa

z dnia: 2022/02/03

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [K] II-2022

Marka: GNIOTPOL

Model pojazdu: G2535

Wersja: S9 UT Basic Line

Nr rejestracyjny: WE223AM

Rok prod.: 2015

Rodzaj pojazdu: Przyczepa ciężarowa*

VIN: SWLG25350F0000010



Data pierwszej rejestracji	2015/10/15
Data ważności badania technicznego	2018/10/14
Data oględzin	2022/02/03
Okres eksploatacji pojazdu (2015/10/15-2022/02/03)	76 mies.
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	3500 kg* / 980 kg / 2520 kg
Rodzaj przyczepy	ciężarowa
Długość / Szerokość / Wysokość	5450 mm / 1980 mm / 2845 mm

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, przy założeniu okresu eksploatacji pojazdu jak do dnia szkody wynosi:

6400 PLN

Wykonawca opinii: mgr inż. Piotr Bertrandt

Zleceniodawca: Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa

z dnia: 2022/02/03

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [K] II-2022

Marka: GNIOTPOL Model pojazdu: G2535
 Wersja: S9 UT Basic Line Nr rejestracyjny: WE223AM Rok prod.: 2015
 Rodzaj pojazdu: Przyczepa ciężarowa* VIN: SWLG25350F0000010

Data pierwszej rejestracji 2015/10/15
 Data ważności badania technicznego 2018/10/14
 Data oględzin 2022/02/03
 Okres eksploatacji pojazdu (2015/10/15-2022/02/03) 76 mies.
 Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność 3500 kg* / 980 kg / 2520 kg
 Rodzaj przyczepy ciężarowa
 Długość / Szerokość / Wysokość 5450 mm / 1980 mm / 2845 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.02 - 2022.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1 *	Burty aluminiowe skrzyni ładunkowej	5	Opony 175 R14
2 *	Hamulec najazdowy	6 *	Opończa
3 *	Koło podporowe	7 *	Stelaż opończy
4 *	Koło zapasowe		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1 +	Najazd podwójny aluminiowy, składany	381

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GT Radial Kargomax C ST-6000 185R14C 104/102N	7.0	80
Przednie prawe:	GT Radial Kargomax C ST-6000 185R14C 104/102N	6.5	80
Tylne lewe:	GT Radial Kargomax C ST-6000 185R14C 104/102N	7.0	24
Tylne prawe:	GT Radial Kargomax C ST-6000 185R14C 104/102N	6.5	31

STAN TECHNICZNY POJAZDU

PODWOZIE:

- zawieszenie i koła:

- opony osi I-wszej lewa i prawa: głębokie pęknięcia w dnie bieżnika,

- układ hamulcowy: brak możliwości sprawdzenia w ruchu:

- układ hamulcowy wymaga weryfikacji w związku z długotrwałym postojem pojazdu i brakiem ważnego badania technicznego

NADWOZIE:

- elementy karoserii:

- oponcza mocno zabrudzona na skutek długotrwałego postoju, i wody deszczowej zalegającej na dachu; zanieczyszczona ptasimi odchodami,

- osprzęt: nie wnosi się uwag,

- wnętrze: nie wnosi się uwag,

- wyposażenie:

- kliny zabezpieczające: brak 2 szt. klinów,

- tarcza koła zapasowego skorodowana,

Okazano dowód rejestracyjny.

Nie wykonano próby ruchowej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (81 mies.)

8 238 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

381 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

187 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE

- 44 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

- 2 332 PLN

W tym:

	[%]	Wartość [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	- 440
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
<i>Korektę zastosowano ze względu na:</i>		
<i>- zabrudzenie opony,</i>		
<i>- brak serwisowania.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5.0	- 440
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 03.02.2022 00:00:00, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>		
<i>Korektę zastosowano ze względu na brak ważnego badania technicznego i konieczność poniesienia dodatkowych kosztów, aby pojazd uzyskał dopuszczenie do ruchu.</i>		
Długotrwały postój	-15.0	-1 320
<i>Korektę zastosowano ze względu na długotrwały postój pojazdu i konieczne do wykonania zabiegi naprawcze i konserwacyjne</i>		

W tym:	[%]	Wartość [PLN]
niezbędne do przywrócenia pełnej sprawności technicznej, szczególnie w zakresie układów zawieszenia i hamulcowego.		
braki wyposażenia wg opisu stanu	-1.5	- 132

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, przy założeniu okresu eksploatacji pojazdu jak do dnia szkody wynosi:

6400 PLN

(słownie: sześć tysięcy czterysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Klauzule ograniczające:

1. Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.
6. Istotą opracowania jest określenie wartości rynkowej pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.
7. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

EXPERT-NET S.C.

ul. Władysława Orkana 10, 05-230 Kobylka

NIP: 521-346-91-72, Regon: 141241119

RZECZOZNAWCA

Bertrandt

Piotr Bertrandt

14-02-2022

Dnia r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr:W003/2022

z dnia:2022/02/14

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[K]II-2022

Marka: GNIOTPOL

Model pojazdu: G2535

Wersja: S9 UT Basic Line

Nr rejestracyjny: WE223AM

Rok prod.:2015

Rodzaj pojazdu: Przyczepa ciężarowa*



IMG_0139



IMG_0140



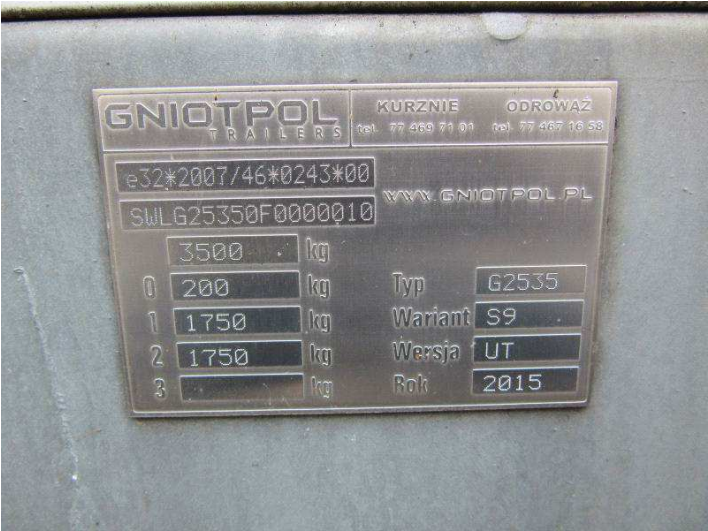
IMG_0141



IMG_0142



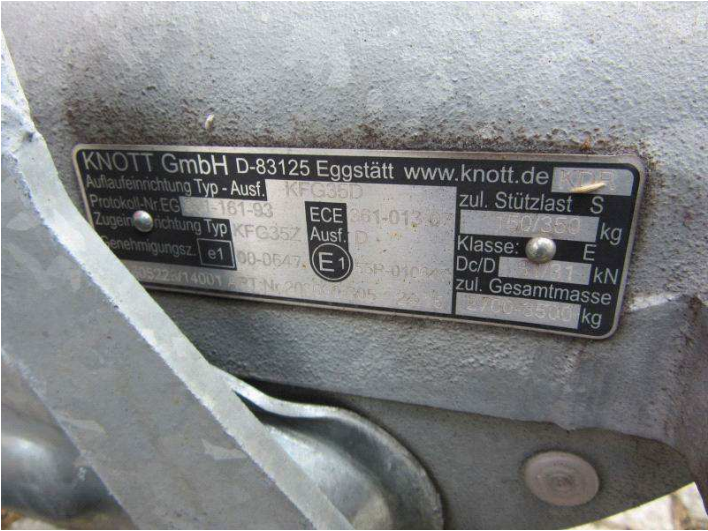
IMG_0143



IMG_0145



IMG_0146



IMG_0147



IMG_0150



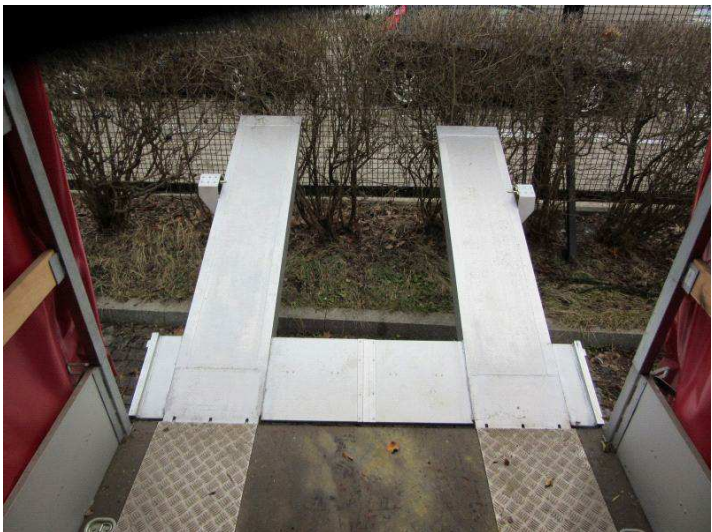
IMG_0151



IMG_0152



IMG_0153



IMG_0156



IMG_0170