

Rzecznik:

Właściciel: Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-976 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2023

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2007

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: WE 5780U

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: AHTDR22G105505435

Nr INFO-EKSPERT	037-01484
Data pierwszej rejestracji	2007/07/31
Data ważności badania technicznego	2023/03/16
Data oględzin	2023/05/08
Miejsce oględzin	ul. Rakowiecka 4, 00-976 Warszawa
Wskazanie drogomierza	249051 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/07/31-23/05/08)	189 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	2670 kg / 865 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up 2 drzwiowy 2 osobowy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	drążki skrętne / 3085 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2494 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5255 mm / 1760 mm / 1795 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.05-2007.08)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Antena radiowa	8	Poduszka powietrzna pasażera
3	Głośniki 2 szt.	9	Tapicerka winylowa
4	Immobilizer	10	Tarcze kół stalowe
5	Obrotomierz	11	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Opony 205/70 R16		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NEXEN 255/65 R16 106T RO-A/T TL		50
Przednie prawe:	NEXEN 255/65 R16 106T RO-A/T TL		50
Tylne lewe:	NEXEN 255/65 R16 106T RO-A/T TL		50
Tylne prawe:	NEXEN 255/65 R16 106T RO-A/T TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd eksploatowany w firmie przez wielu użytkowników. Brak ważnego badania technicznego. Koniczność wymiany reflektorów przednich - zmatowiałe, brak wyraźnej granicy światła i cienia, niesprawny układ hamulcowy, luzy w zawieszeniu przednim, luzy w układzie napędowym przednim i tylnym, zabita chłodnica cieczy. Uszkodzona tapicerka siedzenia kierowcy. Uszkodzony zderzak tylny w części lewej, uszkodzony błotnik tylny lewy. Pojazd po nie technologicznych naprawach blacharsko - lakierniczych.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (192 mies.)	27 300 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	144 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 710 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 297 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 47 949 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,23%.

KOREKTY RÓŻNE	- 13 117 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-2 915

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 457
-------------------------------	------	--------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2023/05/08, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 189 mies.

Szczególny charakter eksploatacji	-8,0	-2 332
-----------------------------------	------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Perforacja elementów nadwozia	-7,0	-2 040
Uszkodzenia pojazdu	-15,0	-4 373

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

16000 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
-

Warszawa, dnia 2023/05/08

Rzecznawca samochodowy
certyfikat nr CRS 351/04/07/10/13/16/19/22,
RS 0959
z zakresu techniki samochodowej i wypadków
drogowych

Wydając niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: BT-52/05/2023

z dnia: 2023/05/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2023

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2007

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: WE 5780U

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t





