

Kalendarz przeglądów Twojego pojazdu dla normalnych warunków użytkowania QASHQAI M9R +2 4WD 6 A/T

Wykonać przy zalecanym przebiegu lub czasie, co nastąpi wcześniej	Km x 1.000				
	30	60	90	120	
	m-cy	12	24	36	48
Obsługa silnika					
Olej silnikowy	(1)	R	R	R	R
Filtr oleju silnikowego	(1)	R	R	R	R
Pasek osprzętu i rolki	(2)	I	I	I	I
Układ chłodzenia		I	I	I	I
Płyn chłodzący niezamarzający	(3)	I	I	[R]	I
Filtr powietrza			R		R
Przewody paliwowe		I	I	I	I
Filtr paliwa	(4)	D	R	D	R

D: Kontrola i odwodnienie filtra; I: Kontrola, poprawa lub wymiana jeśli niezbędne; R: Wymiana; []: Wykonać tylko przy określonym przebiegu

*Jeżeli pojazd jest użytkowany w warunkach określanych jako trudne, czynności te powinny być wykonywane częściej. Proszę skonsultować z lokalnym Autoryzowanym Dealerem Nissan wykaz dodatkowych czynności serwisowych wymaganych dla Twojego pojazdu.

(1) Kiedy ostrzeżenie OCS (wymiany oleju) rozżwieci się, wymienić olej silnikowy tak szybko jak to możliwe. Po wymianie oleju zresetować wyświetlacz.

(2) Wymienić co 150.000 km/72 m-cy. Wymienić pasek napędowy, jeśli wszedł w kontakt z paliwem lub stwierdzono jego uszkodzenie w czasie kontroli.

(3) Pierwsza wymiana przy 90.000 km/60 m-cy, następnie co 60.000 km/48 m-cy. Wykonać "I" (sprawdzenie składu mieszanki i korekta w miarę potrzeby) w połowie interwału na wymianę.

(4) Opróżniać z wody również wówczas gdy lampka wskaźnika poziomu wody zaświeci się na zestawie wskaźników.

Kalendarz przeglądów Twojego pojazdu dla normalnych warunków użytkowania QASHQAI M9R +2 4WD 6 A/T

Wykonać przy zalecanym przebiegu lub czasie, co nastąpi wcześniej		Km x 1.000				
		30	60	90	120	
		m-cy	12	24	36	48
Obsługa nadwozia i podwozia						
Ustawienie reflektorów						
Układ hamulcowy i sprzęgła oraz płyn			R		R	
Płyn hamulcowy						
Przewody podciśnieniowe układu wspomagania hamulców, połączenia & zawór jednokierunkowy						
Olej skrzyni rozdzielczej						
Olej mechanizmu różnicowego						
Przekładnia kierownicza & drążki, półosie & części zawieszenia						
Wał napędowy						
Półosie napędowe						
Układ wydechowy						
Klocki hamulcowe, tarcze i inne elementy układu hamulcowego						
Hamulec zasadniczy, hamulec postojowy & sprzęgło			[R]	R	[R]	
Filtr klimatyzacji		[R]	R	[R]	R	
Kontrola stanu nadwozia (lakier, korozja, itp)	(1)					

I: Kontrola, poprawa lub wymiana jeśli niezbędne; R: Wymiana; []: Wykonać tylko przy określonym przebiegu

* Jeżeli pojazd jest użytkowany w warunkach określanych jako trudne, czynności te powinny być wykonywane częściej. Proszę skonsultować z lokalnym Autoryzowanym Dealerem Nissan wykaz dodatkowych czynności serwisowych wymaganych dla Twojego pojazdu.

(1) Kontrola co 12 m-cy

Kalendarz Przeglądów Twojego pojazdu dla trudnych warunków użytkowania QASHQAI M9R +2 4WD 6 A/T

Wykonać przy zalecany przebiegu lub czasie, co nastąpi wcześniej	Km x 1.000			
	15	30	45	60
	m-cy			
	6	12	18	24
Obsługa silnika				
Olej silnikowy	a,b,c,d	R	R	R
Filtr oleju silnikowego	a,b,c,d	R	R	R
Pasek osprzętu i rolki	c,d (1)			
Filtr powietrza	a,l	R		R
Filtr paliwa	a,c,d,e (2)	[D]	R	[D]
Obsługa nadwozia i podwozia				
Płyn hamulcowy	f		R	R
Olej mechanizmu różnicowego	c,h			R
Przekładnia kierownicza & drążki, półosie & części zawieszenia	g,h	I	I	I
Wał napędowy & układ wydechowy	g,h	I	I	I
Półosie napędowe	g,h	I	I	I
Klocki hamulcowe, tarcze i inne elementy układu hamulcowego	a,c,g,h,i	I	I	I
Filtr klimatyzacji	a	R	R	R

D: Kontrola i odwodnienie filtra; I: Kontrola, poprawa lub wymiana jeśli niezbędne; R: Wymiana; []: Wykonać tylko przy określonym przebiegu

*a, b, c, ...: Proszę zapoznać się z klasyfikacją trudnych warunków użytkowania w rozdziale o obsłudze serwisowej w Książeczce Gwarancyjnej aby dowiedzieć się o jakich warunkach jazdy traktują poszczególne punkty a, b, c.

(1) Wymiana co 75.000 km/36 m-cy.

(2) Opróżniać z wody również wówczas, gdy lampka wskaźnika poziomu wody zaświeci się na zestawie wskaźników.

5. INFORMACJE O OBSŁUGACH SERWISOWYCH I PRZEGLĄDACH

Rozdział ten zawiera informacje specyfikujące zalecenia producenta odnośnie wymaganych obsług i przeglądów okresowych dla Twojego samochodu NISSAN. Sekcja 5.1 zawiera ogólne informacje o wymaganych obsłudze. Sekcja 5.2 zawiera informacje o Obsłudze bieżącej, której czynności powinny być wykonywane przez użytkownika lub być zlecane do wykonania u Dealera/ASO NISSAN dedykowanego do obsługi i naprawy samochodu danego modelu i rodzaju; Sekcja 5.3 zawiera dane dotyczące wymaganych dla Twojego samochodu przeglądów okresowych; Sekcja 5.4 zawiera klasyfikację trudnych warunków eksploatacji oraz określa zalecenia dodatkowych obsług. Twój Dealer/ASO NISSAN dedykowany do obsługi i naprawy samochodu danego modelu i rodzaju jest w stanie udzielić dodatkowych szczegółowych informacji w temacie obsługi.

5.1 O OBSŁUGACH SERWISOWYCH

Twój NISSAN został zaprojektowany w sposób, aby zminimalizować wymagania dotyczące obsługi przy wydłużeniu przebiegów międzyobsługowych, aby oszczędzić Twój czas i pieniądze. Niemniej jednak, wykonywanie pewnych czynności obsługowych jest konieczne dla zapewnienia prawidłowego działania Twojego NISSAN'a jego osiągnięć oraz ograniczenia toksyczności spalin. Będąc właścicielem/użytkownikiem samochodu jesteś jedyną osobą decydującą o przeprowadzeniu zalecanych obsług i przeglądów we właściwym momencie. Jedynie Twoje odpowiedzialne decyzje zapewnią prawidłową obsługę serwisową Twojego samochodu. Jesteś najważniejszym ogniwem w tym procesie.

OBSŁUGA BIEŻĄCA

Obsługa bieżąca obejmuje czynności, które powinny być wykonywane przez użytkownika podczas codziennej eksploatacji samochodu. Ich rzetelne wykonywanie ma decydujące znaczenie dla niezawodności i prawidłowości działania wszystkich zespołów pojazdu. Jedynie właściciel/użytkownik jest odpowiedzialny za terminowe i prawidłowe ich przeprowadzanie.

Czynności te powinny być wykonywane przez właściciela/użytkownika lub zlecane do przeprowadzenia wykwalifikowanemu mechanikowi u Dealera/ASO NISSAN.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Każdy przegląd okresowy specyfikowany w tej sekcji powinien być wykonany we właściwym momencie (wg przebiegu czy terminu) jak zaleca producent. Każdy przegląd zawiera szereg czynności, które wszystkie powinny być wykonywane. W szczególności trudnych warunkach użytkowania pewne czynności przeglądowe muszą być wykonywane dodatkowo, a niektóre częściej.

GDZIE UDAĆ SIĘ DO SERWISU

Zalecamy, aby w przypadku konieczności przeprowadzenia przeglądu okresowego zlecić jego wykonanie do Dealera/ASO NISSAN dedykowanego do obsługi i naprawy pojazdów danego modelu i rodzaju. Naprawy gwarancyjne usuwające stwierdzoną usterkę mogą być wykonywane wyłącznie przez Dealera/ASO NISSAN dedykowanego do obsługi i naprawy pojazdów danego modelu i rodzaju. Pracownicy ASO i punktów Dealerskich NISSAN są wyszkolonymi specjalistami, stale uzupełniającymi swą wiedzę w oparciu o najnowsze informacje i biuletyny serwisowe oraz regularne szkolenia. Są oni przygotowani do wykonywania wszystkich prac przy samochodach NISSAN. Możesz być pewien, że pracownicy Dealera/ASO NISSAN każdą usługę wykonają najlepiej, najsprawniej, w najbardziej niezawodny i ekonomiczny sposób.

5.2 OBSŁUGA BIEŻĄCA

Opisane i wyszczególnione w niniejszym rozdziale czynności należy wykonywać w trakcie codziennej eksploatacji. Jeżeli usłyszysz jakiś nietypowy dźwięk, poczujesz nietypową wibrację, dziwny zapach lub zmniejszoną moc silnika sprawdź przyczynę i jeżeli uważasz, że niezbędna jest naprawa zgłoś ten fakt niezwłocznie do Dealera/ASO NISSAN dedykowanego do obsługi pojazdów danego modelu i rodzaju.

 Wykonując czynności obsługowe czy konserwacyjne stosuj się dokładnie do wskazówek zawartych w rozdziale "Czynności do samodzielnego wykonania" w Instrukcji Obsługi samochodu. Dodatkowe szczegółowe informacje odnośnie czynności oznaczonych "★" znajdują się w Instrukcji Obsługi w rozdziale "Czynności do samodzielnego wykonania".

NA ZEWNĄTRZ POJAZDU

Czynności wymienione w tym punkcie powinny być wykonywane raz w tygodniu, jeżeli tego inaczej nie określono.

Ogumienie ★ Okresowo należy sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym) i, w przypadku potrzeby, uzupełniać do właściwego poziomu. Sprawdzać należy również stan opon, czy nie mają uszkodzeń, pęknięć lub nie są nadmiernie zużyte.

Wycieraczki szyb ★ Jeżeli nie oczyszczają skutecznie szyb, należy sprawdzić czy nie są uszkodzone lub zużyte.

Drzwi i pokrywy: Należy sprawdzać (w zimie częściej) czy wszystkie zamki oraz zawiasy drzwi i pokryw działają prawidłowo. W razie konieczności należy nasmarować zawiasy, rolki, zamki, linki, itp. Kontrolować, czy drugi zatrzask utrzymuje pokrywę silnika po otwarciu pierwszego zatrzasku. Jeżeli eksploatacja odbywa się na drogach oczyszczanych w zimie przy użyciu soli lub innych podobnych środków chemicznych, należy kontrolę i smarowanie przeprowadzać częściej.

Rotacja kół ★ Koła w samochodzie powinny być rotowane co 10.000 km (co 5.000 km dla samochodów 4x4). Częstszą rotację może być celowa w zależności od stanu nawierzchni i sposobu użytkowania.

WEWNĄTRZ POJAZDU

Wymienione tutaj czynności powinny być wykonywane przy okazji każdego czyszczenia samochodu lub przeglądu okresowego:

Lampki kontrolne i brzęczyki: ★ Każdorazowo kontrolować prawidłowość działania lampek kontrolnych i ostrzegawczych oraz brzęczyka.

Kierownica: Zauważony nadmierny luz kierownicy, konieczność przykładania zwiększonej siły, pojawienie się nowego dźwięku podczas jej ruchu należy niezwłocznie zgłaszać do Dealera/ASO NISSAN.

Pasy bezpieczeństwa: Każdorazowo sprawdzać, czy wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa (taśmy, klamry, uchwyty, regulatory napięcia i zwijarki) działają prawidłowo i czy są prawidłowo przymocowane. Sprawdzać należy

również stan taśm pasów, czy nie pojawiły się nacięcia, pęknięcia, postrzępienia lub ślady nadmiernego zużycia.

W KOMORZE SILNIKOWEJ I POD POJAZDEM

Wymienione tutaj czynności powinny być wykonywane podczas każdej kontroli poziomu oleju silnikowego i/lub podczas każdego tankowania paliwa.

Płyn spryskiwacza szyby przedniej ★ Sprawdzać i uzupełniać poziom płynu w zbiorniczku spryskiwacza.

Płyn układu chłodzenia ★ Kontrolę poziomu płynu przeprowadzać przy zimnym silniku.

Olej silnikowy ★ Poziom oleju silnikowego kontrolować po zaparkowaniu na równym terenie i po wyłączeniu silnika.

Płyn układu hamulcowego i sprzęgła ★ Kontrolować poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku układu hamulcowego i sterowania sprzęgła, który powinien utrzymywać się pomiędzy znakami MAX a MIN (na obudowie zbiorniczka).

Akumulator ★ Sprawdzać poziom elektrolitu w każdej celi. Powinien on się zawierać pomiędzy liniami poziomu MAX a MIN zaznaczonymi na akumulatorze.

5.3 PRZEGŁĄDY OKRESOWE

Regularne wykonywanie zalecanych obsług i przeglądów okresowych jest podstawą prawidłowej pracy wszystkich zespołów samochodu, zwłaszcza silnika oraz układu kontroli i oczyszczania spalin. Harmonogram przeglądów okresowych oraz wykaz czynności znajduje się na stronie 3 i 4 wklejek na początku niniejszej Książeczki Gwarancyjnej.

Przegląd okresowy (wszystkie zalecane czynności) powinien być wykonany w zalecanym momencie wg przebiegu pojazdu i/lub czasu użytkowania (co nastanie wcześniej). Jeżeli całoroczny przebieg samochodu jest większy niż 30.000 km przeglądy okresowe należy wykonywać wg podstawy przebiegu km. Tabele podają podstawowy wykaz czynności

dla poszczególnych przeglądów. Prosimy je przeanalizować i stosować przy określaniu właściwego reżimu przeglądowego. Należy uwzględnić również fakt, że pewne niekorzystne czynniki (jak: klimatyczne/atmosferyczne, stan dróg oraz sposób i warunki eksploatacji) mogą powodować, iż niektóre obsługi i/lub czynności przeglądowe będą musiały być wykonywane częściej. Szczegółowe informacje znajdują się w punkcie „Obsługa w trudnych warunkach eksploatacji”. Po przekroczeniu ostatniego określonego w tabeli stanu licznika, kolejne przeglądy należy wykonywać z tą samą częstotliwością i zakresem jak poprzednie.

5.4 OBSŁUGA W TRUDNYCH WARUNKACH EKSPLOATACJI

Podstawowe zakresy przeglądów podane w tabelach dotyczą normalnych warunków eksploatacji samochodu. Przy eksploatacji intensywnej lub w warunkach określanych jako trudne (określone poniżej) niektóre czynności powinny być wykonywane częściej.

Klasyfikacja trudnych warunków:

- A – Jazda w terenie o dużym zapyleniu;
- B – Jazda głównie na krótkich odcinkach;
- C – Holowanie przyczep;
- D – Długotrwała praca silnika na biegu jałowym;
- E – Jazda w ekstremalnych temperaturach powietrza (niskich lub wysokich);
- F – Jazda w strefach o dużej wilgotności powietrza lub terenie górzystym;
- G – Jazda po drogach posypywanych solą lub środkami o podobnym działaniu korozyjnym;
- H – Jazda po drogach nieutwardzonych, w błotnistym, grząskim, piaszczystym terenie;
- I – Jazda z częstym używaniem hamulca lub w górach;
- J – Długotrwała jazda z wysoką prędkością