Kalendarz przeglądów Twojego pojazdu dla normalnych warunków użytkowania QASHQAI M9R +2 4WD 6 A/T

Wykonać przy zalecanym przebiegu lub czasie, co nastąpi wcześniej	Km x 1.000	30	60	90	120
	m-cy	12	24	36	48
Obsługa silnika					
Olej silnikowy	(1)	R	R	R	R
Filtr oleju silnikowego	(1)	R	R	R	R
Pasek osprzętu i rolki	(2)	I	I	I	I
Układ chłodzenia		I	I	I	I
Płyn chłodzący niezamarzający	(3)	I	I	[R]	I
Filtr powietrza			R		R
Przewody paliwowe		I	I	I	I
Filtr paliwa	(4)	D	R	D	R

D: Kontrola i odwodnienie filtra, I: Kontrola, poprawa lub wymiana jeśli niezbędne, R: Wymiana, []: Wykonać tylko przy określonym przebiegu

*Jeżeli pojazd jest użytkowany w warunkach określanych jako trudne, czynności te powinny być wykonywane częściej. Proszę skonsultować z lokalnym Autoryzowanym Dealerem Nissan wykaz dodatkowych czynności serwisowych wymaganych dla Twojego pojazdu.

(1) Kiedy ostrzeżenie OCS (wymiany oleju) rozświeci się, wymienić olej silnikowy tak prędko jak to możliwe. Po wymianie oleju zresetować wyświetlacz.

(2) Wymieniać co 150.000 km/72 m-ce. Wymienić pasek napędowy, jeśli wszedł w kontakt z paliwem lub stwierdzono jego uszkodzenie w czasie kontroli

(3) Pierwsza wymiana przy 90.000 km/60 m-cy, następne co 60.000 km/48 m-cy. Wykonać "I" (sprawdzenie składu mieszanki i korekta w miarę potrzeby) w połowie interwału na wymianę

(4) Opróżniać z wody również wówczas gdy lampka wskaźnika poziomu wody zaświeci się na zestawie wskaźników

Kalendarz przeglądów Twojego pojazdu dla normalnych warunków użytkowania QASHQAI M9R +2 4WD 6 A/T

Wykonać przy zalecanym przebiegu lub czasie, co nastąpi wcześniej	Km x 1.000	30	60	90	120
	m-cy	12	24	36	48
Obsługa techniczna i podwozia					
Ustawienie reflektorów		I		I	I
Układ hamulcowy i sprzęgła oraz płyn		I	I	I	I
Płyn hamulcowy			R		R
Przewody podciśnieniowe układu wspomagania hamulców, połączenia & zawór jednokierunkowy		I	I	I	I
Olej skrzyni rozdzielczej		I	I	I	I
Olej mechanizmu różnicowego		I	I	I	I
Przekładnia kierownicza & drążki, półosie & części zawieszenia		I	I	I	I
Wał napędowy		I	I	I	I
Półosie napędowe		I	I	I	I
Układ wydechowy		I	I	I	I
Klocki hamulcowe, tarcze i inne elementy układu hamulcowego		I	I	I	I
Hamulec zasadniczy, hamulec postojowy & sprzęgło		I	I	I	I
Filtr klimatyzacji		[R]	R	[R]	R
Kontrola stanu nadwozia (lakier, korozja, itp)	(1)				

I: Kontrola, poprawa lub wymiana jeśli niezbędna, R: Wymiana; []: Wykonać tylko przy określonym przebiegu

*Jeżeli pojazd jest użytkowany w warunkach określanych jako trudne, czynności te powinny być wykonywane częściej. Proszę skonsultować z lokalnym Autoryzowanym Dealerem Nissan wykaz dodatkowych czynności serwisowych wymaganych dla Twojego pojazdu.

(1) Kontrola co 12 m-cy

Kalendarz Przeglądów Twojego pojazdu dla trudnych warunków użytkowania QASHQAI M9R +2 4WD 6 A/T

Wykonać przy zalecanym przebiegu lub czasie, co nastąpi wcześniej		Km x 1.000	15	30	45	60
		m-cy	6	12	18	24
Obsługa silnika						
Olej silnikowy	a,b,c,d		R	R	R	R
Filtr oleju silnikowego	a,b,c,d		R	R	R	R
Pasek osprzętu i rolki	c,d	(1)				
Filtr powietrza	a,i			R		R
Filtr paliwa	a,c,d,e	(2)	[D]	R	[D]	R
Obsługa nadwozia i podwozia						
Płyn hamulcowy	f			R		R
Olej mechanizmu różnicowego	c,h					R
Przekładnia kierownicza & drążki, półosie & części zawieszenia	g,h		I	I	I	I
Wał napędowy & układ wydechowy	g,h		I	I	I	I
Półosie napędowe	g,h		I	I	I	I
Klocki hamulcowe, tarcze i inne elementy układu hamulcowego	a,c,g,h,i		I	I	I	I
Filtr klimatyzacji	a		R	R	R	R

D: Kontrola i odwodnienie filtra; I: Kontrola, poprawa lub wymiana jeśli niezbędne. R: Wymiana; []: Wykonać tylko przy określonym przebiegu

*a, b, c... : Proszę zapoznać się z klasyfikacją trudnych warunków użytkowania w rozdziale o obsłudze serwisowej w Książeczce Gwarancyjnej aby dowiedzieć się o jakich warunkach jazdy traktuje poszczególne punkty a, b, c

(1) Wymiana co 75.000 km/36 m-cy.

(2) Opróżniać z wody również wówczas, gdy lampka wskaźnika poziomu wody zaświeci się na zestawie wskaźników.

5. INFORMACJE O OBSŁUGACH SERWISOWYCH I PRZEGLĄDACH

Rozdział ten zawiera informacje specyfikujące zalecenia producenta odnośnie wymaganych obsług i przeglądów okresowych dla Twojego samochodu NISSAN
Sekcja 5.1 zawiera ogólne informacje o wymaganych obsługach
Sekcja 5.2 zawiera informacje o Obsłudze bieżącej, której czynności powinny być wykonywane przez użytkownika lub być zlecane do wykonania u Dealera/ASO NISSAN dedykowanego do obsługi i naprawy samochodu danego modelu i rodzaju;
Sekcja 5.3 zawiera dane dotyczące wymaganych dla Twojego samochodu przeglądów okresowych;
Sekcja 5.4 zawiera klasyfikację trudnych warunków eksploatacji oraz określa zalecenia dodatkowych obsług.
Twój Dealer/ASO NISSAN dedykowany do obsługi i naprawy samochodu danego modelu i rodzaju jest w stanie udzielić dodatkowych szczegółowych informacji w temacie obsług.

5.1 O OBSŁUGACH SERWISOWYCH

Twój NISSAN został zaprojektowany w sposób, aby zminimalizować wymagania dotyczące obsługi przy wydłużeniu przebiegów międzyobsługowych, aby oszczędzić Twój czas i pieniądze. Niemniej jednak, wykonywanie pewnych czynności obsługowych jest konieczne dla zapewnienia prawidłowego działania Twojego NISSAN'a jego osiągów oraz ograniczenia toksyczności spalin. Będąc właścicielem/użytkownikiem samochodu jesteś jedyną osobą decydującą o przeprowadzeniu zalecanych obsług i przeglądów we właściwym momencie. Jedynie Twoje odpowiedzialne decyzje zapewnią prawidłową obsługę serwisową Twojego samochodu. Jesteś najważniejszym ogniwem w tym procesie.

OBSŁUGA BIEŻĄCA

Obsługa bieżąca obejmuje czynności, które powinny być wykonywane przez użytkownika podczas codziennej eksploatacji samochodu. Ich rzetelne wykonywanie ma decydujące znaczenie dla niezawodności i prawidłowości działania wszystkich zespołów pojazdu. Jedynie właściciel/użytkownik jest odpowiedzialny za terminowe i prawidłowe ich przeprowadzanie.
Czynności te powinny być wykonywane przez właściciela/użytkownika lub zlecane do przeprowadzenia wykwalifikowanemu mechanikowi u Dealera/ASO NISSAN.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Każdy przegląd okresowy specyfikowany w tej sekcji powinien być wykonany we właściwym momencie (wg przebiegu czy terminu) jak zaleca producent. Każdy przegląd zawiera szereg czynności, które wszystkie powinny być wykonywane. W szczególnie trudnych warunkach użytkowania pewne czynności przeglądowe muszą być wykonywane dodatkowo, a niektóre częściej.

GDZIE UDAĆ SIĘ DO SERWISU

Zalecamy, aby w przypadku konieczności przeprowadzenia przeglądu okresowego zlecić jego wykonanie do Dealera/ASO NISSAN dedykowanego do obsługi i naprawy pojazdów danego modelu i rodzaju. Naprawy gwarancyjne usuwające stwierdzoną usterkę mogą być wykonywane wyłącznie przez Dealera/ASO NISSAN dedykowanego do obsługi i naprawy pojazdów danego modelu i rodzaju. Pracownicy ASO i punktów Dealerskich NISSAN są wysokokwalifikowanymi specjalistami, stale uzupełniającymi swą wiedzę w oparciu o najnowsze informacje i biuletyny serwisowe oraz regularne szkolenia. Są oni przygotowani do wykonywania wszystkich prac przy samochodach NISSAN. Możesz być pewien, że pracownicy Dealera/ASO NISSAN każdą usługę wykonają najlepiej, najsprawniej, w najbardziej niezawodny i ekonomiczny sposób

5.2 OBSŁUGA BIEŻĄCA

Opisane i wyszczególnione w niniejszym rozdziale czynności należy wykonywać w trakcie codziennej eksploatacji. Jeżeli usłyszysz jakiś nietypowy dźwięk, poczujesz nietypową wibrację, dziwny zapach lub zmniejszoną moc silnika sprawdź przyczynę i jeżeli uważasz, że niezbędna jest naprawa zgłoś ten fakt niezwłocznie do Dealera/ASO NISSAN dedykowanego do obsługi pojazdów danego modelu i rodzaju.

⚠ Wykonując czynności obsługowe czy konserwacyjne stosuj się dokładnie do wskazówek zawartych w rozdziale "Czynności do samodzielnego wykonania" w Instrukcji Obsługi samochodu. Dodatkowe szczegółowe informacje odnośnie czynności oznaczonych "*" znajdują się w Instrukcji Obsługi w rozdziale „Czynności do samodzielnego wykonania".

NA ZEWNĄTRZ POJAZDU

Czynności wymienione w tym punkcie powinny być wykonywane raz w tygodniu, jeżeli tego inaczej nie określono.

Ogumienie ★ Okresowo należy sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach (również w koła zapasowym) i, w przypadku potrzeby, uzupełniać do właściwego poziomu. Sprawdzać należy również stan opon, czy nie mają uszkodzeń, pęknięć lub nie są nadmiernie zużyte.

Wycieraczki szyb ★ Jeżeli nie oczyszczają skutecznie szyb, należy sprawdzić czy nie są uszkodzone lub zużyte.

Drzwi i pokrywy: Należy sprawdzać (w zimie częściej) czy wszystkie zamki oraz zawiasy drzwi i pokryw działają prawidłowo. W razie konieczności należy nasmarować zawiasy, rolki, zamki, linki, itp. Kontrolować, czy drugi zatrzask utrzymuje pokrywę silnika po otworzeniu pierwszego zaiczasku. Jeżeli eksploatacja odbywa się na drogach oczyszczanych w zimie przy użyciu soli lub innych podobnych środków chemicznych, należy kontrolę i smarowanie przeprowadzać częściej.

Rotacja kół ★ Koła w samochodzie powinny być rotowane co 10.000 km (co 5.000 km dla samochodów 4x4). Częstszą rotacja może być celowa w zależności od stanu nawierzchni i sposobu użytkowania.

WEWNĄTRZ POJAZDU

Wymienione tutaj czynności powinny być wykonywane przy okazji każdego czyszczenia samochodu lub przeglądu okresowego:

Lampki kontrolne i brzęczyki: ★ Każdorazowo kontrolować prawidłowość działania lampek kontrolnych i ostrzegawczych oraz brzęczyka.

Kierownica: Zauważony nadmierny luz kierownicy, konieczność przykładania zwiększonej siły, pojawienie się nowego dźwięku podczas jej ruchu należy niezwłocznie zgłaszać do Dealera/ASO NISSAN.

Pasy bezpieczeństwa: Każdorazowo sprawdzać, czy wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa (taśmy, klamry, uchwyty, regulatory naciągu i zwijarki) działają prawidłowo i czy są prawidłowo przymocowane. Sprawdzać należy również stan taśmy pasów, czy nie pojawiły się nacięcia, pęknięcia, postrzępienia lub ślady nadmiernego zużycia.

W KOMORZE SILNIKOWEJ I POD POJAZDEM

Wymienione tutaj czynności powinny być wykonywane podczas każdej kontroli poziomu oleju silnikowego i/lub podczas każdego tankowania paliwa.

Płyn spryskiwacza szyby przedniej ★ Sprawdzać i uzupełniać poziom płynu w zbiorniczku spryskiwacza.

Płyn układu chłodzenia ★ Kontrolę poziomu płynu przeprowadzać przy zimnym silniku.

Olej silnikowy ★ Poziom oleju silnikowego kontrolować po zaparkowaniu na równym terenie i po wyłączeniu silnika.

Płyn układu hamulcowego i sprzęgła ★ Kontrolować poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku układu hamulcowego i sterowania sprzęgła, który powinien utrzymywać się pomiędzy znakami MAX a MIN (na obudowie zbiorniczka).

Akumulator ★ Sprawdzać poziom elektrolitu w każdej celi. Powinien on się zawierać pomiędzy liniami poziomu MAX a MIN zaznaczonymi na akumulatorze

5.3 PRZEGLĄDY OKRESOWE

Regularne wykonywanie zalecanych obsług i przeglądów okresowych jest podstawą prawidłowej pracy wszystkich zespołów samochodu, zwłaszcza silnika oraz układu kontroli i oczyszczania spalin. Harmonogram przeglądów okresowych oraz wykaz czynności znajduje się na stronie 3 i 4 wklejek na początku niniejszej Książeczki Gwarancyjnej.

Przegląd okresowy (wszystkie zalecane czynności) powinien być wykonany w zalecanym momencie wg przebiegu pojazdu i/lub czasu użytkowania (co nastanie wcześniej). Jeżeli coroczny przebieg samochodu jest większy niż 30.000 km przeglądy okresowe należy wykonywać wg podstawy przebiegu km. Tabele podają podstawowy wykaz czynności dla poszczególnych przeglądów. Prosimy je przeanalizować i stosować przy określaniu właściwego reżimu przeglądowego. Należy uwzględnić również fakt, że pewne niekorzystne czynniki (jak: klimatyczne/atmosferyczne, stan dróg oraz sposób i warunki eksploatacji) mogą powodować, iż niektóre obsługi i/lub czynności przeglądowe będą musiały być wykonywane częściej. Szczegółowe informacje znajdują się w punkcie „Obsługa w trudnych warunkach eksploatacji".

Po przekroczeniu ostatniego określonego w tabeli stanu licznika, kolejne przeglądy należy wykonywać z tą samą częstotliwością i zakresem jak poprzednie.

5.4 OBSŁUGA W TRUDNYCH WARUNKACH EKSPLOATACJI

Podstawowe zakresy przeglądów podane w tabelach dotyczą normalnych warunków eksploatacji samochodu. Przy eksploatacji intensywnej lub w warunkach określanych jako trudne (określone poniżej) niektóre czynności powinny być wykonywane częściej.

Klasyfikacja trudnych warunków:

A – Jazda w terenie o dużym zapyleniu;
B – Jazda głownie na krótkich odcinkach;
C – Holowanie przyczepy;
D – Długotrwała praca silnika na biegu jałowym;
E – Jazda w ekstremalnych temperaturach powietrza (niskich lub wysokich);
F – Jazda w strefach o dużej wilgotności powietrza lub terenie górzystym;
G – Jazda po drogach posypywanych solą lub środkami o podobnym działaniu korozyjnym;
H – Jazda po drogach nieutwardzonych, w błotnistym, grząskim, piaszczystym terenie;
I – Jazda z częstym używaniem hamulca lub w górach;
J – Długotrwała jazda z wysoką prędkością

Dane techniczne samochodu

▶	▶	▶
Typ	Numer rejestracyjny	Numer rejestracyjny
▶	▶	▶
Numer identyfikacyjny pojazdu	Numer rejestracyjny	Numer rejestracyjny
▶	▶	▶
Data pierwszej rejestracji	Numer rejestracyjny	Numer rejestracyjny
▶	▶	▶
Lakier	Numer rejestracyjny	Numer rejestracyjny

Obsługa zapobiegawcza samochodu

☐ w zależności od przebiegu (km)

☐ w zależności od godzin pracy

Informacje ogólne **2**
Wprowadzenie 2
Autoryzowany serwis 2
Wskazówki dot. odpowiedzialności z tyt. niezgodności towaru z umową 2
Materiały eksploatacyjne 3
Olej hydrauliczny 4
Przegląd techniczny 4
Obsługa minimalna 4
Obsługa serwisowa 4
Czynności obsługowe wykonywane w razie potrzeby 4
Zestawienie przeglądów 5
Obsługa minimalna 5
Obsługa zapobiegawcza po określonej liczbie godzin pracy 5
Obsługa zapobiegawcza po określonym przebiegu (km) 5
Wymiana oleju silnikowego i filtra 6
Oleje silnikowe 6
Zawartość siarki w paliwie 6
Eksploatacja przy użyciu biodiesla 6

Prace serwisowe **8**
Przegląd minimalny 8
Raz w roku (Z1) 8
Co 2 lata (Z2) 8
Co 3 lata (Z3) 9
Co 5 lat (Z5) 10
Prace końcowe/ kontrola końcowa 10
Przegląd techniczny 10
Przegląd ogólny W1 (tylko pojazdy z WSK) 10
Przegląd ogólny W2 11
Przegląd ogólny W3 (tylko pojazdy z WSK) 11
Przegląd ogólny W4 12
Przegląd ogólny W5 14
Prace końcowe/ kontrola końcowa 16
Prace serwisowe po latach 17
Raz w roku (J1) 17
Czynności dodatkowe wykonywane raz w roku (Z1) 17
Czynności dodatkowe wykonywane co 2 lata (Z2) 17
Czynności dodatkowe wykonywane co 3 lata (Z3) 18
Prace końcowe/ kontrola końcowa 18
Przegląd w razie potrzeby 19
Czyszczenie, kontrola, smarowanie po 19

Potwierdzenia **21**
Producent zabudowy 21
Kontrola przy wydawaniu pojazdu 25
Przegląd techniczny/ prace dodatkowe po latach/ przegląd minimalny 26

4375847493

Wprowadzenie

Niniejsza książka serwisowa stanowi przewodnik serwisowania samochodu.

Aby zapewnić bezpieczeństwo użytkowania samochodu, należy regularnie i zgodnie z harmonogramem wykonywać wymagane czynności.

⚠ OSTRZEŻENIE

Czynności obsługowe należy wykonywać zawsze zgodnie z harmonogramem. W przeciwnym wypadku może dojść do zakłóceń działania lub awarii systemów związanych z bezpieczeństwem. W następstwie tego może dojść do wypadku, w którym poszkodowany zostanie użytkownik samochodu lub inne osoby.

Wykonywanie prac wpływających na bezpieczeństwo eksploatacji (▷ strona 17) i prac dotyczących układów bezpieczeństwa pojazdu należy zlecać w specjalistycznym punkcie serwisowym.

Firma Mercedes-Benz pracuje stale nad dalszym rozwojem samochodów. W związku z tym prosimy wziąć pod uwagę, że w wyniku wprowadzonych zmian może też zmienić się zakres czynności obsługowych.

Autoryzowany serwis

Autoryzowany serwis posiada niezbędną wiedzę techniczną, narzędzia specjalne i kwalifikacje konieczne do prawidłowego wykonania odpowiednich czynności w pojeździe. Dotyczy to w szczególności wszelkich prac związanych z bezpieczeństwem.

Autoryzowany serwis musi wykonywać konieczne prace serwisowe, przeglądy i naprawy oraz prowadzić ich dokumentację zgodnie z przepisami Daimler AG.

Wykonanie następujących prac należy zawsze zlecać w autoryzowanym serwisie:

- Prace związane z bezpieczeństwem i układami zabezpieczającymi przed skutkami wypadków
- Prace serwisowe i przeglądy techniczne
- Naprawy
- Modyfikacje oraz prace polegające na przebudowie lub montażu dodatkowych elementów
- Prace przy elementach elektronicznych

Firma Daimler AG zaleca skorzystanie z usług AS Mercedes-Benz.

Dalsze informacje o odpowiedzialności z tytułu niezgodności towaru z umową (▷ strona 2).

Wskazówki dot. odpowiedzialności z tyt. niezgodności towaru z umową

Sformułowanie "odpowiedzialność z tytułu niezgodności towaru z umową" zastępuje w naszych warunkach sprzedaży (umowa kupna, rozdział „Wady rzeczowe“) dotychczasowe pojęcie „rękojmia“. Odpowiedzialność z tytułu niezgodności towaru z umową oznacza, że my, jako sprzedawca (czyli Daimler AG), odpowiadamy za zgodność sprzedanego przez nas pojazdu z warunkami umowy. Odpowiadamy zatem za wszystkie wady, które istniały w chwili sprzedaży, również, jeśli ujawniły się one dopiero później.

Roszczenia związane z odpowiedzialnością producenta z tytułu niezgodności towaru z umową, w zakresie zgodnym z postanowieniami umowy kupna pojazdu, można zgłaszać w każdym Autoryzowanym Serwisie Mercedes-Benz. W naszej szeroko rozbudowanej sieci placówek Mercedes-Benz do Państwa dyspozycji w każdej chwili są pracownicy dysponujący odpowiednimi kompetencjami. W tych serwisach Państwa pojazd będzie obsługiwany i naprawiany z wykorzystaniem najnowszej wiedzy technicznej, przez specjalistów stale podnoszących swe kwalifikacje.

Prosimy o przestrzeganie warunków opisanych w niniejszej książce serwisowej, również w razie przekazania pojazdu do użytkowania osobom trzecim, ponieważ tylko wtedy gwarancja obowiązuje w pełnym zakresie.

Zalecane prace serwisowe/ przeglądowe należy zlecać:

- regularnie
- terminowo
- w fachowym serwisie

Firma Daimler AG zaleca skorzystanie z usług AS Mercedes-Benz.

Jeżeli w okresie obowiązywania gwarancji na pojazd przepisowe przeglądy techniczne, wzgl. prace serwisowe nie są wykonywane zgodnie z warunkami, decyzja o zasadności zgłaszanego roszczenia może być rozstrzygana dopiero po przedłożeniu wyników ekspertyzy wykonanej przez producenta. W przypadku istnienia przepisów ustawowych dotyczących oczyszczania spalin, należy zwrócić uwagę, że przeglądy silników muszą być wykonywane zgodnie ze szczególnymi zaleceniami i przy użyciu specjalnych narzędzi pomiarowych. Modyfikacje lub ingerencje w elementy konstrukcyjne związane z emisją i oczyszczaniem spalin są niedopuszczalne.

Wykonanie wszystkich prac serwisowych/ przeglądów technicznych w fachowym serwisie jest potwierdzane w niniejszej książce serwisowej.

Przegląd techniczny nie obejmuje wykonania napraw. Wykonanie ewentualnych napraw należy zlecać osobno.

Materiały eksploatacyjne

Materiałami eksploatacyjnymi są:

- paliwa
- środki smarne (np. oleje silnikowe, oleje przekładniowe, płyny hydrauliczne, smary stałe)
- płyn chłodzący
- płyn hamulcowy

Zatwierdzone materiały eksploatacyjne są podane w przepisach dotyczących materiałów eksploatacyjnych Mercedes-Benz. Informacje o tych przepisach są dostępne we wszystkich ASO Mercedes-Benz lub pod http://bevo.mercedes-benz.com.

Pojemności patrz Instrukcja obsługi, rozdział Dane techniczne.

Ochrona środowiska

Zużyte materiały eksploatacyjne należy utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego!

⚠ OSTRZEŻENIE

Materiały eksploatacyjne są szkodliwe dla zdrowia. Zawierają składniki trujące i żrące.

Materiały eksploatacyjne są łatwopalne.

Aby uniknąć obrażeń ciała własnego lub innych osób, należy postępować zgodnie z następującymi wskazaniami:

- Nie wdychać oparów. W zamkniętych pomieszczeniach dbać o odpowiednie przewietrzanie, aby uniknąć zatrucia.
- Unikać kontaktu materiałów eksploatacyjnych ze skórą, oczami i ubraniem. W razie kontaktu ze skórą zanieczyszczone miejsca przemyć wodą z mydłem, aby uniknąć chemicznego oparzenia lub innych obrażeń.

  W przypadku kontaktu z oczami przemyć je dużą ilością czystej wody.
- Przy obchodzeniu się z materiałami eksploatacyjnymi zabronione jest ze względu

na ich łatwopalność używanie ognia, otwartego światła i palenie papierosów.

- Przestrzegać wskazówek dotyczących użytkowania oraz ostrzeżeń podanych na pojemnikach.

Olej hydrauliczny

Układ hydrauliczny jest seryjnie napełniany olejem silnikowym SAE 10 W. W razie zmiany na olej hydrauliczny należy stosować dostępne w handlu oleje o parametrach zgodnych ze specyfikacją arkusza 341.0 przepisów dotyczących materiałów eksploatacyjnych Mercedes-Benz.

Ekologiczne oleje hydrauliczne

W przypadku zamówienia wersji specjalnej z kodem H97 układ hydrauliczny jest napełniony fabrycznie estrem kwasu karboksylowego, Panolin HLP Synth 46. W przypadku tego oleju hydraulicznego okresy między wymianami są dwukrotnie dłuższe, tzn. wynoszą 4800 godzin pracy (zamiast 2400 godzin). Filtr musi być jednak wymieniany co 1200 godzin pracy.

ⓘ Mieszanie tego rodzaju olejów z innymi może pogorszyć zarówno właściwości eksploatacyjne, jak i zmniejszyć możliwości biodegradacji. Przed zmianą na ekologiczny olej hydrauliczny należy dokładnie spuścić olej mineralny z układu tak, aby udział starego oleju nie przekraczał 5 %.

W ramach wyposażenia podstawowego układ hydrauliczny jest fabrycznie napełniany olejem mineralnym. Napełnienie olejem ekologicznym można zamówić, podając przy zamówieniu odpowiedni kod wyposażenia dodatkowego (kod H97).

Przegląd techniczny

Zakres i częstość wykonywania czynności obsługowych zależy przede wszystkim od różnych warunków pracy. Okresy międzyobsługowe zależą od przebiegu pojazdu.

Podział obsługi zapobiegawczej pojazdu Unimog:

- Obsługa minimalna
- Obsługa serwisowa
- Czynności obsługowe wykonywane w razie potrzeby

Obsługa minimalna

Obsługę minimalną (▷ strona 8) należy wykonać, gdy w danym okresie nie została wykonana obsługa zapobiegawcza wynikająca z godzin pracy lub przebiegu pojazdu.

Obsługa serwisowa

W obsłudze serwisowej (▷ strona 10) okresy zależą od liczby godzin pracy.

Czynności obsługowe wykonywane w razie potrzeby

Czynności serwisowe wykonywane w razie potrzeby (▷ strona 19) nie zależą od odpowiednich okresów serwisowania i muszą być wykonane natychmiast po określonych zastosowaniach pojazdu.

ⓘ Czynności obsługowe wykonywane w razie potrzeby nie muszą być potwierdzane w tej książce serwisowej.

⚠ **OSTRZEŻENIE**

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

Zestawienie przeglądów

Obsługa minimalna

Obsługa minimalna	Okres
Z1	raz w roku
Z2	co 2 lata
Z3	co 3 lata
Z5	co 5 lat

Obsługa zapobiegawcza po określonej liczbie godzin pracy

Obsługa serwisowa	Liczba godzin pracy
W1[1]	jednorazowo przy 50
W2	jednorazowo przy 200
W3[1]	przy 600, 1200, 1800, 2400, 3000, itd.
W4	przy 1200, 3600, 6000, 8400, 10 800 itd.
W5	przy 2400, 4800, 7200, 9600, 12 000 itd.
J1	czynności wpływające na bezpieczeństwo, raz w roku
Z1	dodatkowe czynności wykonywane raz w roku
Z2	dodatkowe czynności wykonywane co 2 lata
Z3	dodatkowe czynności wykonywane co 3 lata

Obsługa zapobiegawcza po określonym przebiegu (km)

ⓘ Obsługa zapobiegawcza wykonywana po określonym przebiegu dotyczy tylko pojazdów straży pożarnej, pomocy technicznej i innych służb ratowniczych.

❗ W przypadku używania materiałów eksploatacyjnych, które nie odpowiadają przepisom firmy Mercedes-Benz, długość okresów międzyobsługowych należy uzgodnić z działem serwisu Unimog.

[1] Tylko samochody wyposażone w przekładnię hydrokinetyczną o kodzie G31.

⚠ **OSTRZEŻENIE**

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

Obsługa serwisowa	Kilometry (km)
W2	jednorazowo przy 5000
W4	przy 30 000, 90 000, 150 000, 210 000 itd.
W5	przy 60 000, 120 000, 180 000, 240 000 itd.
Z1	dodatkowe czynności wykonywane raz w roku
Z2	dodatkowe czynności wykonywane co 2 lata
Z3	dodatkowe czynności wykonywane co 3 lata

Wymiana oleju silnikowego i filtra

Okresy wymiany oleju silnikowego i filtra zależą od:

- jakości oleju silnikowego;
- paliwa: oleju napędowego/biodiesla i zawartości siarki w paliwie;
- rodzaju eksploatacji pojazdu;
- czasu: corocznie przy stosowaniu biodiesla,

  co 2 lata przy stosowaniu zwykłego oleju napędowego.

Oleje silnikowe

Tylko stosowanie olejów silnikowych o wyjątkowo wysokiej jakości (np. zgodnych z kartą nr 228.5/.51 przepisów Mercedes-Benz dotyczących materiałów eksploatacyjnych) gwarantuje osiąganie maksymalnego okresu między wymianami oleju.

Jeśli przy wymianie lub dolewaniu oleju użyje się oleju silnikowego o niższej jakości (np. zgodnie z kartą nr228.0/.1 lub 228.2/.3), to maksymalny okres między wymianami oleju ulegnie skróceniu. Nie wpływa to na okresy innych czynności obsługowych.

Klasa-SAE (lepkość) oleju silnikowego musi być dobrana w zależności od sezonowej średniej temperatury powietrza.

Używanie niezatwierdzonych olejów silnikowych może być przyczyną ograniczenia roszczeń gwarancyjnych.

Informacji udziela każda stacja obsługi Mercedes-Benz.

Zawartość siarki w paliwie

Przy zawartości siarki w zakresie 0,3–0,8% wag. okres między wymianami oleju ulega skróceniu o połowę. Przy zawartości siarki powyżej 0,8% wag. okres między wymianami oleju ulega skróceniu do jednej czwartej.

W krajach Unii Europejskiej można generalnie założyć, że zawartość siarki w paliwie jest mniejsza niż 0,001% wag. zgodnie z DIN EN 590.

W instrukcji obsługi podano tabelę z zawartością siarki w paliwie w poszczególnych krajach.

Eksploatacja przy użyciu biodiesla

Należy stosować wyłącznie oleje silnikowe zgodne z kartą nr 228.5/.51 lub 228.3 przepisów firmy Mercedes-Benz dotyczących materiałów eksploatacyjnych.

Tak samo należy postępować w wypadku mieszanego użycia zwykłego oleju napędowego i biodiesla.

OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

Okresy między wymianami oleju silnikowego i filtra ulegają znacznemu skróceniu (▷ strona 6). Razem z wymianą oleju silnikowego i filtra należy wymienić filtr paliwa.

Informacji o tych przepisach udziela każda stacja obsługi Mercedes-Benz.

OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

Przegląd minimalny

Raz w roku (Z1)

	Typ 405	Typ 437
Silnik		
Spuszczenie wody z separatora wody w układzie paliwowym	•	•
Napełnienie zbiornika ciśnieniowego AdBlue®	•	•
Podwozie i zabudowa		
Układ hamulcowy: wymiana płynu hamulcowego	•	•

Co 2 lata (Z2)

	Typ 405	Typ 437
Serwis olejowy		
Silnik: wymiana oleju i filtra oleju	•	•
Silnik		
Wymiana wkładu zabezpieczającego w obudowie filtra powietrza		•
Układ chłodzenia i ogrzewania: kontrola stanu chłodnicy, przewodów sztywnych i elastycznych	•	•
Wstępny filtr paliwa: oczyszczenie wkładu filtra	•	•
Wstępny filtr paliwa z separatorem wody: wymiana elementu filtrującego	•	•
Wymiana filtra paliwa	•	•
Czyszczenie separatora wody w układzie paliwowym		•
Filtr cząstek stałych: wymiana modułu filtra, dyszy wtryskowej i wkładu filtra w odstojniku skroplin, spuszczenie wody z odstojnika skroplin	•	
Wymiana filtra AdBlue®	•	•
Podwozie i zabudowa		
Osuszacz sprężonego powietrza: wymiana wkładu z granulatem	•	•

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

	Typ 405	Typ 437
Drążek skrętny zawieszenia kabiny kierowcy: kontrola i regulacja naprężenia sprężyn	•	
Układ klimatyzacji: wymiana osuszacza	•	•
Układ klimatyzacji: czyszczenie filtra powietrza		•
Układ wentylacji: czyszczenie filtra powietrza	•	•
Kontrola i napełnienie zbiornika ciśnieniowego w obwodzie III układu hydrauliki siłowej	•	

Co 3 lata (Z3)

	Typ 405	Typ 437
Serwis olejowy		
Układ hydrauliki roboczej: wymiana oleju i filtra	•	•
Układ hydrauliki siłowej: wymiana oleju i filtra	•	
Napęd hydrostatyczny: wymiana oleju i filtra	•	
Sprzęgło hydrokinetyczne: wymiana oleju i filtra, czyszczenie filtra sitkowego	•	
Silnik		
Wymiana wkładu filtra powietrza (zwrócić uwagę na datę montażu!)	•	•
Wymiana płynu chłodzącego (przestrzegać właściwego stężenia składników)	•	•
Spuszczenie wody z separatora wody w układzie paliwowym	•	•
Podwozie i zabudowa		
Układ sterowania sprzęgłem: wymiana płynu hamulcowego	•	•

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

Co 5 lat (Z5)

	Typ 405	Typ 437
Serwis olejowy		
Mechaniczna skrzynia biegów: wymiana oleju	•	•
Przekładnia z wałem odbioru mocy: wymiana oleju	•	
Przedni most: wymiana oleju	•	•
Tylny most: wymiana oleju	•	•
Silnik		
Spuszczenie wody z separatora wody w układzie paliwowym	•	•
Dokręcenie śrub i nakrętek		
Grupa zawracania: wymiana sworznia zapadkowego	•	•
Grupa zakresów: wymiana sworznia zapadkowego	•	•

Prace końcowe/ kontrola końcowa

	Typ 405	Typ 437
System informowania kierowcy (FIS): potwierdzenie wykonanego przeglądu	•	
Kontrola wzrokowa/ jazda próbna/ stanowisko kontrolne	•	•

Przegląd techniczny

Przegląd ogólny W1 (tylko pojazdy z WSK)

	Typ 405
Serwis olejowy	
Sprzęgło hydrokinetyczne: wymiana oleju i filtra, czyszczenie filtra sitkowego	•

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

Przegląd ogólny W2

	Typ 405	Typ 437
Serwis olejowy		
Przedni most: wymiana oleju	•	•
Tylny most: wymiana oleju	•	•
Układ hydrauliki roboczej: tylko wymiana filtra	•	•
Układ hydrauliki siłowej: tylko wymiana filtra	•	
Napęd hydrostatyczny: tylko wymiana filtra	•	
Dokręcenie śrub i nakrętek		
Piasta koła do koła wyprowadzenia napędu	•	•
Nakrętki mocujące koła, końcowa belka poprzeczna ramy, rama pośrednia skrzyni ładunkowej do ramy, mocowania stabilizatorów przy osi przedniej i tylnej, zamocowanie przekładni kierowniczej i połączenia śrubowe drążków kierowniczych	•	•
Zawieszenie silnika i skrzyni biegów na ramie, przekładnia z wałem odbioru mocy do ramy, mocowania wahaczy poprzecznych przy osi przedniej i tylnej, sprzęg przyczepowy do ramy (jednokrotnie po 1200 godzinach pracy)	•	•
Kontrola, korekta poziomu płynu		
Spryskiwacz szyby	•	•

Przegląd ogólny W3 (tylko pojazdy z WSK)

	Typ 405
Serwis olejowy	
Sprzęgło hydrokinetyczne: tylko wymiana filtra (jednorazowe oczyszczenie filtra sitkowego po 600 godzinach pracy, następnie w ramach przeglądów W4 i W5)	•

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

Przegląd ogólny W4

	Typ 405	Typ 437
Serwis olejowy		
Silnik: wymiana oleju i filtra oleju	•	•
Układ hydrauliki roboczej: tylko wymiana filtra	•	•
Układ hydrauliki siłowej: tylko wymiana filtra	•	
Sprzęgło hydrokinetyczne: wymiana oleju i filtra, czyszczenie filtra sitkowego	•	
Napęd hydrostatyczny: tylko wymiana filtra	•	
Prace smarownicze		
Smarownica: zwrotnice, zamki pokryw, zamki burt skrzyni ładunkowej, sprzęg przyczepowy	•	•
Smarownica: wał napędowy układu hydrauliki siłowej	•	
Smarownica: blokady zamków burt, siłownik mechanizmu przechylania, punkty mocowania skrzyni ładunkowej	•	
Oliwienie: drążek regulatora hamulca działającego zależnie od obciążenia, zawiasy drzwi, pokrywy komory silnika i burt, zamki burt	•	•
Dokręcenie śrub i nakrętek		
Nakrętki mocujące koła, końcowa belka poprzeczna ramy, rama pośrednia skrzyni ładunkowej do ramy, mocowania stabilizatorów przy osi przedniej i tylnej, zamocowanie przekładni kierowniczej i połączenia śrubowe drążków kierowniczych	•	•
Silnik		
Kontrola i regulacja luzu zaworowego	•	•
Wstępny filtr paliwa: oczyszczenie wkładu filtra	•	•
Wstępny filtr paliwa z separatorem wody: wymiana wkładu filtrującego	•	•
Wymiana filtra paliwa	•	•
Czyszczenie separatora wody w układzie paliwowym		•
Filtr cząstek stałych: wymiana modułu filtra, dyszy wtryskowej i wkładu filtra w odstojniku skroplin, spuszczenie wody z odstojnika skroplin	•	
Wymiana filtra AdBlue®	•	•
Napełnienie zbiornika ciśnieniowego AdBlue®	•	•

OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

	Typ 405	Typ 437
Kontrola wkładu filtra powietrza pod kątem zanieczyszczenia, w razie potrzeby wymiana (zwrócić uwagę na datę montażu!)	•	•
Kontrola paska wieloklinowego pod kątem zużycia i uszkodzeń	•	•
Podwozie i zabudowa		
Drążek skrętny zawieszenia kabiny kierowcy: kontrola i regulacja naprężenia sprężyn	•	
Konserwacja przekładanego zespołu kierownica-pedały	•	
Kontrola wycieraczek i spryskiwacza szyby	•	•
Kontrola, korekta poziomu płynu		
Układ chłodzenia silnika: kontrola stężenia środka zapobiegającego korozji i zamarzaniu (korekta na osobne zlecenie)	•	•
Układ sterowania sprzęgłem	•	•
Przekładnia z wałem odbioru mocy	•	
Przedni most	•	•
Tylny most	•	•
Układ hamulcowy	•	•
Wspomagany układ kierowniczy	•	•
Akumulatory	•	•
Układ hydrauliki roboczej		•
Spryskiwacz szyby	•	•
Układ klimatyzacji	•	•
Kontrola szczelności i stanu		
Zwracać uwagę na miejsca ocierania się i ułożenie przewodów! W przypadku ubytku płynu ustalenie przyczyny i usunięcie usterki		
Wszystkie podzespoły: silnik, skrzynia biegów, przedni most, tylny most, przekładnia kierownicza, pompa wspomagania	•	•
Wszystkie przewody sztywne i elastyczne	•	•
Wszystkie zbiorniki, urządzenia, amortyzatory, osłony, osłony gumowe, nakładki zabezpieczające	•	•

OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

	Typ 405	Typ 437
Przewód zasysający między filtrem powietrza a silnikiem	•	•
Układ chłodzenia i ogrzewania: chłodnica, przewody sztywne i elastyczne	•	•

Przegląd ogólny W5

	Typ 405	Typ 437
Serwis olejowy		
Silnik: wymiana oleju i filtra oleju	•	•
Mechaniczna skrzynia biegów: wymiana oleju	•	•
Przekładnia z wałem odbioru mocy: wymiana oleju i filtra	•	
Przedni most: wymiana oleju	•	•
Tylny most: wymiana oleju	•	•
Układ hydrauliki roboczej: wymiana oleju i filtra (typ 405 z kodem H97 ester kwasu karboksylowego: co 4800 godzin pracy)	•	•
Układ hydrauliki siłowej: wymiana oleju i filtra (typ 405 z kodem H97 ester kwasu karboksylowego: co 4800 godzin pracy)	•	
Sprzęgło hydrokinetyczne: wymiana oleju i filtra, czyszczenie filtra sitkowego	•	
Napęd hydrostatyczny: wymiana oleju i filtra	•	
Prace smarownicze		
Smarownica: zwrotnice, zamki pokryw, zamki burt skrzyni ładunkowej i sprzęg przyczepowy	•	•
Smarownica: wał napędowy układu hydrauliki siłowej, siłownik mechanizmu przechylania i punkty mocowania skrzyni ładunkowej	•	
Oliwienie: drążek regulatora hamulca działającego zależnie od obciążenia, zawiasy drzwi, pokrywy komory silnika i burt, zamki burt	•	•
Dokręcenie śrub i nakrętek		
Nakrętki mocujące koła, końcowa belka poprzeczna ramy, rama pośrednia skrzyni ładunkowej do ramy, mocowania stabilizatorów przy osi przedniej i tylnej, zamocowanie przekładni kierowniczej i połączenia śrubowe drążków kierowniczych	•	•

⚠ **OSTRZEŻENIE**

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

	Typ 405	Typ 437
Grupa zawracania: wymiana sworznia zapadkowego	•	•
Grupa zakresów: wymiana sworznia zapadkowego	•	•
Silnik		
Wstępny filtr paliwa: oczyszczenie wkładu filtra	•	•
Wstępny filtr paliwa z separatorem wody: wymiana wkładu filtrującego	•	•
Wymiana filtra paliwa	•	•
Czyszczenie separatora wody w układzie paliwowym		•
Filtr cząstek stałych: wymiana modułu filtra, dyszy wtryskowej i wkładu filtra w odstojniku skroplin, spuszczenie wody z odstojnika skroplin	•	
Wymiana filtra AdBlue®	•	•
Napełnienie zbiornika ciśnieniowego AdBlue®	•	•
Kontrola wkładu filtra powietrza pod kątem zanieczyszczenia, w razie potrzeby wymiana (zwrócić uwagę na datę montażu!)	•	•
Wymiana wkładu zabezpieczającego w obudowie filtra powietrza (przy co 5. czyszczeniu/ co 5. wymianie wkładu filtra powietrza, jednak najpóźniej po 2 latach)		•
Kontrola paska klinowego pod kątem zużycia i uszkodzeń	•	•
Podwozie i zabudowa		
Drążek skrętny zawieszenia kabiny kierowcy: kontrola i regulacja naprężenia sprężyn	•	
Konserwacja przekładanego zespołu kierownica-pedały	•	
Kontrola wycieraczek i spryskiwacza szyby	•	•
Kontrola, korekta poziomu płynu		
Układ chłodzenia silnika: kontrola stężenia środka zapobiegającego korozji i zamarzaniu (korekta na osobne zlecenie)	•	•
Układ sterowania sprzęgłem	•	•
Układ hamulcowy	•	•
Wspomagany układ kierowniczy	•	•
Akumulatory	•	•

⚠ **OSTRZEŻENIE**

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

	Typ 405	Typ 437
Układ hydrauliki roboczej		•
Spryskiwacz szyby	•	•
Układ klimatyzacji	•	•
Kontrola szczelności i stanu		
Zwracać uwagę na miejsca ocierania się i ułożenie przewodów! W przypadku ubytku płynu ustalenie przyczyny i usunięcie usterki		
Wszystkie podzespoły: silnik, skrzynia biegów, przedni most, tylny most, przekładnia kierownicza, pompa wspomagania	•	•
Przekładnia z wałem odbioru mocy	•	
Wszystkie przewody sztywne i elastyczne	•	•
Wszystkie zbiorniki, urządzenia, amortyzatory, osłony, osłony gumowe, nakładki zabezpieczające	•	•
Przewód zasysający między filtrem powietrza a silnikiem	•	•
Układ chłodzenia i ogrzewania: chłodnica, przewody sztywne i elastyczne	•	•

Prace końcowe/ kontrola końcowa

	Typ 405	Typ 437
System informowania kierowcy (FIS): potwierdzenie wykonanego przeglądu	•	
Kontrola wzrokowa/ jazda próbna/ stanowisko kontrolne	•	•

OSTRZEŻENIE Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

Prace serwisowe po latach

Raz w roku (J1)

Prace związane z bezpieczeństwem	Typ 405	Typ 437
Wskazówka: prace związane z bezpieczeństwem należy wykonywać co najmniej raz w roku, jeśli w tym okresie nie przypadają ustawowo wymagane, obowiązkowe badania techniczne.		
Ciśnienie w oponach: skorygowanie, łącznie z kołem zapasowym	•	•
Kontrola grubości okładzin hamulcowych	•	•
Układ hamulcowy działający zależnie od obciążenia: kontrola drążka, luzu i ustawienia	•	•
Pneumatyczny układ hamulcowy: kontrola tłumika hałasów	•	
Kontrola stanu mechanicznych elementów układu kierowniczego	•	•
Reflektory: kontrola i regulacja ustawienia	•	•

Czynności dodatkowe wykonywane raz w roku (Z1)

Podwozie i zabudowa	Typ 405	Typ 437
Układ hamulcowy: wymiana płynu hamulcowego	•	•

Czynności dodatkowe wykonywane co 2 lata (Z2)

Silnik	Typ 405	Typ 437
Wymiana wkładu zabezpieczającego w obudowie filtra powietrza		•
Kontrola szczelności i stanu		
Układ chłodzenia i ogrzewania: chłodnica, przewody sztywne i elastyczne	•	•

OSTRZEŻENIE Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

	Typ 405	Typ 437
Podwozie i zabudowa		
Osuszacz sprężonego powietrza: wymiana wkładu z granulatem (co 2 lata, jednak najpóźniej po 3600 godzinach pracy)	•	•
Układ klimatyzacji: czyszczenie filtra powietrza, ew. wymiana (tylko typ 437), wymiana wkładu osuszacza	•	•
Układ wentylacji: czyszczenie filtra powietrza, ew. wymiana	•	•
Kontrola i napełnienie zbiornika ciśnieniowego w obwodzie III układu hydrauliki siłowej	•	

Czynności dodatkowe wykonywane co 3 lata (Z3)

	Typ 405	Typ 437
Silnik		
Wymiana płynu chłodzącego (przestrzegać właściwego stężenia składników)	•	•
Podwozie i zabudowa		
Układ sterowania sprzęgłem: wymiana płynu hamulcowego	•	•

Prace końcowe/ kontrola końcowa

	Typ 405	Typ 437
System informowania kierowcy (FIS): potwierdzenie wykonanego przeglądu	•	
Kontrola wzrokowa/ jazda próbna/ stanowisko kontrolne	•	•

⚠ **OSTRZEŻENIE**

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

Przegląd w razie potrzeby

Czyszczenie, kontrola, smarowanie po

	Typ 405	Typ 437
• wymianie kół		
Po przejechaniu ok. 50 km lub po 1 godzinie pracy – dokręcenie nakrętek mocujących koła z zastosowaniem przepisowego momentu dokręcania	•	•
• eksploatacji w trudnych warunkach (jazda w terenie, na budowie), przejazdach przez muł lub wodę		
⚠ **Niebezpieczeństwo wypadku! Po każdym przejeździe przez muł lub wodę wykonać próbne hamowanie!**		
Czyszczenie podwozia (rama i zawieszenie)	•	•
Kontrola stanu układu hamulcowego, przewodów elastycznych, tarcz hamulcowych i grubości okładzin hamulcowych; wykonanie próbnego hamowania	•	•
Czyszczenie i smarowanie łożysk zwrotnic oraz innych ruchomych elementów narażonych na wpływ brudnej wody lub mułu	•	•
Kontrola stanu opon i ciśnienia w ogumieniu	•	•
Smarowanie drążka regulatora hamulca działającego w zależności od obciążenia	•	•
Kontrola poziomu oleju: silnik, skrzynia biegów, mosty, układ kierowniczy, płyn hamulcowy	•	•
Kontrola poziom oleju: przekładnia z wałem odbioru mocy	•	
• eksploatacji w służbie zimowej (oddziaływanie soli, brudu, czynnych chemicznie związków)		
Czyszczenie podwozia (rama i zawieszenie) oraz narażonych na rozpryski elementów spodu pojazdu; czyszczenie i smarowanie drążka regulatora hamulca działającego zależnie od obciążenia	•	•
• eksploatacji z dużym obciążeniem (np. ciągnięcie ciężkiej przyczepy lub jazda w trudnym terenie)		
Kontrola i w razie potrzeby dokręcenie połączeń śrubowych ramy i zawieszenia	•	•
Kontrola i w razie potrzeby uzupełnienie poziomu oleju w mostach	•	•
Kontrola stanu sprzęgu przyczepowego	•	•

⚠ **OSTRZEŻENIE**

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

	Typ 405	Typ 437
• pracach związanych z dużym zapyleniem, np. koszenie, roztrząsanie		
Czyszczenie chłodnic płynu chłodzącego, obydwu układów hydraulicznych, napędu hydrostatycznego, przekładni hydrokinetycznej i skraplacza układu klimatyzacji	•	
Czyszczenie wkładu filtra układu ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji	•	
Czyszczenie podwozia	•	

⚠ **OSTRZEŻENIE**

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

Producent zabudowy

1. Producent zabudowy

Przeprowadzono montaż dodatkowych zespołów i nadbudówek bądź następujące prace lub zmiany np. w obrębie podwozia, kabiny kierowcy, nadwozia (skrzyni):

Radstand verlängert auf 3400 mm

Rosdorf
Miejscowość

2.2.2012
Data

12
Przebieg/licznik godzin pracy

Podpis

Pojazd został poddany kontroli jakości/ odbiorowi końcowemu pod kątem przeprowadzonych prac/zmian. Nie wykryto żadnych błędów ani braków.

Proszę zakreślić właściwe:

X Prace i wykonania przeprowadzono zgodnie z wytycznymi firmy Mercedes-Benz dotyczącymi zabudowy pojazdu.

X Zaświadczenie o braku zastrzeżeń uzyskano w dziale zezwoleń na zabudowę firmy Daimler AG (patrz wytyczne dotyczące zabudowy).

Instrukcje obsługi i przepisy dotyczące czynności obsługowych związane z przeprowadzonymi pracami/ zmianami bądź wbudowanymi zespołami dołączono do pojazdu.

KomTec GmbH
Kommunaltechnik und Fahrzeugbau
Raiffeisenstraße 5a
37124 ROSDORF

Podpis/pieczęć producenta zabudowy

⚠ **OSTRZEŻENIE**

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

2. Producent zabudowy

Przeprowadzono montaż dodatkowych zespołów i nadbudówek bądź następujące prace lub zmiany np. w obrębie podwozia, kabiny kierowcy, nadwozia (skrzyni):

Miejscowość

Data

Przebieg/licznik godzin pracy

Podpis

Pojazd został poddany kontroli jakości/ odbiorowi końcowemu pod kątem przeprowadzonych prac/zmian. Nie wykryto żadnych błędów ani braków.

Proszę zakreślić właściwe:

Prace i wykonania przeprowadzono zgodnie z wytycznymi firmy Mercedes-Benz dotyczącymi zabudowy pojazdu.

Zaświadczenie o braku zastrzeżeń uzyskano w dziale zezwoleń na zabudowę firmy Daimler AG (patrz wytyczne dotyczące zabudowy).

Instrukcje obsługi i przepisy dotyczące czynności obsługowych związane z przeprowadzonymi pracami/ zmianami bądź wbudowanymi zespołami dołączono do pojazdu.

Podpis/pieczęć producenta zabudowy

⚠ **OSTRZEŻENIE**

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

3. Producent zabudowy

Przeprowadzono montaż dodatkowych zespołów i nadbudówek bądź następujące prace lub zmiany np. w obrębie podwozia, kabiny kierowcy, nadwozia (skrzyni):

Miejscowość

Data

Przebieg/licznik godzin pracy

Podpis

Pojazd został poddany kontroli jakości/ odbiorowi końcowemu pod kątem przeprowadzonych prac/zmian. Nie wykryto żadnych błędów ani braków.

Proszę zakreślić właściwe:

Prace i wykonania przeprowadzono zgodnie z wytycznymi firmy Mercedes-Benz dotyczącymi zabudowy pojazdu.

Zaświadczenie o braku zastrzeżeń uzyskano w dziale zezwoleń na zabudowę firmy Daimler AG (patrz wytyczne dotyczące zabudowy).

Instrukcje obsługi i przepisy dotyczące czynności obsługowych związane z przeprowadzonymi pracami/ zmianami bądź wbudowanymi zespołami dołączono do pojazdu.

Podpis/pieczęć producenta zabudowy

⚠ **OSTRZEŻENIE**

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

4. Producent zabudowy

Przeprowadzono montaż dodatkowych zespołów i nadbudówek bądź następujące prace lub zmiany np. w obrębie podwozia, kabiny kierowcy, nadwozia (skrzyni):

Miejscowość

Data

Przebieg/licznik godzin pracy

Podpis

Pojazd został poddany kontroli jakości/ odbiorowi końcowemu pod kątem przeprowadzonych prac/zmian. Nie wykryto żadnych błędów ani braków.

Proszę zakreślić właściwe:

Prace i wykonania przeprowadzono zgodnie z wytycznymi firmy Mercedes-Benz dotyczącymi zabudowy pojazdu.

Zaświadczenie o braku zastrzeżeń uzyskano w dziale zezwoleń na zabudowę firmy Daimler AG (patrz wytyczne dotyczące zabudowy).

Instrukcje obsługi i przepisy dotyczące czynności obsługowych związane z przeprowadzonymi pracami/ zmianami bądź wbudowanymi zespołami dołączono do pojazdu.

Podpis/pieczęć producenta zabudowy

⚠ **OSTRZEŻENIE**

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

Kontrola przy wydawaniu pojazdu

Kontrola przy wydawaniu pojazdu

Przeprowadzona według przepisów fabrycznych.

Stan licznika przebiegu/ licznika godzin pracy

Miejscowość

Data

Podpis

Podpis/ pieczątka ASO Mercedes-Benz

⚠ **OSTRZEŻENIE**

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

Przegląd techniczny/ prace dodatkowe po latach/ przegląd minimalny

Data 2013-02-20

Stan licznika km/ godzin pracy 5643/496 Mth

Nr zlecenia 42650621

Pozostały czas dni

Pozostały przebieg km

X Przegląd techniczny

Minimalny zakres konserwacji

Czynności dodatkowe do przeglądu ogólnego/ minimalnego zakresu konserwacji

X Z1 Z2 Z3 Z5

X J1

Wymiana oleju

Silnik

Lepkość

Nr arkusza

Mechaniczna skrzynia biegów

Nr arkusza

Przekładnia z wałem odbioru mocy

Nr arkusza

Mosty

Nr arkusza 235

Układ hydrauliczny

Nr arkusza

Napęd hydrostatyczny

Nr arkusza

Sprzęgło hydrokinetyczne

Nr arkusza

Termin przeglądu zgodnie z zaleceniami Daimler AG zachowany:

Tak/ nie

Wymieniono:

X Płyn hamulcowy

Filtr powietrza

Wkład zabezpieczający (tylko typ 437)

Filtr przeciwpyłowy: ogrzewanie/ wentylacja

Osuszacz sprężonego powietrza: wkład z granulatem

Płyn chłodzący

Układ klimatyzacji: osuszacz

Grupa zawracania: sworzeń zapadkowy

Grupa zakresów: sworzeń zapadkowy

Mercedes-Benz Warszawa Sp. z o.o.
ul. Gottlieba Daimlera 1, 02-460 Warszawa
REGON 015467663, NIP 527-24-09-651
Dział Samochodów Ciężarowych
ul. Inowłodzka 5, 03-237 Warszawa
tel. 312-53-00, fax 312-53-10
-15-

Mercedes-Benz Warszawa Sp. z o.o.
Tomasz Pieńkowski
Doradca Serwisowy

Podpis/ pieczątka ASO Mercedes-Benz

⚠ **OSTRZEŻENIE**

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

Data 2013-11-21

Stan licznika km/ godzin pracy 14504 km 1202 Mth

Nr zlecenia 42654073

Pozostały czas dni

Pozostały przebieg km

X Przegląd techniczny

Minimalny zakres konserwacji

Czynności dodatkowe do przeglądu ogólnego/ minimalnego zakresu konserwacji

Z1 Z2 Z3 Z5

J1

Wymiana oleju

Silnik

Lepkość 5W30

Nr arkusza 228.51

Mechaniczna skrzynia biegów

Nr arkusza

Przekładnia z wałem odbioru mocy

Nr arkusza

Mosty

Nr arkusza

Układ hydrauliczny

Nr arkusza

Napęd hydrostatyczny

Nr arkusza

Sprzęgło hydrokinetyczne

Nr arkusza

Termin przeglądu zgodnie z zaleceniami Daimler AG zachowany:

Tak/ nie Tak

Wymieniono:

Płyn hamulcowy

Filtr powietrza

Wkład zabezpieczający (tylko typ 437)

Filtr przeciwpyłowy: ogrzewanie/ wentylacja

Osuszacz sprężonego powietrza: wkład z granulatem

Płyn chłodzący

Układ klimatyzacji: osuszacz

Grupa zawracania: sworzeń zapadkowy

Grupa zakresów: sworzeń zapadkowy

Mercedes-Benz Warszawa Sp. z o.o.
ul. Gottlieba Daimlera 1, 02-460 Warszawa
REGON 015467663, NIP 527-24-09-651
Dział Samochodów Ciężarowych
ul. Inowłodzka 5, 03-237 Warszawa
tel. 312-53-00, fax 312-53-10
-15-

Mercedes-Benz Warszawa Sp. z o.o.

Podpis/ pieczątka ASO Mercedes-Benz

⚠ **OSTRZEŻENIE**

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

Data		Przegląd techniczny
Stan licznika km/ godzin pracy		Minimalny zakres konserwacji
Nr zlecenia		
Pozostały czas	dni	
Pozostały przebieg	km	

Czynności dodatkowe do przeglądu ogólnego/ minimalnego zakresu konserwacji

Z1 Z2 Z3 Z5

J1

Wymiana oleju

Silnik

Lepkość

Nr arkusza

Mechaniczna skrzynia biegów

Nr arkusza

Przekładnia z wałem odbioru mocy

Nr arkusza

Mosty

Nr arkusza

Układ hydrauliczny

Nr arkusza

Napęd hydrostatyczny

Nr arkusza

Sprzęgło hydrokinetyczne

Nr arkusza

Termin przeglądu zgodnie z zaleceniami Daimler AG zachowany:

Tak/ nie

Wymieniono:

Płyn hamulcowy

Filtr powietrza

Wkład zabezpieczający (tylko typ 437)

Filtr przeciwpyłowy: ogrzewanie/ wentylacja

Osuszacz sprężonego powietrza: wkład z granulatem

Płyn chłodzący

Układ klimatyzacji: osuszacz

Grupa zawracania: sworzeń zapadkowy

Grupa zakresów: sworzeń zapadkowy

Podpis/ pieczątka ASO Mercedes-Benz

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

Data		Przegląd techniczny
Stan licznika km/ godzin pracy		Minimalny zakres konserwacji
Nr zlecenia		
Pozostały czas	dni	
Pozostały przebieg	km	

Czynności dodatkowe do przeglądu ogólnego/ minimalnego zakresu konserwacji

Z1 Z2 Z3 Z5

J1

Wymiana oleju

Silnik

Lepkość

Nr arkusza

Mechaniczna skrzynia biegów

Nr arkusza

Przekładnia z wałem odbioru mocy

Nr arkusza

Mosty

Nr arkusza

Układ hydrauliczny

Nr arkusza

Napęd hydrostatyczny

Nr arkusza

Sprzęgło hydrokinetyczne

Nr arkusza

Termin przeglądu zgodnie z zaleceniami Daimler AG zachowany:

Tak/ nie

Wymieniono:

Płyn hamulcowy

Filtr powietrza

Wkład zabezpieczający (tylko typ 437)

Filtr przeciwpyłowy: ogrzewanie/ wentylacja

Osuszacz sprężonego powietrza: wkład z granulatem

Płyn chłodzący

Układ klimatyzacji: osuszacz

Grupa zawracania: sworzeń zapadkowy

Grupa zakresów: sworzeń zapadkowy

Podpis/ pieczątka ASO Mercedes-Benz

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do czynności obsługowych należy koniecznie przeczytać dokumentację techniczną, np. instrukcję obsługi i informacje warsztatowe.

Stopka redakcyjna

Internet

Więcej informacji na temat samochodów Mercedes-Benz i Daimler można znaleźć w Internecie:

www.mercedes-benz.com

www.daimler.com

Redakcja

Z pytaniami i propozycjami dotyczącymi niniejszej instrukcji użytkowania należy zwrócić się do redakcji pod adresem:

Daimler AG, HPC: R822, D-70546 Stuttgart

© Daimler AG

Przedruk, tłumaczenie i powielanie, również częściowe, bez pisemnego zezwolenia są niedozwolone.

Printed in Germany

Data zakończenia redakcji 18.05.2011