



Państwowy Instytut Geologiczny
Państwowy Instytut Badawczy

Państwowa służba geologiczna
Państwowa służba hydrogeologiczna

NZ-244-113/2018/757/18/BP

Warszawa, dnia 28.11.2018 r.

Dotyczy zapytania ofertowego: zakup katamaranu roboczego wraz z napędem i wyposażeniem.

Sygn. postępowania: NZ-244-113/2018

Działając na podstawie pkt 14 ust. 1 Zapytania ofertowego Zamawiający zmienia zapisy dotyczące parametrów technicznych katamaranu roboczego i parametrów oferowanego katamaranu roboczego:

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ) – załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego

- **Było:**

PARAMETRY TECHNICZNE

L.p.	Parametry techniczne katamaranu roboczego
1.	Katamaran roboczy zbudowany z dwóch aluminiowych plywaków, wielokomorowych, odpornych na słoną wodę o przekroju zbliżonym do prostokątnego (nie okrągłego). Plywaki połączone poprzecznymi belkami aluminiowymi, na których zamontowany jest pokład roboczy. W części przedniej plywaki muszą być wyprofilowane w formie ostrych dziobów ułatwiających pokonywanie fal. Plywaki wykonane z blachy aluminiowej o grubości min. 3 mm, z odpowietrznikami dla każdej komory, posiadające deklaracje zgodności.
2.	W części rufowej musi być wykonane mocowanie (w formie stabilnej pawęży) na jeden silnik zaburtowy o mocy około 40 KM (+/- 5 KM).
3.	Wymiary: długość pokładu (bez silnika): 6,70– 7,70 m, szerokość pokładu 2,30 – 2,55 m, Wysokość kadłubów wraz z pokładem: 0,6 – 1,0 m, Wyporność: min. 1000 kg.
4.	Silnik zaburtowy benzynowy, czterosuwowy o mocy min. 40 KM (+/- 5 KM) wyposażony w „powertrimm” ze zbiornikiem paliwowym (min 24 l), akumulatorem rozruchowym, manetką i sterociągami (linka w pancerzu typu teleflex).
5.	Ograniczenie pokładu: barierka aluminiowa lub reling na sztycach z łańcuszkami. Zabezpieczenie na poziomie pokładu w postaci listwy aluminiowej z odpływami zabezpieczającej przed stoczeniem się drobnych przedmiotów za burtę.
6.	Pokład ze sklejki wodoodpornej powlekanej z powierzchnią przeciwślizgową z otworem o wymiarach 0,7 x 0,7 m (zamykanym kłapą) położonym centralnie (w najbardziej stabilnym punkcie pokładu).
7.	Na rogach kadłuba: cztery polery do mocowania lin kotwicznych.
8.	Stanowisko sterownicze na koło sterowe, manetkę i echosondę (z siodłem dla sternika) w części rufowej. Stanowisko sterownicze ma posiadać miejsce na dokumenty w formacie A4 (pionowo) z zabezpieczeniem przed zamocowaniem (IP01 lub IP02) i porwaniem przez wiatr.
9.	Wyciągarka elektryczna, 12 V, uciąg minimum 2500 kg, z przewodowym i bezprzewodowym sterowaniem, na niezależnej konstrukcji udźwigowej oraz osobnym akumulatorem (roboczym). Konstrukcja pod wyciągarkę: demontowalna na czterech profilach aluminiowych w formie słupów (dwa umieszczone w okolicy rufy, w rogach kadłuba i dwa na burtach w połowie kadłuba, na „wysokości” otworu w podłodze). Słupy połączone u góry łączącymi profilami aluminiowymi (stanowiącymi prostokątną ramę). Belka górna wraz z wyciągarką umocowana nad otworem w pokładzie oraz słupki podtrzymujące tę belkę mają być wzmocnione. Wysokość całkowita rozbiegającej konstrukcji około 2,5 m (+/- 0,25 m). Wyciągarka musi być podłączona do osobnego akumulatora roboczego. Konstrukcja pod wyciągarkę wyposażona w uchwyt do żerdzi wiertniczych.
10.	Jednostka musi być przygotowana do wyrobienia świadectwa zdolności żeglugowej.
11.	Echosonda z sonarem wyposażona w GPS, mapę obejmującą rzeki i jeziora Polskie oraz przetwornik echosondy. Ekran echosondy o przekątnej min. 7”, wyświetlacz TFT z podświetleniem LED, zamocowany na stanowisku sternika, przed sternikiem. Transmitter echosondy zamocowany na szynie, dzięki której po zakończeniu pływania umożliwia jego wyjęcie ponad lustro wody.
12.	Wyposażenie dodatkowe: cztery kotwice patentowe z linami (po 20 m długości), cztery liny cumownicze (po 10 m dł.), 4 szt. odbijaczy wraz z koszami, apteczka, pagaj/wiosło, toporek, gaśnica, koc gaśniczy 6 szt.

	kamizelek ratunkowych, koło ratunkowe wraz z rzutką.
13.	Na pokładzie 4 aluminiowe skrzynie ładunkowe o wymiarach 100 x 40 x 40 cm przykręcone do pokładu w tym jedna szczelna (min. IP02).
14.	Instalacja elektryczna, 12 V: Na pokładzie, w skrzyniach zainstalowane 2 akumulatory: rozruchowy 70-80Ah i roboczy 150-170Ah sterowanie ładowania oraz oddawania energii za pomocą przełącznika akumulatorów. Akumulatory muszą mieć możliwość ładowania z prostownika z silnika w pozycjach: wyłączone zasilanie/ładowanie; akumulator nr 1; akumulator nr2; akumulator nr 1+2. Przy stanowisku sternika ma być zamontowana kontrolka napięcia w akumulatorach (rozruchowym i roboczym). Stanowisko robocze wyposażone w wodoodporne podwójne gniazdo zapalniczek (12V) oraz konsolę przełączników sterowania: GPS-em, oświetleniem, sygnałem dźwiękowy + dwa wolne włączniki. Rozrysowany schemat elektryczny oraz schemat sterowania silnikiem.
15.	Lampa topowa 360°.
16.	Pokrowiec z materiału plandekowego na cały katamaran (namiot do zimowania).

- Jest:

PARAMETRY TECHNICZNE

L.p.	Parametry techniczne katamaranu roboczego
1.	Katamaran roboczy zbudowany z dwóch aluminiowych pływaków, wielokomorowych, odpornych na słoną wodę o przekroju zbliżonym do prostokątnego (nie okrągłego). Pływaki połączone poprzecznymi belkami aluminiowymi, na których zamontowany jest pokład roboczy. W części przedniej pływaki muszą być wyprofilowane w formie ostrych dziobów ułatwiających pokonywanie fal. Pływaki wykonane z blachy aluminiowej o grubości min. 3 mm, z odpowietrznikami dla każdej komory, posiadające deklaracje zgodności.
2.	W części rufowej musi być wykonane mocowanie (w formie stabilnej pawęży) na jeden silnik zaburtowy o mocy około 40 KM (+/- 5 KM).
3.	Wymiary: długość pokładu (bez silnika): 6,70– 7,70 m, szerokość pokładu 2,30 – 2,70 m , Wysokość kadłubów wraz z pokładem: 0,6 – 1,0 m, Wyporność: min. 1000 kg.
4.	Silnik zaburtowy benzynowy, czterosuwowy o mocy min. 40 KM (+/- 5 KM) wyposażony w „powertrimm” ze zbiornikiem paliwowym (min 24 l), akumulatorem rozruchowym, manetką i sterociągami (linka w pancerzu typu teleflex).
5.	Ograniczenie pokładu: barierka aluminiowa lub reling na sztycach z łańcuszkami. Zabezpieczenie na poziomie pokładu w postaci listwy aluminiowej z odpływami zabezpieczającej przed stoczeniem się drobnych przedmiotów za burtę.
6.	Pokład ze sklejki wodoodpornej powlekanej z powierzchnią przeciwślizgową z otworem o wymiarach 0,7 x 0,7 m (zamykanym kłapą) położonym centralnie (w najbardziej stabilnym punkcie pokładu).
7.	Na rogach kadłuba: cztery polery do mocowania lin kotwicznych.
8.	Stanowisko sterownicze na koło sterowe, manetkę i echosondę (z siodłem dla sternika) w części rufowej. Stanowisko sterownicze ma posiadać miejsce na dokumenty w formacie A4 (pionowo) z zabezpieczeniem przed zamoczeniem (IP01 lub IP02) i porwaniem przez wiatr.
9.	Wyciągarka elektryczna, 12 V, uciąg minimum 2500 kg, z przewodowym i bezprzewodowym sterowaniem, na niezależnej konstrukcji udźwigowej oraz osobnym akumulatorem (roboczym). Konstrukcja pod wyciągarkę: demontowalna na czterech profilach aluminiowych w formie słupów (dwa umieszczone w okolicy rufy, w rogach kadłuba i dwa na burtach w połowie kadłuba, na „wysokości” otworu w podłodze). Słupy połączone u góry łączącymi profilami aluminiowymi (stanowiącymi prostokątną ramę). Belka górna wraz z wyciągarką umocowana nad otworem w pokładzie oraz słupki podtrzymujące tę belkę mają być wzmocnione. Wysokość całkowita rozbielanej konstrukcji około 2,5 m (+/- 0,25 m). Wyciągarka musi być podłączona do osobnego akumulatora roboczego. Konstrukcja pod wyciągarkę wyposażona w uchwyt do żerdzi wiertniczych.
10.	Jednostka musi być przygotowana do wyrobienia świadectwa zdolności żeglugowej.
11.	Echosonda z sonarem wyposażona w GPS, mapę obejmującą rzeki i jeziora Polskie oraz przetwornik echosondy. Ekran echosondy o przekątnej min. 7”, wyświetlacz TFT z podświetleniem LED, zamocowany na stanowisku sternika, przed sternikiem. Transmitter echosondy zamocowany na szynie, dzięki której po zakończeniu pływania umożliwia jego wyjęcie ponad lustro wody.
12.	Wyposażenie dodatkowe: cztery kotwice patentowe z linami (po 20 m długości), cztery liny cumownicze (po 10 m dł.), 4 szt. odbijaczy wraz z koszami, apteczka, pagaj/wiosło, toporek, gaśnica, koc gaśniczy 6 szt. kamizelek ratunkowych, koło ratunkowe wraz z rzutką.
13.	Na pokładzie 4 aluminiowe skrzynie ładunkowe o wymiarach 100 x 40 x 40 cm przykręcone do pokładu w tym jedna szczelna (min. IP02).

14.	Instalacja elektryczna, 12 V: Na pokładzie, w skrzyniach zainstalowane 2 akumulatory: rozruchowy 70-80Ah i roboczy 150-170Ah sterowanie ładowania oraz oddawania energii za pomocą przełącznika akumulatorów. Akumulatory muszą mieć możliwość ładowania z prostownika z silnika w pozycjach: wyłączone zasilanie/ładowanie; akumulator nr 1; akumulator nr2; akumulator nr 1+2. Przy stanowisku sterownika ma być zamontowana kontrolka napięcia w akumulatorach (rozruchowym i roboczym). Stanowisko robocze wyposażone w wodoodporne podwójne gniazdo zapalniczki (12V) oraz konsolę przełączników sterowania: GPS-em, oświetleniem, sygnałem dźwiękowy + dwa wolne włączniki. Rozrysowany schemat elektryczny oraz schemat sterowania silnikiem.
15.	Lampa topowa 360°.
16.	Pokrowiec z materiału plandekowego na cały katamaran (namiot do zimowania).

FORMULARZ „PARAMETRY OFEROWANO KATAMARANU ROBOCZEGO” – załącznik nr 1 do formularza OFERTA

- Było:

PARAMETRY OFEROWANEGO KATAMARANU ROBOCZEGO

Oferujemy realizację przedmiotu zamówienia o następujących parametrach:

- Marka silnika:
- Model silnika:
- Marka echosondy:
- Model echosondy:

Lp.	Opis przedmiotu zamówienia	Parametry oferowanego katamaranu roboczego	
1.	Katamaran roboczy zbudowany z dwóch aluminiowych pływaków, wielokomorowych, odpornych na słoną wodę o przekroju zbliżonym do prostokątnego (nie okrągłego). Pływaki połączone poprzecznymi belkami aluminiowymi, na których zamontowany jest pokład roboczy. W części przedniej pływaki muszą być wyprofilowane w formie ostrych dziobów ułatwiających pokonywanie fal. Pływaki wykonane z blachy aluminiowej o grubości min. 3 mm , z odpowietrznikami dla każdej komory, posiadające deklarację zgodności.	Grubość pływaków wykonanych z blachy aluminiowej	mm
2.	W części rufowej musi być wykonane mocowanie (w formie stabilnej pawęży) na jeden silnik zaburtowy o mocy około 40 KM (+/- 5 KM) .	Moc silnika zaburtowego	KM
3.	Wymiary: - długość pokładu (bez silnika): 6,70– 7,70 m, - szerokość pokładu 2,30 – 2,55 m, - wysokość kadłubów wraz z pokładem: 0,6 – 1,0 m, - wyporność : min. 1000 kg.	Wymiary: - długość pokładu (bez silnika) - szerokość pokładu - wysokość kadłubów wraz z pokładem - wyporność	mmmkg
4.	Silnik zaburtowy benzynowy, czterosuwowy o mocy min. 40 KM (+/- 5 KM) wyposażony w „powertrimm” ze zbiornikiem paliwowym (min 24 l) , akumulatorem rozruchowym, manetką i sterociągami (linka w pancerzu typu teleflex).	Moc silnika zaburtowego benzynowego, czterosuwowego Pojemność zbiornika paliwowego	KM l
5.	Ograniczenie pokładu: barierka aluminiowa lub reling na sztycach z łańcuszkami. Zabezpieczenie na poziomie pokładu w postaci listwy aluminiowej z odpływami zabezpieczającej przed stoczeniem się drobnych przedmiotów za burtę.	Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego	
6.	Pokład ze sklejk wodoodpornej powlekanej z powierzchnią przeciwślizgową z otworem o wymiarach 0,7 x 0,7 m (zamykanym kłapą)	Wymiary otworu (zamykanego kłapą) w podkładzie ze sklejk wodoodpornej powlekanej z powierzchnią	0,7 m x 0,7 m

	położonym centralnie (w najbardziej stabilnym punkcie pokładu).	przeciwsłizgową	
7.	Na rogach kadłuba: cztery polery do mocowania lin kotwicznych.	Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego	
8.	Stanowisko sterownicze na koło sterowe, manetkę i echosondę (z siodłem dla sternika) w części rufowej. Stanowisko sterownicze ma posiadać miejsce na dokumenty w formacie A4 (pionowo) z zabezpieczeniem przed zamoczeniem (IP01 lub IP02) i porwaniem przez wiatr.	Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego	
9.	Wyciągarka elektryczna, 12 V, uciąg minimum 2500 kg , z przewodowym i bezprzewodowym sterowaniem, na niezależnej konstrukcji udźwigowej oraz osobnym akumulatorem (roboczym). Konstrukcja pod wyciągarke: demontowalna na czterech profilach aluminiowych w formie słupów (dwa umieszczone w okolicy rufy, w rogach kadłuba i dwa na burtach w połowie kadłuba, na „wysokości” otworu w podłodze). Słupy połączone u góry łączącymi profilami aluminiowymi (stanowiącymi prostokątną ramę). Belka górna wraz z wyciągarką umocowana nad otworem w pokładzie oraz słupki podtrzymujące tę belkę mają być wzmocnione. Wysokość całkowita rozbieralnej konstrukcji około 2,5 m (+/- 0,25 m). Wyciągarka musi być podłączona do osobnego akumulatora roboczego. Konstrukcja pod wyciągarke wyposażona w uchwyt do żerdzi wiertniczych.	Uciąg wyciągarki elektrycznej	kg
		Wysokość całkowita rozbieralnej konstrukcji	m
10.	Jednostka musi być przygotowana do wyrobienia świadectwa zdolności żeglugowej.	Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego	
11.	Echosonda z sonarem wyposażona w GPS, mapę obejmującą rzeki i jeziora Polskie oraz przetwornik echosondy. Ekran echosondy o przekątnej min. 7” , wyświetlacz TFT z podświetleniem LED, zamocowany na stanowisku sternika, przed sternikiem. Transmitter echosondy zamocowany na szynie, dzięki której po zakończeniu pływania umożliwia jego wyjęcie ponad lustro wody.	Przekątna ekranu echosondy	”
12.	Wyposażenie dodatkowe: cztery kotwice patentowe z linami (po 20 m długości), cztery liny cumownicze (po 10 m dł.), 4 szt. odbijaczy wraz z koszami, apteczka, pagaj/wiosło, toporek, gaśnica, koc gaśniczy 6 szt. kamizelek ratunkowych, koło ratunkowe wraz z rzutką.	Długość lin do czterech kotwic patentowych	po 20m
		Długość lin cumowniczych	po 10m
13.	Na pokładzie 4 aluminiowe skrzynie ładunkowe o wymiarach 100 x 40 x 40 cm przykręcone do pokładu w tym jedna szczelna (min. IP02).	Wymiary skrzyń ładunkowych	100 x 40 x 40 cm
14.	Instalacja elektryczna, 12 V: Na pokładzie, w skrzyniach zainstalowane 2 akumulatory: rozruchowy 70-80Ah i roboczy 150-170Ah sterowanie ładowania oraz oddawania energii za pomocą przełącznika akumulatorów. Akumulatory muszą mieć możliwość ładowania z prostownika z silnika w pozycjach: wyłączone zasilanie/ładowanie; akumulator nr 1; akumulator nr2; akumulator nr 1+2. Przy stanowisku sternika ma być zamontowana kontrolka napięcia w akumulatorach (rozruchowym i roboczym). Stanowisko robocze wyposażone w wodoodporne podwójne gniazdo zapalniczek (12V) oraz konsolę przełączników sterowania: GPS-em, oświetleniem, sygnałem dźwiękowy + dwa wolne włączniki. Rozrysowany schemat elektryczny oraz schemat sterowania silnikiem.	Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego	

15.	Lampa topowa 360°.	Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego
16.	Pokrowiec z materiału plandekowego na cały katamaran (namiot do zimowania).	Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego

- Jest:

PARAMETRY OFEROWANEGO KATAMARANU ROBOCZEGO

Oferujemy realizację przedmiotu zamówienia o następujących parametrach:

- Marka silnika:
- Model silnika:
- Marka echosondy:
- Model echosondy:

Lp.	Opis przedmiotu zamówienia	Parametry oferowanego katamaranu roboczego	
1.	Katamaran roboczy zbudowany z dwóch aluminiowych plywaków, wielokomorowych, odpornych na słoną wodę o przekroju zbliżonym do prostokątnego (nie okrągłego). Plywaki połączone poprzecznymi belkami aluminiowymi, na których zamontowany jest pokład roboczy. W części przedniej plywaki muszą być wyprofilowane w formie ostrych dziobów ułatwiających pokonywanie fal. Plywaki wykonane z blachy aluminiowej o grubości min. 3 mm , z odpowietrznikami dla każdej komory, posiadające deklarację zgodności.	Grubość plywaków wykonanych z blachy aluminiowej	mm
2.	W części rufowej musi być wykonane mocowanie (w formie stabilnej pawęży) na jeden silnik zaburtowy o mocy około 40 KM (+/- 5 KM) .	Moc silnika zaburtowego	KM
3.	Wymiary: - długość pokładu (bez silnika): 6,70– 7,70 m, - szerokość pokładu 2,30 – 2,70 m , - wysokość kadłubów wraz z pokładem: 0,6 – 1,0 m, - wyporność : min. 1000 kg.	Wymiary: - długość pokładu (bez silnika) - szerokość pokładu - wysokość kadłubów wraz z pokładem - wyporność	mmmmmmkg
4.	Silnik zaburtowy benzynowy, czterosuwowy o mocy min. 40 KM (+/- 5 KM) wyposażony w „powertrimm” ze zbiornikiem paliwowym (min 24 l) , akumulatorem rozruchowym, manetką i sterociągami (linka w pancerzu typu teleflex).	Moc silnika zaburtowego benzynowego, czterosuwowego Pojemność zbiornika paliwowego	KM l
5.	Ograniczenie pokładu: barierka aluminiowa lub reling na sztycach z łańcuszkami. Zabezpieczenie na poziomie pokładu w postaci listwy aluminiowej z odpływami zabezpieczającej przed stoczeniem się drobnych przedmiotów za burtę.	Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego	
6.	Pokład ze sklejki wodoodpornej powlekanej z powierzchnią przeciwślizgową z otworem o wymiarach 0,7 x 0,7 m (zamykanym kłapą) położonym centralnie (w najbardziej stabilnym punkcie pokładu).	Wymiary otworu (zamykanego kłapą) w podkładzie ze sklejki wodoodpornej powlekanej z powierzchnią przeciwślizgową	0,7 m x 0,7 m
7.	Na rogach kadłuba: cztery polery do mocowania lin kotwicznych.	Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego	
8.	Stanowisko sterownicze na koło sterowe, manetkę i echosondę (z siodłem dla sternika) w części rufowej. Stanowisko sterownicze ma posiadać miejsce na dokumenty w formacie A4 (pionowo) z zabezpieczeniem przed zamoczeniem (IP01 lub IP02) i porwaniem przez wiatr.	Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego	
9.	Wyciągarka elektryczna, 12 V, uciąg minimum 2500		

	kg, z przewodowym i bezprzewodowym sterowaniem, na niezależnej konstrukcji udźwigowej oraz osobnym akumulatorem (roboczym). Konstrukcja pod wyciągarkę: demontowalna na czterech profilach aluminiowych w formie słupów (dwa umieszczone w okolicy rufy, w rogach kadłuba i dwa na burtach w połowie kadłuba, na „wysokości” otworu w podłodze). Słupy połączone u góry łączącymi profilami aluminiowymi (stanowiącymi prostokątną ramę). Belka górna wraz z wyciągarką umocowana nad otworem w pokładzie oraz słupki podtrzymujące tę belkę mają być wzmocnione. Wysokość całkowita rozbiernalnej konstrukcji około 2,5 m (+/- 0,25 m). Wyciągarka musi być podłączona do osobnego akumulatora roboczego. Konstrukcja pod wyciągarkę wyposażona w uchwyt do żerdzi wiertniczych.	Uciąg wyciągarki elektrycznej Wysokość całkowita rozbiernalnej konstrukcji	kg mm
10.	Jednostka musi być przygotowana do wyrobienia świadectwa zdolności żeglugaowej.	Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego	
11.	Echosonda z sonarem wyposażona w GPS, mapę obejmującą rzeki i jeziora Polskie oraz przetwornik echosondy. Ekran echosondy o przekątnej min. 7” , wyświetlacz TFT z podświetleniem LED, zamocowany na stanowisku sternika, przed sternikiem. Transmitter echosondy zamocowany na szynie, dzięki której po zakończeniu pływania umożliwia jego wyjęcie ponad lustro wody.	Przekątna ekranu echosondy	”
12.	Wposażenie dodatkowe: cztery kotwice patentowe z linami (po 20 m długości), cztery liny cumownicze (po 10 m dł.), 4 szt. odbijaczy wraz z koszami, apteczka, pagaj/wiosło, toporek, gaśnica, koc gaśniczy 6 szt. kamizelek ratunkowych, koło ratunkowe wraz z rzutką.	Długość lin do czterech kotwic patentowych Długość lin cumowniczych	po 20m po 10m
13.	Na pokładzie 4 aluminiowe skrzynie ładunkowe o wymiarach 100 x 40 x 40 cm przykręcone do pokładu w tym jedna szczelna (min. IP02).	Wymiary skrzyń ładunkowych	100 x 40 x 40 cm
14.	Instalacja elektryczna, 12 V: Na pokładzie, w skrzyniach zainstalowane 2 akumulatory: rozruchowy 70-80Ah i roboczy 150-170Ah sterowanie ładowania oraz oddawania energii za pomocą przełącznika akumulatorów. Akumulatory muszą mieć możliwość ładowania z prostownika z silnika w pozycjach: wyłączone zasilanie/ładowanie; akumulator nr 1; akumulator nr2; akumulator nr 1+2. Przy stanowisku sternika ma być zamontowana kontrolka napięcia w akumulatorach (rozruchowym i roboczym). Stanowisko robocze wyposażone w wodoodporne podwójne gniazdo zapalniczek (12V) oraz konsolę przełączników sterowania: GPS-em, oświetleniem, sygnałem dźwiękowy + dwa wolne włączniki. Rozrysowany schemat elektryczny oraz schemat sterowania silnikiem.	Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego	
15.	Lampa topowa 360°.	Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego	
16.	Pokrowiec z materiału plandekowego na cały katamaran (namiot do zimowania).	Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego	

Aktualna treść załącznika nr 1 do formularza OFERTA stanowi załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

ZAMAWIAJĄCY DOKONUJE ZMIANY
TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Zamawiający działając na podstawie pkt 14 ust. 1 Zapytania ofertowego informuje o zmianie terminu składania i otwarcia ofert:

Pkt 10 Zapytania ofertowego otrzymuje brzmienie:

Termin składania ofert upływa dnia **3 grudnia 2018 r.** o godzinie **11:00**.

KIEROWNIK

Działu Zamówień Publicznych

mgr Izabela Hęclik

Warszawa dnia 28.11.2018 r.