

Jerzy Szymański - Biuro Techniczne

02-679 Warszawa, ul. Z. Możelewskiego 52 lok. 40

mail: biuro@btszymanski.pl, tel. 606 203 457

NIP 521-118-24-10, Regon 145943717.

OPINIA Nr: BT-06/08/2020

z dnia: 2020/08/25

Rzeczoznawca : mgr inż. Jerzy Szymański CRS 351/04/07/10/13/16/19 RS 959

Właściciel: Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VIII-2020

Marka: DACIA Model pojazdu: Duster dCi MR`10

Wersja: Laureate 4x4 Nr rejestracyjny: WE 4891Y

Rok prod.: 2011

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: UU1HSDACN45576791

Nr INFO-EKSPERT	009-00160
Data pierwszej rejestracji	2011/08/03
Wskazanie drogomierza	224675 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/08/03-20/08/25)	109 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1844 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Oznaczenie silnika	K9K THP
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 80kW (109KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4x4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.01-2011.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	Przygotowanie do montażu radia
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Relingi dachowe
3	Immobilizer	16	Siedzenia tylne dzielone
4	Klimatyzacja	17	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
5	Kolumna kierownicy regulowana	18	System wspomagania nagłego hamowania
6	Komputer pokładowy	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	20	Szyby przyciemniane
8	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	21	Światła p/mgielne przednie
9	Obrotomierz	22	Światło dodatkowe STOP
10	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	23	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Zagłówki foteli przednich aktywne
12	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	25	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Poduszki powietrzne boczne przednie	26	Zderzaki w kolorze nadwozia

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	457
2	Radioodtwarzacz CD + MP3	195
3	Szyby tylne regulowane elektrycznie	39
4	Tarcze kół aluminiowe 16"	256

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FULDA 215/60 R16 99H XL ECOCONTROL HP2 TL		70
Przednie prawe:	FULDA 215/60 R16 99H XL ECOCONTROL HP2 TL		70
Tylne lewe:	FULDA 215/60 R16 99H XL ECOCONTROL HP2 TL		70
Tylne prawe:	FULDA 215/60 R16 99H XL ECOCONTROL HP2 TL		70

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (111 mies.)	24 800 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	947 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	394 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 5 273 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 133 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 91 675 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -20,17%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 474 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 7 511 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 626
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 086
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		
Uszkodzenia powłoki lakierowej pojazdu	-8,0	-1 669
Uszkodzenie silnika pojazdu	-15,0	-3 130

KOMENTARZ

Pojazd eksploatowany w Instytucie Badawczym przez wielu użytkowników w trudnych warunkach drogowych. Liczne zarysowania powłoki lakierowej na całym pojeździe, uszkodzenie i spękanie powłoki lakierowej zderzaka tylnego, wgniecenie i uszkodzenia powłoki lakierowej błotnika tylnego prawego, uszkodzenia i odkształcenia poszycia zderzaka przedniego, reflektory przednie zmatowiałe, tapicerka pojazdu poplamiona, liczne mechaniczne uszkodzenia wnętrza bagażnika z początkami powstawania rdzy. Silnik po uruchomieniu nierówno pracuje i lekko dymi. Diagnostyka uszkodzeń silnika w warunkach warsztatowych. Układ jezdny i układ zawieszenia pojazdu nie wykazują luzów. Grubość powłoki lakierowej na całym pojeździe znajduje się w

granicach 130 - 150 µm.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12900 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2412,20 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Warszawa, dnia 2020/08/25

Rzecznawca samochodowy
certyfikat nr CRS 351/04/07/10/13/16, RS 0959
z zakresu techniki samochodowej i wypadków
drogowych

mgr inż. Jerzy Szymański

Wydając niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: BT-06/08/2020

z dnia: 2020/08/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VIII-2020

Marka: DACIA

Model pojazdu: Duster dCi MR`10

Wersja: Laureate 4x4

Nr rejestracyjny: WE 4891Y

Rok prod.: 2011

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy





