

WYCENA Nr: 394/10/2020**z dnia: 2020/10/26**

Rzecznik : mgr inż. Dariusz Sobania, RS001304

Zlecniodawca: Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa

Zlec. pismo, znak: 394/10/2020

z dnia: 2020/10/26

Właściciel: Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w celu ustalenia ceny
wywoławczej w przetargu.**PODSTAWA WYCENY**

Podstawę niniejszej wyceny stanowi zlecenie z dnia 26.10.2020 r., relacja przedstawiciela Zlecającego oraz oględziny pojazdu wykonane w dniu 26.10.2020 r. we Wrocławiu przy Al. Jaworowej. Przedstawiono dowód rejestracyjny.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**Dane: [O] X-2020**

Marka: CITROËN

Model pojazdu: Berlingo II 1.6 16V HDI MR'08

Wersja: Multispace

Nr rejestracyjny: WE4338P

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF77J9HZC67617477

Nr INFO-EKSPERT	008-02443
Data pierwszej rejestracji	2008/08/28
Data ważności badania technicznego	2020/10/08
Wskazanie drogomierza	227245 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/08/28-20/10/26)	146 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	7
Dop. masa całkowita	1875 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 81kW (110KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.05-2008.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania	15	Półka pod sufitem
2	Antena radiowa	16	Przygotowanie do montażu radia

3	Drzwi boczne lewe przesuwne	17	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Drzwi boczne prawe przesuwne	18	Szyba tylna ogrzewana
5	Drzwi tylne podnoszone do góry	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	20	Szyby przesuwne - w II rzędzie
7	Gniazdo 12V	21	Światła p/mgielne przednie
8	Immobilizer	22	Światło dodatkowe STOP
9	Klimatyzacja + szyba przednia atermiczna	23	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Kolumna kierownicy regulowana	24	Wycieraczka szyby tylnej
11	Koło zapasowe pełnowymiarowe	25	Wykładzina bagażnika
12	Listwy boczne w kolorze nadwozia	26	Zamek centralny
13	Poduszka powietrzna kierowcy	27	Zasłona części bagażowej
14	Poduszka powietrzna pasażera		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Pakiet lusterka elektryczne (poz.238,240,913)
 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
 Zamek centralny zdalnie sterowany

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Autoalarm	146
2	+Hak holowniczy	140
3	Klimatyzacja automatyczna (dopłata)	193
4	Lakier metalizowany	192
5	Poduszki powietrzne boczne	150
6	Radioodtwarzacz CD + MP3 ze sterowaniem przy kierownicy	107

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FALKEN 205/65 R15 94T SN 828 TL	2,5	87
Przednie prawe:	FALKEN 205/65 R15 94T SN 828 TL	2,5	87
Tylne lewe:	FALKEN 205/65 R15 94T SN 828 TL	3,0	80
Tylne prawe:	FALKEN 205/65 R15 94T SN 828 TL	3,0	80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Przedstawiony do wyceny pojazd znajduje się w adekwatnym do okresu i sposobu użytkowania stanie utrzymania.

Stwierdzono następujące uszkodzenia zewnętrzne:

- uszkodzona - zdeformowana nakładka zderzaka tylnego z prawej strony,
- uszkodzona - zdeformowana nakładka zderzaka przedniego z lewej strony,
- otarcie zderzaka przedniego z prawej strony,
- otarcia obudowy lusterek zewnętrznych lewego i prawego,
- ognisko korozji na pierwszym progu,
- zarysowania i odpryski powłoki lakierowej na drzwiach przednich prawych,
- otarcia drzwi tylnych lewych i prawych,
- niewielkie wgniecenie i otarcie błotnika tylnego lewego.

Na podstawie przeprowadzonego badania powłoki lakierowej stwierdzono, że na pojeździe były wcześniej wykonywane naprawy blacharsko lakiernicze i lakiernicze poszycia dachu, poszycia boku prawego, poszycia drzwi tylnych prawych, błotnika przedniego prawego.

Na podstawie informacji uzyskanej od przedstawiciela Zleceniodawcy ustalono, że pojazd wymaga naprawy w zakresie wymiany sprzęgła oraz elementów zawieszenia przedniego z uwagi na ich zużycie eksploatacyjne.

Wnętrze pojazdu zanieczyszczone eksploatacyjnie, uszkodzona osłona lewarka zmiany biegów, porysowany

panel drzwi kierowcy, innych braków ani uszkodzeń nie stwierdzono.

Silnik - rozruch prawidłowy, praca silnika w normie.

Pojazd w bieżącej eksploatacji, sprawny technicznie.

Wad i usterek awaryjnych nie stwierdzono.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (149 mies.) **14 400 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **928 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **263 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 289 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 218 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 9 245 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -1,85%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 500 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 5 572 PLN**

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	- 459

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Wcześniejsze naprawy blacharsko lakiernicze i lakiernicze

Aktualność badań technicznych	-1,0	- 153
-------------------------------	------	-------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2020/10/26, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 765
-----------------------------------	------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Służbowy środek transportu wykorzystywany przez wielu użytkowników.

Konieczne naprawy pojazdu	-12,4	-1 900
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Konieczna naprawa sprzęgła i przedniego zawieszenia

Korekta ceny wywoławczej w przetargu	-5,0	- 765
--------------------------------------	------	-------

Przeznaczeniem niniejszej wyceny jest ustalenie ceny wywoławczej w przetargu mającym na celu sprzedaż środka trwałego przeznaczonego do zbycia. Zastosowano dodatkową, ujemną korektę wartości, pozwalającą na uzyskanie szeregu ofert kupna w przetargu.

Uszkodzenia zewnętrzne	-10,0	-1 530
------------------------	-------	--------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9200 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 1720,33 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

moto-ekspert

rzeczoznawstwo samochodowe

mgr inż. Dariusz Sobania

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Min. Infrastruktury RS 001304

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 394/10/2020

z dnia: 2020/10/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2020

Marka: CITROËN

Model pojazdu: Berlingo II 1.6 16V HDI MR'08

Wersja: Multispace

Nr rejestracyjny: WE4338P

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4

moto-ekspert

rzeczoznawstwo samochodowe
mgr inż. Dariusz Sobania
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Min. Infrastruktury RS 001304



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10

moto-ekspert

rzeczoznawstwo samochodowe
mgr inż. Dariusz Sobania
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Min. Infrastruktury RS 001304



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

moto-ekspert

rzeczoznawstwo samochodowe
mgr inż. Dariusz Sobania
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Min. Infrastruktury RS 001304



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22

moto-ekspert

rzeczoznawstwo samochodowe
mgr inż. Dariusz Sobania
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Min. Infrastruktury RS 001304



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28

moto-ekspert

rzeczoznawstwo samochodowe
mgr inż. Dariusz Sobania
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Min. Infrastruktury RS 001304



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34

moto-ekspert

rzeczoznawstwo samochodowe
mgr inż. Dariusz Sobania
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Min. Infrastruktury RS 001304



Fot. 35



Fot. 36



Fot. 37



Fot. 38



Fot. 39



Fot. 40

moto-ekspert

rzeczoznawstwo samochodowe
mgr inż. Dariusz Sobania
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Min. Infrastruktury RS 001304



Fot. 41



Fot. 42



Fot. 43



Fot. 44



Fot. 45



Fot. 46

moto-ekspert

rzeczoznawstwo samochodowe
mgr inż. Dariusz Sobania
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Min. Infrastruktury RS 001304



Fot. 47



Fot. 48



Fot. 49

moto-ekspert

rzeczoznawstwo samochodowe
mgr inż. Dariusz Sobania
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Min. Infrastruktury RS 001304

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 394/10/2020

z dnia: 2020/10/26

Rzeczoznawca : mgr inż. Dariusz Sobania, RS001304

Zlecniodawca: Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa

Zlec. pismo, znak: 394/10/2020

z dnia: 2020/10/26

Właściciel: Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w celu ustalenia ceny wywoławczej w przetargu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2020

Marka: CITROËN

Model pojazdu: Berlingo II 1.6 16V HDI MR'08

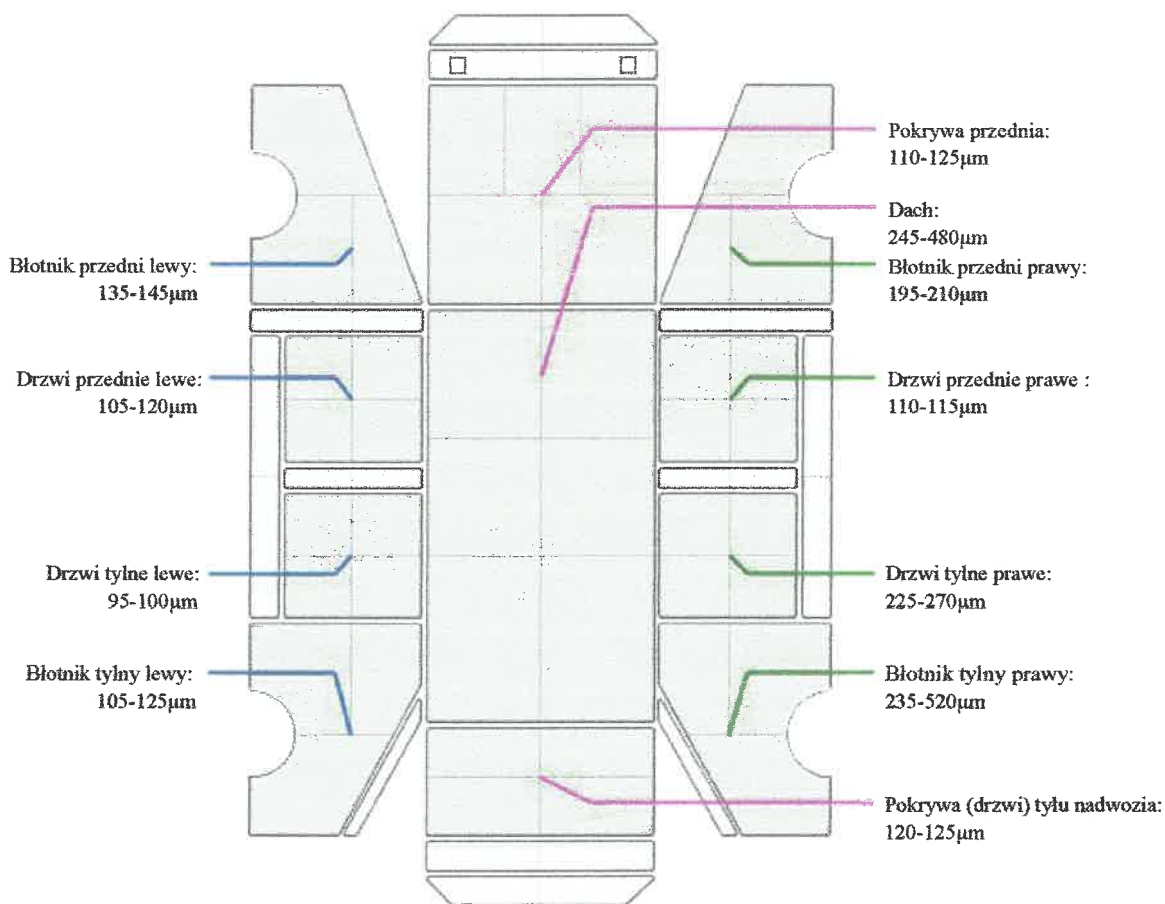
Wersja: Multispace

Nr rejestracyjny: WE4338P

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



moto-ekspert

rzeczoznawstwo samochodowe
mgr inż. Dariusz Sobania
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Min. Infrastruktury RS 001304

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 394/10/2020

z dnia: 2020/10/26

Rzeczoznawca : mgr inż. Dariusz Sobania, RS001304

Zleceniodawca: Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa

Zlec. pismo, znak: 394/10/2020

z dnia: 2020/10/26

Właściciel: Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w celu ustalenia ceny wywoławczej w przetargu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2020

Marka: CITROËN Model pojazdu: Berlingo II 1.6 16V HDI MR`08
Wersja: Multispace Nr rejestracyjny: WE4338P Rok prod.: 2008
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy Nr IE: 008-02443

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2009	05	15800	15800
2008	05	14400	14400

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (149 mies.) 14 400 PLN

Normatywny okres eksploatacji 149 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2008/08/28
Rzeczywisty okres eksploatacji 146 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 263 PLN po korekcie: 14 663 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.05-2008.09

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Autoalarm	0,75			2,06	0,48	146
2	Hak holowniczy	1,00			3,09	0,31	140
3	Klimatyzacja automatyczna (dopłata)	0,25			1,59	0,83	193
4	Lakier metalizowany	0,50			2,00	0,66	192
5	Poduszki powietrzne boczne	0,25			1,24	0,83	150
6	Radioodtwarzacz CD + MP3 ze sterowaniem przy kierownicy	1,00			2,35	0,31	107

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 928 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 928 PLN po korekcie: 15 591 PLN****Przebieg normatywny 218 000 km****Przebieg rzeczywisty odczytany 227 245 km****KOREKTA ZA PRZEBIEG - 289 PLN po korekcie: 15 302 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	- 459
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 153
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 765
Konieczne naprawy pojazdu	-12,4	-1 900
Korekta ceny wywoławczej w przetargu	-5,0	- 765
Uszkodzenia zewnętrzne	-10,0	-1 530
KOREKTY RÓŻNE	- 5 572 PLN	po korekcie: 9 730 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	373	87*	2,5					Prawe:	373	87*	2,5
Tylna					Lewe:	373	80*	3					Prawe:	373	80*	3
KOREKTA ZA OGUMIENIE									- 500 PLN po korekcie:				9 230 PLN			

UWAGI

Przy ustalaniu wartości uwzględniono: stan techniczny, datę pierwszej rejestracji, wyposażenie, stan ogumienia, poziom utrzymania.

Rzeczoznawca wydając niniejszą wycenę nie odpowiada za treść opinii opartą na informacjach, co do których został wprowadzony w błąd przez zlecniodawcę lub, które zostały oparte na dowodach zakwestionowanych przez uprawnione organa.

Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego, ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu. Została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania.

Wycena określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana przez Zlecającego.

Sporządzający wycenę zastrzega, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu.

Opinię sporządzono bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	9 200 PLN
--	-----------

moto-ekspert

rzeczoznawstwo samochodowe
mgr inż. Dariusz Sobania
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Min. Infrastruktury RS 001304