

Zleceniodawca: Państwowy Instytut Geologiczny
 Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa
 Właściciel: Państwowy Instytut Geologiczny
 Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa
 Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2021

Marka: TOYOTA Rok produkcji: 2007
 Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t
 Wersja: SR5 Nr rejestracyjny: WE 5790U
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: AHTFR29G707012796

Data pierwszej rejestracji	
Data ważności badania technicznego	2021/04/27
Wskazanie drogomierza	378730 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/07/31-21/11/12)	171 mies.
Opis rodzaju pojazdu	samochód ciężarowy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność	2710 kg / 830 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	drążki skrętne / 3085 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2494 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5255 mm / 1835 mm / 1810 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- | | | | |
|-------------|---|-------------|--|
| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 12 | Radioodtwarzacz z obsługą formatu MP3 |
| 2 | Antena radiowa | 13 | Szyba tylna ogrzewana |
| 3 | Błotniki poszerzone | 14 | Światła p/mgielne przednie |
| 4 | Głośniki 4 szt. | 15 | Tapicerka siedzeń z weluru |
| 5 | Immobilizer | 16 | Tarcze kół aluminiowe 15" CHAMADE |
| 6 | Klimatyzacja | 17 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 7 | Obrotomierz | 18 | Wykończenie zewnętrzne elementami chromowanymi |
| 8 | Opony 255/70 R15 | 19 | Zamek centralny |
| 9 | Poduszka powietrzna kierowcy | 20 | Zderzak przedni w kolorze nadwozia |
| 10 | Poduszka powietrzna pasażera | 21 | Zderzak tylny chromowany |
| 11 | Progi zewnętrzne stalowe | | |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie

- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 - Szyby przednie regulowane elektrycznie
 - Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	270

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BF GOODRICH 235/75 R15 108S XL WINTER SLALOM KSI TL		70
Przednie prawe:	BF GOODRICH 235/75 R15 108S XL WINTER SLALOM KSI TL		70
Tylne lewe:	BF GOODRICH 235/75 R15 108S XL WINTER SLALOM KSI TL		70
Tylne prawe:	BF GOODRICH 235/75 R15 108S XL WINTER SLALOM KSI TL		70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd eksploatowany w firmie przez wielu użytkowników, liczne ślady zarysowania powłoki lakierowej na elementach nadwozia. Tapicerka pojazdu brudna oraz poplamiona. Uszkodzony zderzak tylny - pocięty. Uszkodzony błotnik tylny lewy - pocięty. Uszkodzony akumulator. Drzwi tylne prawe lekko uszkodzone. Nadkoła koła tylnego lewego uszkodzone. Tarcza koła tylnego lewego uszkodzenie eksploatacyjne. Błotnik tylny prawy uszkodzony. Miejskowa korozja pokrywy tylnej przestrzeni ładunkowej. Uszkodzone sprzęgło.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (174 mies.)	30 258 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	270 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	246 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 5 525 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 279 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 99 730 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -17,95%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 494 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 8 330 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 757
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 262

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2021/11/12, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 171 mies.

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 262
-----------------------------------	------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Uszkodzenia i niesprawności pojazdu	-15,0	-3 787
-------------------------------------	-------	--------

Korozja elementów	-5,0	-1 262
-------------------	------	--------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

16400 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 3066,67 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

9



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: BT-120/11/2021

z dnia: 2021/11/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2021

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2007

Model: Hilux TDi MR'07 E4 2.7t

Wersja: SR5

Nr rejestracyjny: WE 5790U

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t





