

Rzecznik:

Zleceniodawca: Państwowy Instytut Geologiczny

Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa

Właściciel: Państwowy Instytut Geologiczny

Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2021

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2007

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: SR5

Nr rejestracyjny: WE 5786U

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: AHTFR29G307012892

Data pierwszej rejestracji

Data ważności badania technicznego

2022/06/07

Wskazanie drogomierza

465980 km

Okres eksploatacji pojazdu (07/07/30-21/11/12)

171 mies.

Opis rodzaju pojazdu

samochód ciężarowy

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkowita / Ładowność

2710 kg / 830 kg

Rodzaj nadwozia

pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy

Rodzaj kabiny

podwójna

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4WD (4x4) / manualna

Zawieszenie osi / Rozstaw osi

drążki skrętne / 3085 mm

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2494 ccm / 88kW (120KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Norma spalin

E4

Długość / Szerokość / Wysokość

5255 mm / 1835 mm / 1810 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

Wartość [PLN]

1 Zabudowa skrzyni ładunkowej

3963

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół

12 Radioodtwarzacz z obsługą formatu MP3

2 Antena radiowa

13 Szyba tylna ogrzewana

3 Błotniki poszerzone

14 Światła p/mgienne przednie

4 Głośniki 4 szt.

15 Tapicerka siedzeń z weluru

5 Immobilizer

16 Tarcze kół aluminiowe 15" CHAMADE

6 Klimatyzacja

17 Wspomaganie układu kierowniczego

7 Obrotomierz

18 Wykończenie zewnętrzne elementami chromowanymi

8 Opony 255/70 R15

19 Zamek centralny

9 Poduszka powietrzna kierowcy

20 Zderzak przedni w kolorze nadwozia

10	Poduszka powietrzna pasażera	21	Zderzak tylny chromowany
11	Progi zewnętrzne stalowe		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- | | |
|---|---|
| 1 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie |
| | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie |
| | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie |
| 2 | Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie |
| | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| | Szyby tylne regulowane elektrycznie |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	199
2	Lakier metalizowany	270
3	+Osłona rurowa przednia	119
4	+Osłony rurowe stopni bocznych	147

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 255/70 R15 112L BLIZZAK DM Z3 TL FR		60
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 255/70 R15 112L BLIZZAK DM Z3 TL FR		60
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 255/70 R15 112L BLIZZAK DM Z3 TL FR		60
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 255/70 R15 112L BLIZZAK DM Z3 TL FR		60

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd eksploatowany w firmie przez wielu użytkowników, liczne ślady zarysowania powłoki lakierowej na elementach nadwozia. Tapicerka pojazdu brudna oraz poplamiona. Uszkodzony zderzak tylny - pocięty. Uszkodzony błotnik tylny lewy - zaawansowana korozja. Uszkodzony akumulator. Brak loga producenta pojazdu na kracie wlotu powietrza z przodu. Nadkoła koła tylnego lewego uszkodzone. Błotnik tylny prawy uszkodzony. Uszkodzona pokrywa tylna przestrzeni ładunkowej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (174 mies.)	30 258 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	3 963 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	735 PLN
----------------------------------	---------

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	246 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 9 299 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 279 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 186 980 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -26,41%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 325 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 8 547 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 777
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 295
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Uszkodzenia i niesprawności pojazdu	-15,0	-3 885
Korozja elementów	-10,0	-2 590

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17000 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 3178,86 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: BT-119/11/2021

z dnia: 2021/11/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2021

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2007

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: SR5

Nr rejestracyjny: WE 5786U

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t





