

Nr opinii: **582/2022/LM** z dnia **2022-12-14**

Opinię opracował:

mgr inż. Łukasz Mroczkowski

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy - RS001525

Zakres opinii:

Ustalenie wartości rynkowej

Obiekt badań:

Toyota Hilux

Samochód ciężarowy <3,5t

VIN / numer identyfikacyjny:

AHTFR29G407012920

Numer rejestracyjny:

WE5783U

Cel opinii:

Wycena na potrzeby własne zlecniodawcy

I. PODSTAWY OPINII

1. Formalna - zlecenie nr 1999/2022,
2. Merytoryczna - Eurotax,

II. OGÓLNY HARMONOGRAM PRAC

1. Identyfikacja pojazdu, weryfikacja dokumentów,
2. Ocena stanu technicznego i optycznego,
3. Wykonanie dokumentacji fotograficznej,
4. Opracowanie opinii.

III. CZAS I MIEJSCE OGŁĘDZIN

2022-12-08, Warszawa.

IV. DANE IDENTYFIKACYJNE

Marka:	Toyota
Model:	Hilux
Rok produkcji:	2007
Data pierwszej rejestracji:	2007-07-31
VIN / numer identyfikacyjny:	AHTFR29G407012920
Numer rejestracyjny:	WE5783U
Badanie tech. do:	2023-09-08
Przebieg / sposób ustalenia:	404 059 km / odczytany

V. DANE TECHNICZNE

Rodzaj/typ pojazdu:	Samochód ciężarowy <3,5t
Nadwozie / ilość drzwi / miejsc:	Pickup / 4 / 5
Typ silnika / rodzaj paliwa:	Silnik o zapłonie samoczynnym / olej napędowy
Pojemność skokowa silnika:	2 494 cm³
Moc silnika:	88 kW

VI. OCENA STANU TECHNICZNEGO

Silnik i układ napędowy

Rozruch prawidłowy, równomierna praca na biegu jałowym. Jazdy próbnej nie przeprowadzono, aktywne błędy diagnostyczne silnika, do weryfikacji serwisowej.

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne silnika i układu napędowego zestawiono poniżej.

1. SILNIK - aktywne błędy diagnostyczne, do weryfikacji serwisowej.



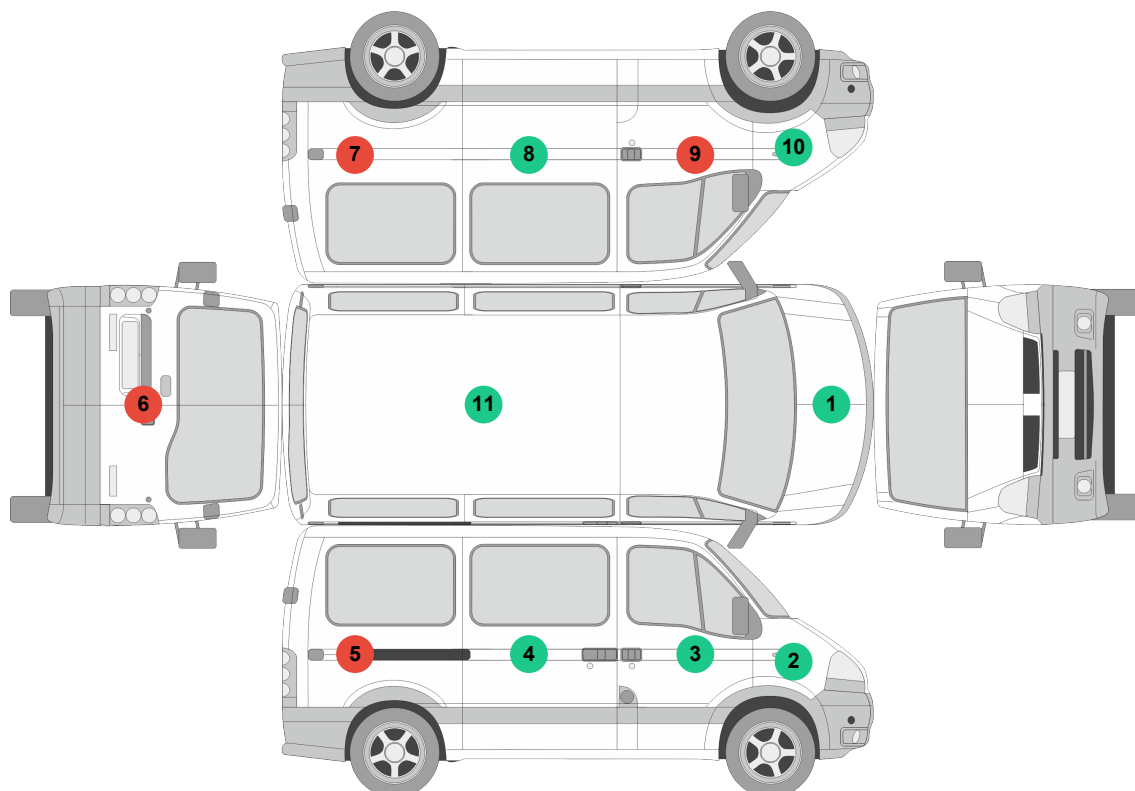
SILNIK



SILNIK

Zawieszenie, układ kierowniczy i układ hamulcowy

Nie stwierdzono braków, nie badano podczas próby drogowej i na stanowisku kontrolnym.



● - element bez uwag, ● - zgłoszono uwagi lub/i odstępstwa od stanu normatywnego.

Nr	Element	Grubość powłoki lakierowej	Uwagi, stwierdzone uszkodzenia
1	Pokrywa przednia	116-129 µm	
2	Błotnik przedni prawy	108-121 µm	
3	Drzwi przednie prawe	110-118 µm	
4	Drzwi tylne prawe	93-110 µm	
5	Błotnik tylny prawy	242-254 µm	Element po naprawie
6	Pokrywa tylna	280-301 µm	Element po naprawie
7	Błotnik tylny lewy	196-278 µm	Element po naprawie
8	Drzwi tylne lewe	98-125 µm	
9	Drzwi przednie lewe	136-459 µm	Element po naprawie
10	Błotnik przedni lewy	108-116 µm	
11	Poszycie dachu	90-108 µm	

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów nadwozia pojazdu zestawiono poniżej.

1. Poszycie zderzaka przedniego - otarcia, niewłaściwe pasowanie z błotnikiem lewym.



Poszycie zderzaka przedniego



Poszycie zderzaka przedniego



Poszycie zderzaka przedniego



Poszycie zderzaka przedniego



Poszycie zderzaka przedniego



Poszycie zderzaka przedniego



Poszycie zderzaka przedniego



Poszycie zderzaka przedniego

2. Próg prawy - korozja z perforacją elementu.



Próg prawy



Próg prawy

3. Nakładka błotnika tylnego prawego - pęknięcie, otarcia.



Nakładka błotnika tylnego prawego



Nakładka błotnika tylnego prawego



Nakładka błotnika tylnego prawego



Nakładka błotnika tylnego prawego

4. Ściana prawa skrzyni ładunkowej - uszkodzony lakier.



Ściana prawa skrzyni ładunkowej



Ściana prawa skrzyni ładunkowej

5. Zderzak tylny - korozja.



Zderzak tylny



Zderzak tylny

6. Drzwi skrzyni ładunkowej, burta tylna - łuszczenie lakieru, korozja.



Drzwi skrzyni ładunkowej, burta tylna



Drzwi skrzyni ładunkowej, burta tylna



Drzwi skrzyni ładunkowej, burta tylna



Drzwi skrzyni ładunkowej, burta tylna



Drzwi skrzyni ładunkowej, burta tylna



Drzwi skrzyni ładunkowej, burta tylna

7. Zabudowa skrzyni ładunkowej - łuszczenie lakieru, pęknięcia lakieru.



Zabudowa skrzyni ładunkowej



Zabudowa skrzyni ładunkowej



Zabudowa skrzyni ładunkowej

8. Światło stop w drzwiach tyłu nadwozia - pęknięty klosz.



Światło stop w drzwiach tyłu nadwozia



Światło stop w drzwiach tyłu nadwozia

9. Ściana lewa skrzyni ładunkowej - łuszczenie lakieru, deformacja.



Ściana lewa skrzyni ładunkowej



Ściana lewa skrzyni ładunkowej



Ściana lewa skrzyni ładunkowej



Ściana lewa skrzyni ładunkowej

10. Próg lewy - korozja.



Próg lewy



Próg lewy

11. Błotnik przedni lewy - odprysk lakieru, korozja.



Błotnik przedni lewy



Błotnik przedni lewy

Stwierdzone uszkodzenia elementów nadwozia pojazdu wynikające z typowej eksploatacji zestawiono poniżej.

1. Reflektory - zmatowienia kloszy.



Reflektory



Reflektory

2. Próg prawy/wnęka drzwi przednich prawych - wytarty lakier.



Próg prawy/wnęka drzwi przednich prawych



Próg prawy/wnęka drzwi przednich prawych

3. Nakładka błotnika tylnego lewego - uszkodzony lakier.



Nakładka błotnika tylnego lewego



Nakładka błotnika tylnego lewego

4. Drzwi przednie lewe - korozja.



Drzwi przednie lewe



Drzwi przednie lewe

5. Wnęka drzwi przednich lewych, próg - wytarty lakier.



Wnęka drzwi przednich lewych, próg



Wnęka drzwi przednich lewych, próg

6. Dach - korozja.

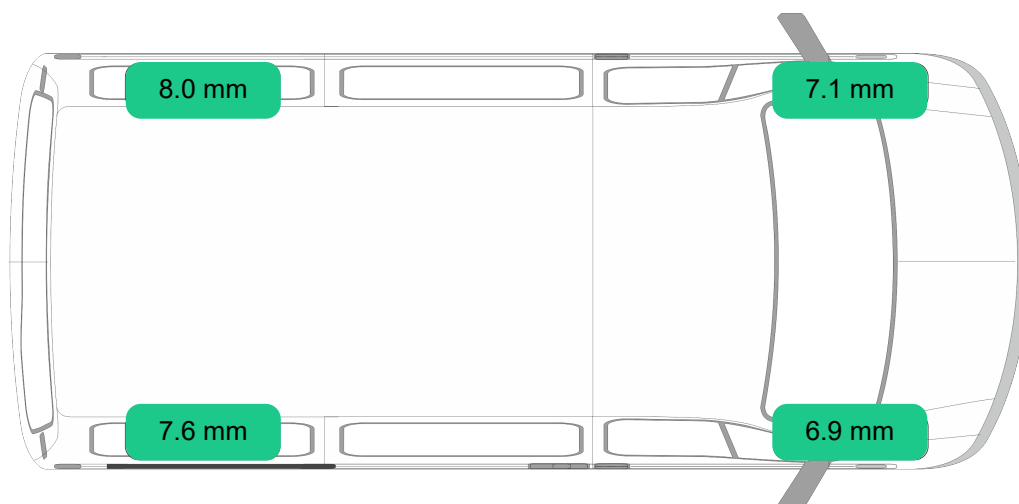


Dach



Dach

Ogumienie i koła



■ - zużycie <50%,
 ■ - zużycie >50%,
 ■ - opona zużyta/uszkodzona,

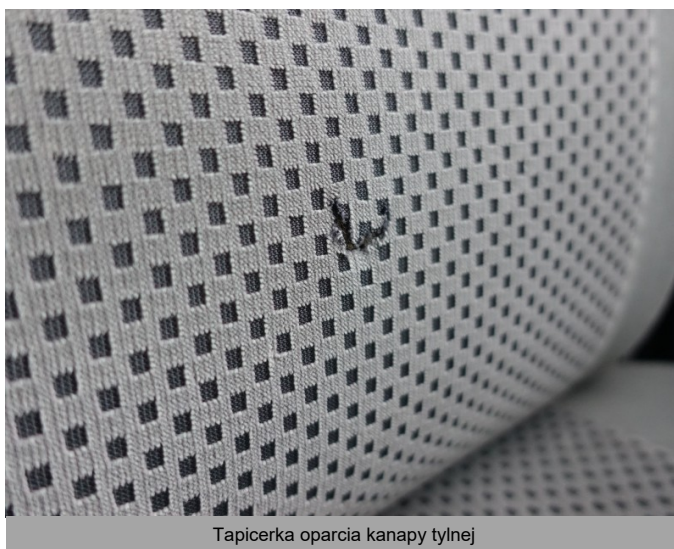
Oś	Koło	Producent	Rozmiar	Bieżnik	Uwagi, stwierdzone uszkodzenia
I	Koło lewe	NEXEN ROADIAN HT	255/70R15 108 S	7,1 mm	
I	Koło prawe	NEXEN ROADIAN HT	255/70R15 108 S	6,9 mm	
II	Koło lewe	NEXEN ROADIAN HT	255/70R15 108 S	8,0 mm	
II	Koło prawe	NEXEN ROADIAN HT	255/70R15 108 S	7,6 mm	

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów wnętrza pojazdu zestawiono poniżej.

1. Tapicerka oparcia kanapy tylnej - rozcięcie/rozerwanie.



Tapicerka oparcia kanapy tylnej



Tapicerka oparcia kanapy tylnej

Stwierdzone uszkodzenia wnętrza pojazdu wynikające z typowej eksploatacji zestawiono poniżej.

1. Deska rozdzielcza - brak frontów w uchwytach na kubek.



Deska rozdzielcza



Deska rozdzielcza



Deska rozdzielcza



Deska rozdzielcza

2. Radioodtwarzacz - niesprawny, do weryfikacji serwisowej.



Radioodtwarzacz

3. Koło kierownicy - intensywnie wytarte.



Koło kierownicy



Koło kierownicy



Koło kierownicy

VII. WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego ww. poj. sam. zostaje wydana następująca opinia:

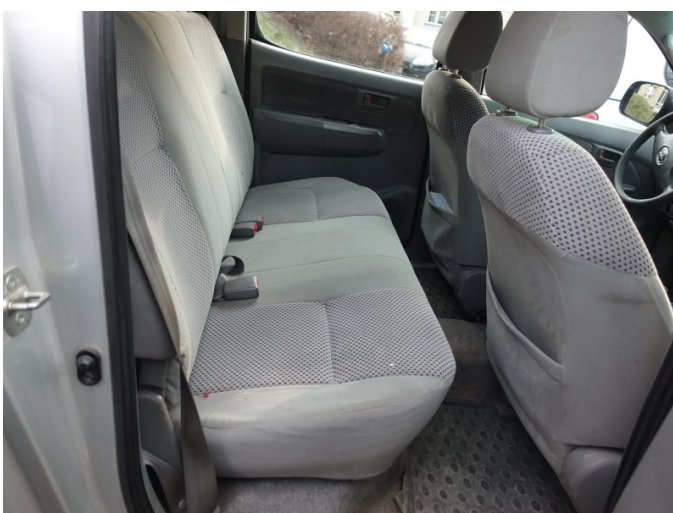
Wartość rynkowa w/w pojazdu na dzień wykonania opinii:

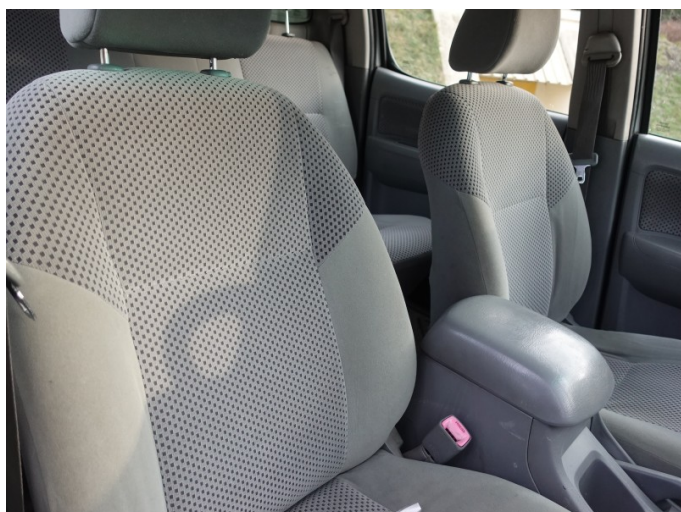
20 300,00 PLN brutto

(słownie: dwadzieścia tysięcy trzysta PLN brutto).

VIII. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA











IX. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu

ZAŁĄCZNIKI:

Do opinii załączono jeden dokument.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

WYCENA Nr: 582-2022-LM

z dnia: 14.12.2022

Wykonawca wyceny : mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2022

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2007

Model: Hilux TDi MR'07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: WE5783U

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: AHTFR29G407012920

Nr INFO-EKSPERT	037-01487
Data pierwszej rejestracji	31.07.2007
Wskazanie drogomierza	404059 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/07/31-22/12/14)	184 mies.
Dop. masa całkowita / Ładowność	2705 kg / 825 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	drążki skrętne / 3085 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2494 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5255 mm / 1835 mm / 1810 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.05-2007.08)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Poduszka powietrzna pasażera
2	Antena radiowa	9	Szyba tylna ogrzewana
3	Głośniki 2 szt.	10	Tapicerka z materiału
4	Immobilizer	11	Tarcze kół stalowe 16"
5	Obrotomierz	12	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Opony 205/70 R16	13	Zderzaki w kolorze nadwozia
7	Poduszka powietrzna kierowcy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	351

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (187 mies.) 35 916 PLN
 KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 351 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 238 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego

3.207

19137 mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2007. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 7 364 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 292 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 112 059 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -20,17%.

KOREKTY RÓŻNE **- 2 914 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 457
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 457
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

26200 PLN

(słownie: dwadzieścia sześć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 4899,19 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

20300 PLN

(słownie: dwadzieścia tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 3795,93 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 582-2022-LM

z dnia: 14.12.2022

Wykonawca wyceny : mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] XII-2022
Marka: TOYOTA		Rok produkcji: 2007
Model: Hilux TDi MR'07 E4 2.7t		
Wersja: DLX		Nr rejestracyjny: WE5783U
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t		Nr IE: 037-01487
Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 184 mies.)	.	26 200 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu		0,35
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego		0,85

CZĘŚCI DO NAPRAWY	
L.p.	Nazwa elementu
	1 Nadwozie
1	Błotnik przedni
2	Pokrywa tylna
3	Próg kpl.
4	Szkielet ściany bocznej tylnej z wnęką koła kpl.
	2 Wyposażenie
5	Zderzak przedni kpl.
6	Fotele (kanapa) tylne kpl.

CZĘŚCI DO WYMIANY	
L.p.	Nazwa elementu
	1 Nadwozie
1	Próg kpl.

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU			
L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	18	4 433
2	Wyposażenie	26	6 608
3	Silnik z osprzętem	18	4 716
4	Układ napędowy	19	4 978
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	1 834
6	Zawieszenie tylne	3	786
7	Rama	5	1 310
8	Reszta	4	1 048
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			25 713 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM	
Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy	
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	26 200 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	10 915 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,35
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,68
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,09
Zredukowany koszt naprawy	5 878 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	20 322 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	26 200 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0186
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,93
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98
Współczynnik zbywalności	0,25
Wynik metody stopnia uszkodzenia	5 859 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. ..	20 322 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	26 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	20 300 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	5 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,42