

Nr opinii: **583/2022/LM** z dnia **2022-12-14**

Opinię opracował:

mgr inż. Łukasz Mroczkowski

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy - RS001525

Zakres opinii:

Ustalenie wartości rynkowej

Obiekt badań:

Nissan Navara

Samochód ciężarowy <3,5t

VIN / numer identyfikacyjny:

VSKCVND40U0353252

Numer rejestracyjny:

WE9348T

Cel opinii:

Wycena na potrzeby leasingu

I. PODSTAWY OPINII

1. Formalna - zlecenie nr 2000/2022,
2. Merytoryczna - Eurotax,

II. OGÓLNY HARMONOGRAM PRAC

1. Identyfikacja pojazdu, weryfikacja dokumentów,
2. Ocena stanu technicznego i optycznego,
3. Wykonanie dokumentacji fotograficznej,
4. Opracowanie opinii.

III. CZAS I MIEJSCE OGLĘDZIN

2022-12-08, Warszawa.

IV. DANE IDENTYFIKACYJNE

Marka:	Nissan
Model:	Navara
Typ modelu:	SE
Rok produkcji:	2009
Data pierwszej rejestracji:	2009-12-23
VIN / numer identyfikacyjny:	VSKCVND40U0353252
Numer rejestracyjny:	WE9348T
Badanie tech. do:	2022-12-06
Przebieg / sposób ustalenia:	393 606 km / odczytany

V. DANE TECHNICZNE

Rodzaj/typ pojazdu:	Samochód ciężarowy <3,5t
Nadwozie / ilość drzwi / miejsc:	Pickup / 4 / 5
Typ silnika / rodzaj paliwa:	Silnik o zapłonie samoczynnym / olej napędowy
Pojemność skokowa silnika:	2 488 cm³
Moc silnika:	126 kW

VI. OCENA STANU TECHNICZNEGO

Silnik i układ napędowy

Rozruch prawidłowy, równomierna praca na biegu jałowym. Jazdy próbnej nie wykonano. Sprzęgło zużyte.

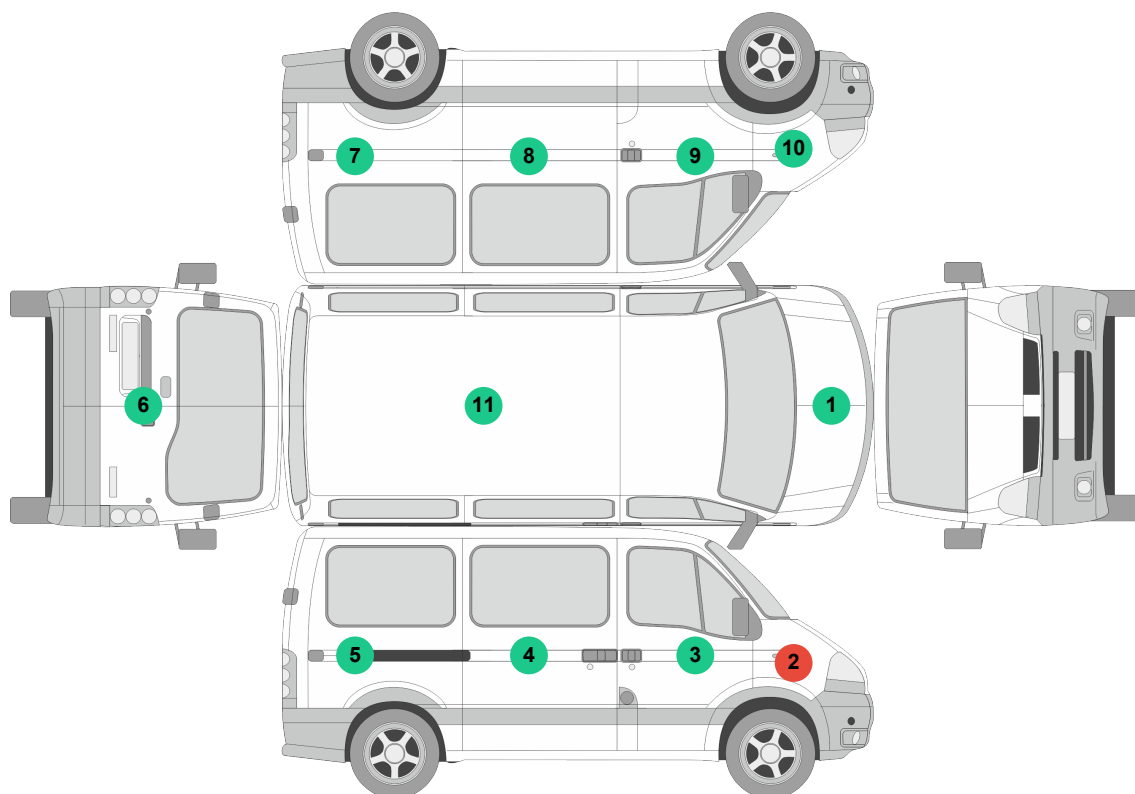
Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne silnika i układu napędowego zestawiono poniżej.

1. SPRZĘGŁO - zużyte, niezdatne do dalszej eksploatacji..

Zawieszenie, układ kierowniczy i układ hamulcowy

Braków nie stwierdzono, nie weryfikowano stanu technicznego podczas próby drogowej i na stanowisku kontrolny. Wg przedłożonego kosztorysu pojazd wymaga wymiany elementów eksploatacyjnych zawieszenia i układu hamulcowego. Ujęto w korekcie ujemnej za serwisowanie pojazdu.

Nadwozie



● - element bez uwag, ● - zgłoszono uwagi lub/i odstępstwa od stanu normatywnego.

Nr	Element	Grubość powłoki lakierowej	Uwagi, stwierdzone uszkodzenia
1	Pokrywa przednia	104-113 µm	
2	Błotnik przedni prawy	189-505 µm	Element po naprawie
3	Drzwi przednie prawe	95-97 µm	
4	Drzwi tylne prawe	97-107 µm	
5	Błotnik tylny prawy	89-112 µm	
6	Pokrywa tylna	91-91 µm	
7	Błotnik tylny lewy	92-103 µm	
8	Drzwi tylne lewe	99-105 µm	
9	Drzwi przednie lewe	99-106 µm	
10	Błotnik przedni lewy	97-103 µm	
11	Poszycie dachu	65-83 µm	

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów nadwozia pojazdu zestawiono poniżej.

1. Pokrywa przednia - odpryski lakieru, korozja.



2. Drzwi przednie prawe - punktowe wgniecenie, uszkodzony lakier.



3. Burta prawa skrzyni ładunkowej - korozja, wypiskowania.



Burta prawa skrzyni ładunkowej



Burta prawa skrzyni ładunkowej



Burta prawa skrzyni ładunkowej



Burta prawa skrzyni ładunkowej

4. Burta lewa skrzyni ładunkowej - korozja, wypiskowania.



Burta lewa skrzyni ładunkowej



Burta lewa skrzyni ładunkowej



Burta lewa skrzyni ładunkowej



Burta lewa skrzyni ładunkowej



Burta lewa skrzyni ładunkowej



Burta lewa skrzyni ładunkowej

5. Dach - korozja.



Dach



Dach

Stwierdzone uszkodzenia elementów nadwozia pojazdu wynikające z typowej eksploatacji zestawiono poniżej.

1. Reflektory główne - niesprawne, nie włączają się.



Reflektory główne

2. Reflektor lewy - zmatowienie klosza.



Reflektor lewy

3. Poszycie zderzaka przedniego - uszkodzony lakier.



Poszycie zderzaka przedniego



Poszycie zderzaka przedniego

4. Drzwi przednie prawe - uszkodzony lakier.



Drzwi przednie prawe



Drzwi przednie prawe

5. Drzwi tylne prawe - punktowe wgniecenie.



Drzwi tylne prawe



Drzwi tylne prawe

6. Tylna burta skrzyni ładunkowej - łuszczenie lakieru, drobne deformacje.



Tylna burta skrzyni ładunkowej

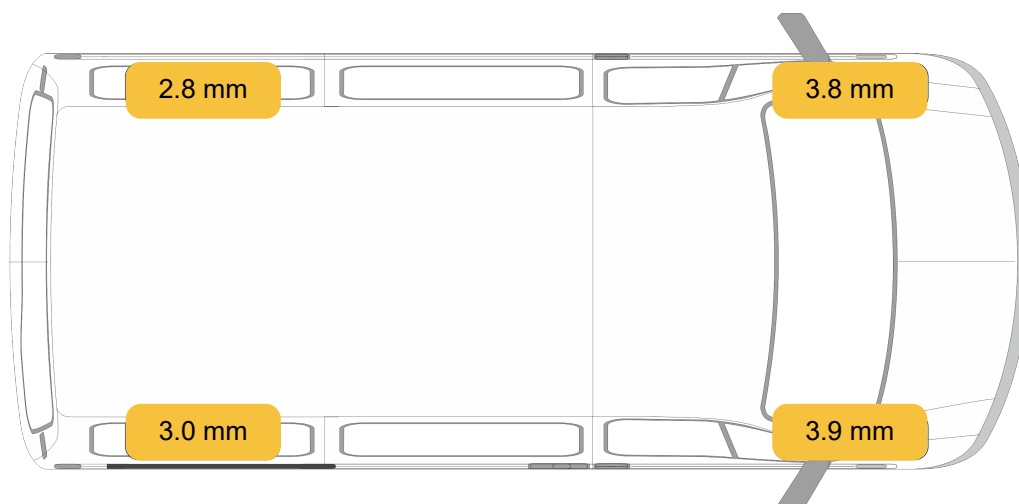


Tylna burta skrzyni ładunkowej



Tylna burta skrzyni ładunkowej

Ogumienie i koła



■ - zużycie <50%,
 ■ - zużycie >50%,
 ■ - opona zużyta/uszkodzona,

Oś	Koło	Producent	Rozmiar	Bieżnik	Uwagi, stwierdzone uszkodzenia
I	Koło lewe	HANKOOK DYNAPRO HP2	205/65R17 110 H	3,8 mm	
I	Koło prawe	HANKOOK DYNAPRO HP2	205/65R17 110 H	3,9 mm	
II	Koło lewe	HANKOOK DYNAPRO HP2	205/65R17 110 H	2,8 mm	
II	Koło prawe	HANKOOK DYNAPRO HP2	205/65R17 110 H	3,0 mm	

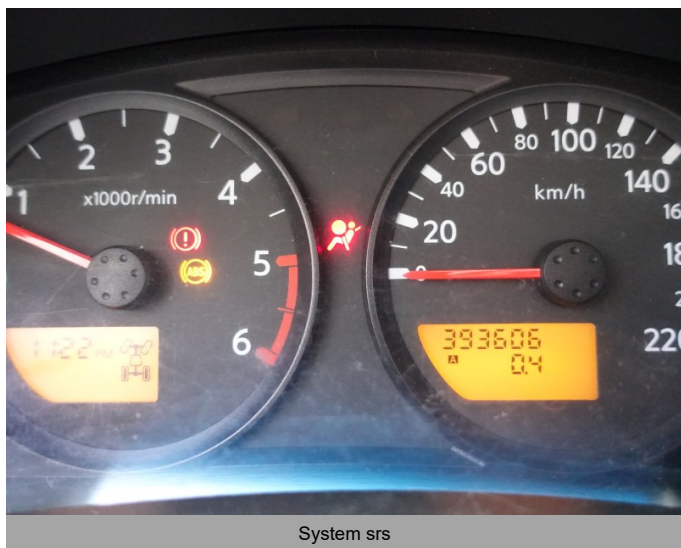
Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów wnętrza pojazdu zestawiono poniżej.

1. Układ abs - niesprawny, aktywna kontrolka błędu, do weryfikacji serwisowej.

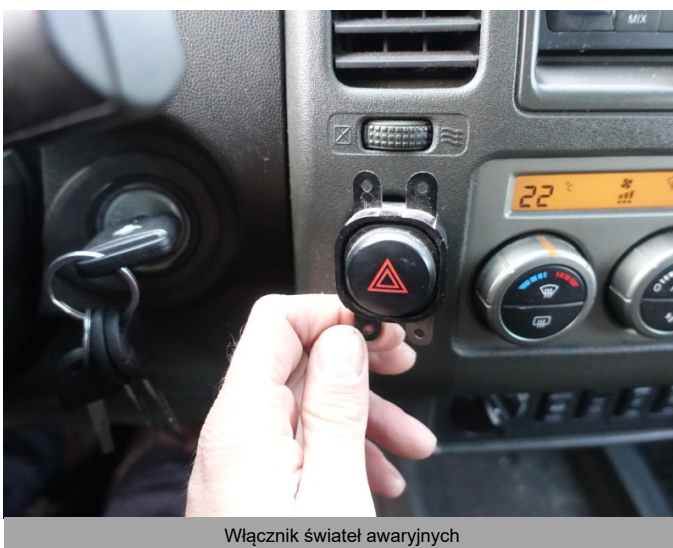


Układ abs

2. System srs - niesprany, aktywna kontrolka błędu, do weryfikacji serwisowej.



3. Włącznik świateł awaryjnych - luźny, niezamontowany.



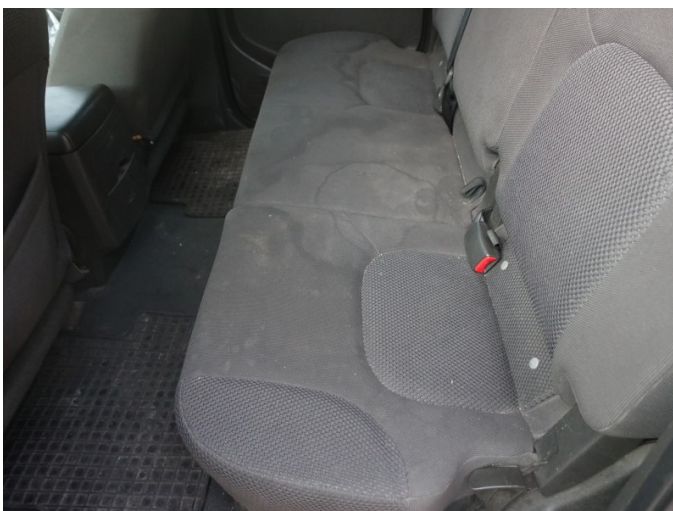
4. Sterowanie szyby przedniej lewej - niesprawne, brak możliwości podniesienia szyby.



5. Tapicerka kanapy tylnej - zabrudzenia.



Tapicerka kanapy tylnej



Tapicerka kanapy tylnej

Stwierdzone uszkodzenia wnętrza pojazdu wynikające z typowej eksploatacji zestawiono poniżej.

1. Koło kierownicy - intensywnie wytarte.



Koło kierownicy

2. Tapicerka fotela kierowcy - przetarcia.



Tapicerka fotela kierowcy



Tapicerka fotela kierowcy

3. Tapicerka drzwi przednich lewych - wyraźne ślady eksploatacji.



Tapicerka drzwi przednich lewych



Tapicerka drzwi przednich lewych

VII. WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego ww. poj. sam. zostaje wydana następująca opinia:

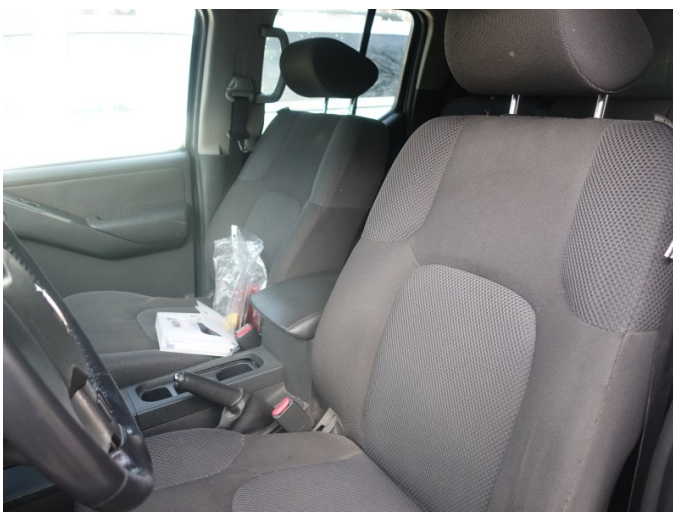
Wartość rynkowa w/w pojazdu na dzień wykonania opinii:

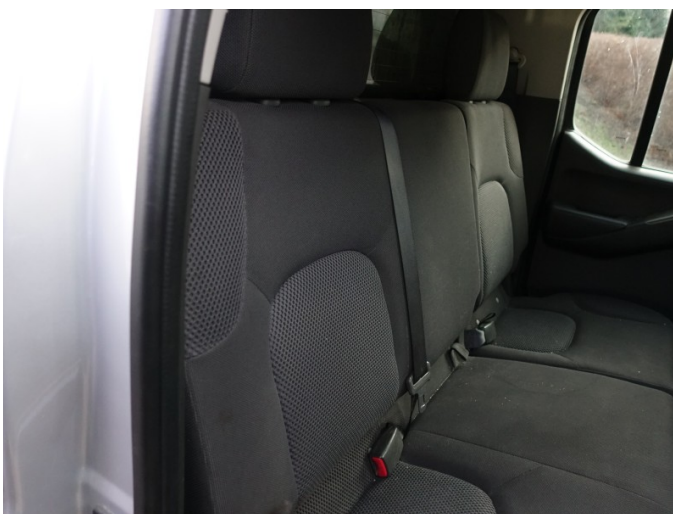
14 700,00 PLN netto

(słownie: czternaście tysięcy siedemset PLN netto).

VIII. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA











IX. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu

ZAŁĄCZNIKI:

Do opinii załączono jeden dokument.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Wykonawca wyceny : mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2022

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2009

Model: Navara MR'05 E4 2.9t

Wersja: SE Double Cab

Nr rejestracyjny: WE9348T

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VSKCVND40U0353252

Nr INFO-EKSPERT	025-01075
Data pierwszej rejestracji	23.12.2009
Wskazanie drogomierza	393606 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/12/23-22/12/14)	156 mies.
Dop. masa całkowita / Ładowność	2920 kg / 792 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	wydłużona
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Rozstaw osi	3200 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2488 ccm / 126kW (171KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5220 mm / 1850 mm / 1774 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.05-2011.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	19	System hamowania awaryjnego BAS
2	Głośniki 6 szt.	20	Szyba tylna ogrzewana
3	Immobilizer	21	Szyby regulowane elektrycznie
4	Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami bocznymi	22	Światła p/mgielne przednie
5	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	23	Światła z regulacją kąta pochylenia
6	Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym	24	Tapicerka z materiału
7	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą napięcia	25	Tarcze kół aluminiowe 16"
8	Oparcie fotela pasażera z przodu składane	26	Uchwyty do mocowania ładunków
9	Opony 255/70 R16	27	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
10	Oslona chłodnicy chromowana	28	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	29	Wykończenie wnętrza elementami chromowanymi
12	Poduszka powietrzna kierowcy	30	Wykończenie zewnętrzne elementami chromowanymi
13	Poduszka powietrzna pasażera	31	Zagłówki foteli przednich aktywne
14	Radioodtwarzacz CD	32	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie	33	Zderzaki w kolorze nadwozia
16	Spryskiwacze reflektorów	34	Zegar cyfrowy
17	Stopień tylny zintegrowany ze zderzakiem	35	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
18	Stopnie boczne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- 3 Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- 4 Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
Kierownica pokryta skórą
- 5 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia****Wartość [PLN]**

- 1 Lakier metalizowany lub perłowy

283

KOREKTY**WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (163 mies.) 32 300 PLN****KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 283 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 072 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2009. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 7 852 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 264 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 129 606 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -23,33%.

KOREKTY RÓŻNE - 3 096 PLN**W tym:****[%] Wart. [PLN]**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

-5,0 -1 290

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-2,0 - 516

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu

-5,0 -1 290

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

22700 PLN

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące siedemset złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14700 PLN

(słownie: czternaście tysięcy siedemset złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 583-2022-LM

z dnia: 14.12.2022

Wykonawca wyceny : mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] XII-2022
Marka: NISSAN		Rok produkcji: 2009
Model: Navara MR'05 E4 2.9t		
Wersja: SE Double Cab		Nr rejestracyjny: WE9348T
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t		Nr IE: 025-01075
Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 156 mies.)	.	22 700 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu		0,30
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego		0,85

CZĘŚCI DO NAPRAWY	
L.p.	Nazwa elementu
	1 Nadwozie
1	Pokrywa przednia
2	Drzwi boczne przednie
3	Dach kpl.
4	Szkielet ściany bocznej tylnej z wnęką koła kpl.
	2 Wyposażenie
5	Osprzęt drzwi bocznych przednich

CZĘŚCI DO WYMIANY	
L.p.	Nazwa elementu
	2 Wyposażenie
1	Czujniki obrotów ABS kpl.
	3 Silnik z osprzętem
2	Sprzęgło kpl.

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU			
L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	17	3 627
2	Wyposażenie	27	6 006
3	Silnik z osprzętem	18	3 923
4	Układ napędowy	18	4 086
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	1 589
6	Zawieszenie tylne	3	681
7	Rama	6	1 362
8	Reszta	4	908
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			22 182 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM	
Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy	
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	22 700 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	16 569 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,16
Zredukowany koszt naprawy	8 015 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	14 685 PLN

3.207

19137 mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 4

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	22 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0228
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,92
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,29
Wynik metody stopnia uszkodzenia	5 741 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. ..	14 685 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	22 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	14 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	8 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,73