

Rzeczoznawca : CRS 351/04/07/10/13/16/19/22 RS 959
 Zleceniodawca: Państwowy Instytut Geologiczny Państwowy Instytut Badawczy
 Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa
 Właściciel: Państwowy Instytut Geologiczny Państwowy Instytut Badawczy
 Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa
 Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2023

Marka: VOLKSWAGEN Rok produkcji: 2009
 Model: Caddy Diesel MR`05 E4 2.3t
 Wersja: TDI Nr rejestracyjny: WE 9456T
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t VIN: WV2ZZZ2KZAX074746

Data pierwszej rejestracji	2009/12/28
Data wań badania technicznego	2023/10/19
Wskazanie drogomierza	202907 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/12/28-23/11/27)	167 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	2251 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 2682 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4405 mm / 1802 mm / 1833 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	10	Szyby atermiczne
3	Immobilizer	11	Ciany boczne przestrzeni ładunkowej wyłożone tworzywem sztucznym
4	Opony 195/65 R15	12	Wiatło dodatkowe STOP
5	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe bezwładnościowe z regulacją mocowania	13	Tarcze kół stalowe 15"
6	Podsufitka w części pasażerskiej	14	Uchwyty do mocowania ładunków 4 szt.
7	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie	15	Wspomaganie układu kierowniczego
8	System p/poślizgowy MSR	16	Wykładzina podłogowa dywanowa
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Drzwi tyłu nadwozia przeszklone + wycieraczka + szyba ogrzewana Szyba tylna ogrzewana Wycieraczka szyby tylnej		
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy		

- Poduszka powietrzna pasera
- 3 Przygotowanie do montażu radia + głośnik 4 szt. + antena w szybie przedniej
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.
Antena radiowa w szybie przedniej
- 4 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
Siedzenia tylne dzielone
Siedzenia tylne składane
- 5 Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką
Szyba tylna ogrzewana
Wycieraczka szyby tylnej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Tarcze kół aluminiowe 15" CHAMADE	396

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*195/65 R15		80
Przednie prawe:	*195/65 R15		80
Tylne lewe:	*195/65 R15		80
Tylne prawe:	*195/65 R15		80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd eksploatowany w firmie przez wielu użytkowników. Pojazd eksploatowany w trudnych warunkach drogowych. Liczne zarysowania i porysowania powłoki lakierowej. Brak kołpaków kół, tarcze kół posiadają ślady korozji. Tapicerka poplamiona.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (174 mies.)	14 900 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	396 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, zwaną z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiżonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	503 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 822 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 275 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o 72 093 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,53%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 297 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 2 114 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualno badania technicznych	-5,0	- 881
<p>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2023/11/27, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak tego, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale użytkowanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej naprawy.</p> <p>Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 167 mies.</p>		
Szczególne charakterystyki eksploatacji	-5,0	- 881

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użytkowanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Uszkodzenia pojazdu

-2,0

- 352

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
15200 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy dwieście złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekta mająca wpływ na wartość pojazdu.

Warszawa, dnia 2023/11/27

Rzecznik samochodowy
certyfikat nr CRS 351/04/07/10/13/16/19/22,
RS 0959
z zakresu techniki samochodowej i wypadków
drogowych

Wydając niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: BT-42/11/2023

z dnia: 2023/11/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2009

Model: Caddy Diesel MR`05 E4 2.3t

Wersja: TDI

Nr rejestracyjny: WE 9456T

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t

