

Rzeczoznawca : CRS 351/04/07/10/13/16/19/22 RS 959

Zleceniodawca: Państwowy Instytut Geologiczny Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa

Właściciel: Państwowy Instytut Geologiczny Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2023

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2007

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: SR5

Nr rejestracyjny: WE 5792U

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: AHTFR29G507012795

Data pierwszej rejestracji	2007/08/31
Data ważności badania technicznego	2024/08/11
Wskazanie drogomierza	296331 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/08/31-23/11/27)	195 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk. / Ładowność	2710 kg / 830 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	drążki skrętne / 3085 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2494 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5255 mm / 1835 mm / 1810 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Progi zewnętrzne stalowe
2	Antena radiowa	12	Radioodtwarzacz z obsługą formatu MP3
3	Błotniki poszerzone	13	Szyba tylna ogrzewana
4	Głośniki 4 szt.	14	Światła p/mgielne przednie
5	Immobilizer	15	Tapicerka siedzeń z weluru
6	Klimatyzacja	16	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Obrotomierz	17	Wykończenie zewnętrzne elementami chromowanymi
8	Opony 255/70 R15	18	Zamek centralny
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
10	Poduszka powietrzna pasażera	20	Zderzak tylny chromowany
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

- 2
- Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
- Szyby przednie regulowane elektrycznie
- Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	214
2	Lakier metalizowany	281
3	*Tarcze kół aluminiowe 15" CHAMADE	371

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 255/70 R15C 112/110S WRANGLER HP TL		70
Przednie prawe:	GOODYEAR 255/70 R15C 112/110S WRANGLER HP TL		70
Tylne lewe:	GOODYEAR 255/70 R15C 112/110S WRANGLER HP TL		70
Tylne prawe:	GOODYEAR 255/70 R15C 112/110S WRANGLER HP TL		70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd eksploatowany w firmie przez wielu użytkowników. Pojazd eksploatowany w trudnych warunkach drogowych. Liczne zarysowania i porysowania powłoki lakierowej na całym pojeździe , uszkodzony i połamany zderzak przedni - naprawa niezgodna z technologią, uszkodzony i pocięty zderzak tylny, uszkodzony i pokryty rdzą próg lewy, uszkodzona izolacja komory silnika.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (198 mies.)	32 400 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	866 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	329 PLN
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	

KOREKTA ZA PRZEBIEG	291 PLN
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 303 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 6 669 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,87%.	

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 521 PLN
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.	

KOREKTY RÓŻNE	- 3 726 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-3,0	-1 016
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		
Uszkodzenia pojazdu	-8,0	-2 710

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

29600 PLN

(słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy sześćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
-

Warszawa, dnia 2023/11/27

Rzecznawca samochodowy
certyfikat nr CRS 351/04/07/10/13/16/19/22,
RS 0959
z zakresu techniki samochodowej i wypadków
drogowych

Wydając niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: BT-45/11/2023

z dnia: 2023/11/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2023

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2007

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: SR5

Nr rejestracyjny: WE 5792U

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t





