

# PROJEKT RID II: 2023-2024-2025

Projekt naukowy pn.:

## METODY PROWADZENIA BADAŃ I DOBORU ROZWIĄZAŃ GEOTECHNICZNYCH DOTYCZĄCYCH INWESTYCJI DROGOWYCH

Konsorcjum naukowe



INSTYTUT  
BADAWCZY  
DRÓG I MOSTÓW



[rid2.pgi.gov.pl](http://rid2.pgi.gov.pl)

Dofinansowano ze środków Budżetu Państwa

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach wspólnego przedsięwzięcia NCBR i GDDKiA pn. Rozwój Innowacji Drogowych – RID

Projekt: „Metody prowadzenia badań i doboru rozwiązań geotechnicznych dotyczących inwestycji drogowych”. Dofinansowano ze środków Budżetu Państwa. Projekt współfinansowany przez narodowe centrum badań i rozwoju w ramach wspólnego przedsięwzięcia NCBR i GDDKiA pn. Rozwój innowacji drogowych – RID



NCBR  
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju



GDDKiA

RID  
ROZWÓJ INNOWACJI DROGOWYCH



NCBR  
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

GDDKiA

RID  
ROZWÓJ INNOWACJI DROGOWYCH

KONSORCJUM:



Akademia Górniczo-Hutnicza  
im. Stanisława Staszica w Krakowie



Państwowy Instytut Geologiczny -  
Państwowy Instytut Badawczy



Instytut Badawczy Dróg  
i Mostów



Politechnika Gdańska

# PROJEKT **RID II**: INFORMACJA O PROJEKCIE

**FINANSOWANIE:** Dofinansowano ze środków Budżetu Państwa

**NAZWA PROGRAMU:** Wspólne przedsięwzięcie NCBR-GDDKiA polegające na wsparciu badań naukowych lub prac rozwojowych w obszarze drogownictwa pn. Rozwój Innowacji Drogowych – RID

**NAZWA PROJEKTU:** Metody prowadzenia badań i doboru rozwiązań geotechnicznych dotyczących inwestycji drogowych

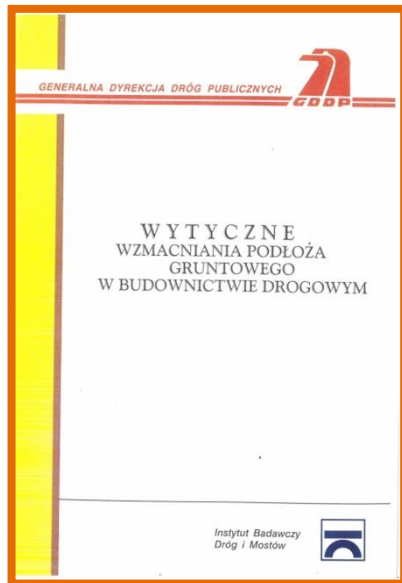
**NAZWA BENEFICJENTA:** Konsorcjum w składzie: Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie, Wydział Inżynierii Lądowej i Gospodarki Zasobami - lider konsorcjum, Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Politechnika Gdańska, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska.

**CZAS TRWANIA:** 18 m-cy (2023-2025)

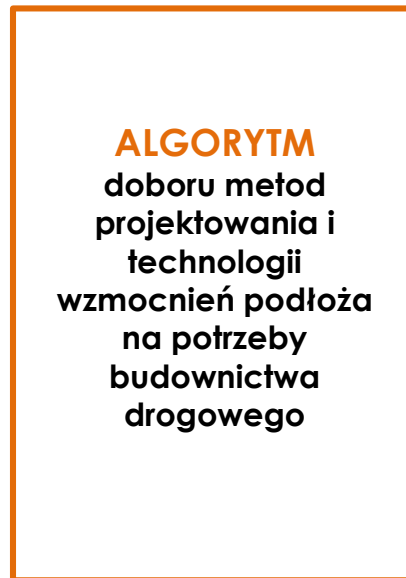
**DOFINANSOWANIE:** 842.500 PLN; wartość całkowita projektu: 1.685.000 pln

**UMOWĘ PODPISANO:** 22 sierpnia 2023 r.

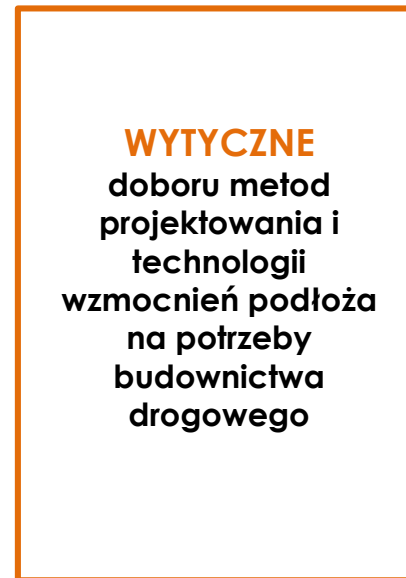
# PROJEKT RID II: CEL I EFEKT



**2002**  
Instrukcja GDDP



**2025**  
Algorytm



**2025**  
Wytyczne



**GDDKiA**



KONSORCJUM:



Akademia Górniczo Hutnicza  
im. Stanisława Staszica w Krakowie

AGH



Państwowy Instytut Geologiczny -  
Państwowy Instytut Badawczy



Instytut Badawczy Dróg  
i Mostów

IBR



POLITECHNIKA  
GDAŃSKA

Politechnika Gdańska

# PROJEKT RID II: REALIZACJA PROJEKTU – 10 ZADAŃ

Nr zadania	Tytuł zadania	Kategoria działań	Podmiot realizujący zadanie
1	<b>Kwerenda</b> metod projektowania i technologii wzmocnień podłoża ze szczególnym uwzględnieniem terenów osuwiskowych, zjawisk krasowych, gruntów zapadowych oraz wpływów eksploatacji górniczej	BP	AGH
2	<b>Kwerenda</b> metod projektowania i technologii wzmocnień podłoża na potrzeby budownictwa drogowego, na terenach występowania gruntów słabonośnych	BP	PG
3	<b>Określenie wymagań</b> w zakresie rozpoznania podłoża każdej z technologii w miejscach planowania wzmocnień w odniesieniu do wymagań projektowych	BP	PIG-PIB
4	<b>Przeprowadzenie badania</b> nad <b>jakością</b> oraz <b>trwałością</b> rozwiązań technologicznych stosowanych w przypadku budownictwa drogowego	BP	IBDiM
5	<b>Wytyczne</b> w zakresie wymagań dla każdej z technologii odnoszących się do ich <b>trwałości i oceny jakości</b> wykonanych wzmocnień	EBR	IBDiM
6	<b>Wytyczne</b> w zakresie <b>rozpoznania podłoża</b> dla każdej z technologii w miejscach planowania wzmocnień w odniesieniu do wymagań projektowych	EBR	PIG-PIB
7	<b>Wymagania i algorytm</b> doboru metod projektowania i technologii wzmocnień podłoża ze szczególnym uwzględnieniem osuwisk, zjawisk krasowych, gruntów zapadowych oraz wpływów eksploatacji górniczej	EBR	AGH
8	Opracowanie <b>wymagań i algorytmu</b> doboru metod projektowania i technologii wzmocnień podłoża na terenach występowania gruntów słabonośnych	EBR	PG
9	<b>Opracowanie wytycznych</b> doboru metod projektowania i technologii wzmocnień podłoża ze szczególnym uwzględnieniem gruntów słabonośnych	EBR	PG
10	<b>Opracowanie wytycznych</b> prowadzenia badań oraz doboru metod projektowania i technologii wzmocnień podłoża na potrzeby budownictwa drogowego	EBR	AGH



KONSORCJUM:



Akademia Górniczo-Hutnicza  
im. Stanisława Staszica w Krakowie



Państwowy Instytut Geologiczny -  
Państwowy Instytut Badawczy



Instytut Badawczy Dróg  
i Mostów



POLITECHNIKA  
GDAŃSKA

# PROJEKT RID II: HARMONOGRAM PROJEKTU – 18 miesięcy

Kategoria prac	Nr Zadania	Wykonawca	2023			2024												2025		
			10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03
Badania przemysłowe	1	AGH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
Badania przemysłowe	2	PG	x	x	x	x	x	x	x	x										
Badania przemysłowe	3	PIG-PIB	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
Badania przemysłowe	4	IBDiM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
Eksperymentalne prace rozwojowe	5	IBDiM				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Eksperymentalne prace rozwojowe	6	PIG-PIB				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Eksperymentalne prace rozwojowe	7	AGH				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
Eksperymentalne prace rozwojowe	8	PG				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
Eksperymentalne prace rozwojowe	9	PG									x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Eksperymentalne prace rozwojowe	10	AGH									x	x	x	x	x	x	x	x	x	x



# PROJEKT RID II: STRONA INTERNETOWA

Informacje o projekcie  
na stronie internetowej

[rid2.pgi.gov.pl](http://rid2.pgi.gov.pl)

13:05-13:15 Informacja o projekcie

Marek Cała  
Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Ślęzicza w Krakowie

13:15-13:35 Kwerenda metod projektowania i technologii wzmocnień podłoża ze szczególnym uwzględnieniem terenów osuwiskowych, zjawisk krasowych, gruntów zapadowych oraz wpływów eksploatacji górnictwa

Agnieszka Stópkowicz, Aleksandra Borecka, Marek Cała, Malwina Kolano, Justyna Adamczyk, Joanna Jakóbczyk  
Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Ślęzicza w Krakowie

13:35-13:55 Kwerenda metod projektowania i technologii wzmocnień podłoża na potrzeby budownictwa drogowego, na terenach występowania gruntów słabonośnych

Marcin Cudny, Angelika Duszyńska, Grzegorz Horodecki, Krzysztof Szarf  
Politechnika Gdańska

13:55-14:15 Część 1: Kwerenda metod projektowania i technologii wzmocnień podłoża na potrzeby budownictwa drogowego, na terenach występowania gruntów zapadowych.  
Część 2: Typowe sytuacje, w których wymagane jest zastosowanie wzmocnienia podłoża uwzględnione w projekcie  
Część 3: Założenia do określenia wymagań w zakresie rozpoznania podłoża każdej z technologii w miejscach planowania wzmocnień w odniesieniu do wymagań projektowych

Edyta Majer, Mała Sokołowska, Kamil Wasilewski, Grzegorz Pacanowski  
Państwowy Instytut Geologiczny – Państwowy Instytut Badawczy

14:15-14:35 Przeprowadzenie badania nad jakością oraz trwałością rozwiązań technologicznych stosowanych w przypadku budownictwa drogowego

Mirosław Graczyk, Czesław Szymankiewicz, Renata Cichos-Kabut  
Instytut Badawczy Dróg i Mostów

14:35-15:00 Założenia do opracowania algorytmu doboru metod projektowania i technologii wzmocnień podłoża na terenach występowania gruntów słabonośnych, osuwisk, zjawisk krasowych, gruntów zapadowych oraz wpływów eksploatacji górnictwa

Marek Cała, Agnieszka Stópkowicz, Joanna Jakóbczyk, Malwina Kolano, Justyna Adamczyk  
Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Ślęzicza w Krakowie

Marcin Cudny, Angelika Duszyńska, Grzegorz Horodecki, Krzysztof Szarf  
Politechnika Gdańska

15:00-16:00 Dyskusja, zakończenie warsztatów

Od 16:00 Przerwa kawowa, bufet dań zimnych

KONSORCJUM:

